

12.12. 2025

MANUÁL TVORBY
VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ
OBCE BĚLÁ

Investor:

Obec Bělá

Architekt:

WMA architekti

Ing. arch. Adam Weczerek

Ing. arch. Tereza Strohnerová

Ing. arch. Hana Zaoralová

Sady svobody 4, 746 01 Opava

E-mail: weczerek@wmarch.cz

Tel.: 777 604 797

12/2025

Úvod	4	Veřejná prostranství	19	Mobiliář	52
Vizuální identita	5	Situace	19	Obecné zásady	52
Širší vztahy a návaznosti	6	Obecní park	20	Schéma použitých mobiliářových prvků	53
Situace řešeného území	7	Sportovně kulturní areál	23	Vzorník materiálů a povrchových úprav	55
Strategické objekty a rozvojové plochy	8	Předprostor kulturního domu	25	Veřejné osvětlení	56
Majetkoprávní vztahy	8	Fotbalové hřiště	27	Obecné zásady	56
Potenciál turismu	9	Bikepark	29	Nakládání s odpady	57
Dopravní řešení	10	Okolí pramene Židlo	30	Obecné zásady	57
Situace stávajícího stavu – situace řešeného území	10	Dětské hřiště Palouček	33	Situace	58
Situace stávajícího stavu – obec	11	Zastavení u Křenkových	34	Sběrný dvůr a stanoviště tříděného odpadu	59
Návrhová situace dopravního řešení v obci	12	Kříž s telefonem	35	Stanoviště Šemeno	60
Návrhová situace dopravního řešení středu obce	13	Kaplička s Pannou Marií Chudých	36	Stanoviště U obchodu	61
Návrh rozmístění zpomalovacích prvků v okolí školy	14	Zastavení U školy	37	Schéma použitých prvků	62
Návrhová situace dopravního řešení v okolí obchodu	15	Zastavení U hospody a U Obrušníka	38	Modro-zelená infrastruktura (Zeleň a vodní toky)	63
Autobusová točna – idealizovaný návrh točny	16	Zastavení U Chudobových	42	Obecné zásady	63
Autobusová zastávka	17	Zastavení U Vyhlasových	43	Situace	64
		Vyhlička Nad Hillovými	44	Obecní zeleň	65
		Zastavení U Plačkových	45		
		Vyhlička Na hrázi	46		
		Grotta Panny Marie Lurdské a kaplička Dona Bosca	47		
		Okolí kostela a hřbitov	48		
		Rybník pod hřebčínem	49		
		Kaplička nad hřebčínem	50		
		Hraniční kameny	51		

Specifika manuálu Bělé

Účelem a cílem manuálu je definovat základní principy tvorby veřejných prostranství v obci Bělá s důrazem na kvalitu, funkčnost a estetiku společného prostoru. Manuál slouží jako návod pro plánování, rekonstrukci i údržbu veřejných míst tak, aby podporovala komunitní život, přirozený pohyb obyvatel a citlivé začlenění do charakteru obce.

Veřejná prostranství tvoří klíčový prvek sídelní struktury a mají zásadní vliv na kvalitu života místních obyvatel. Proto je důležité přistupovat k jejich utváření s respektem k historickému kontextu, současným potřebám i budoucím výzvám. Manuál stanovuje zásady pro řešení ulic, drobných veřejných prostor, parkových úprav a dalších sdílených prostor v obci s cílem zajistit esteticky příjemné, bezpečné a udržitelné prostředí, které bude sloužit nejen generaci současné, ale i těm budoucím. I v menších sídlech lze totiž identifikovat opakující se prvky veřejného prostoru, které zásadně ovlivňují kvalitu života obyvatel a zaslouží si více pozornosti. Patří sem například dětská hřiště, autobusové zastávky, odpočinková místa podél hlavních komunikací, veřejná zeleň nebo řešení nakládání s odpady.

Jednotlivé prvky budou představeny v samostatných kapitolách s návrhy jejich řešení, které budou odpovídat charakteru obce Bělá. Každá kapitola se zaměří na konkrétní aspekt veřejného prostoru, přiblíží jeho význam a nabídne doporučení pro jeho drobnou úpravu či celkové nové řešení.

Základní údaje

Obec Bělá se nachází přibližně 8 km jihovýchodně od Opavy, v malebné části historického Slezska, při česko-polských hranicích. Leží na rozhraní Opavské pahorkatiny a nížinné části Hlučínska. Bělá je klidnou obcí s venkovskou atmosférou obklopenou lesy.

Administrativně spadá do okresu Opava, obcí s rozšířenou působností je Hlučín. Obec má nyní k 680 obyvatelům. Místní základní škola má aktuálně 23 žáků ve věkovém rozpětí od 1. do 4. třídy, mateřská školka 25 žáků. Starší děti navštěvují školy v okolních obcích – nejčastěji v Píšti, Chuchelné, Bolaticích nebo Bohuslavicích.

Okolí Bělé tvoří převážně zemědělská krajina s remízky, loukami a lesy, což z ní dělá ideální místo pro pěší a cyklo turistiku. Krajinu dotváří i nespočet potůčků, struh a pramenišť. Z těchto jsou největší pramen Židlo a Píšťský potok, který v Bělé pramení, dále protéká Píští a na území Polska se vlévá do říčky Psina.

Architektonickou dominantou obce je kostel sv. Jana Křtitele z počátku 20. století. Dalšími významnými místy v Bělé jsou Priessnitzovy koupele napájené nedaleko vyvěrajícím pramenem Židlo, Křesťanský labyrint, Diagnostická stezka zdraví nebo hřebčín se pstruží farmou.

Díky své poloze mezi Opavou, Hlučínem a blízkou Ostravou má Bělá poměrně dobrou dopravní dostupnost. Je zde husté propojení s okolními obcemi cyklostezkami a pěšími trasami, do obce také zajíždí linkové autobusy. Nejbližší vlakové nádraží se nachází v Chuchelné, odkud lze vlakem dojet až do Opavy.

Historie obce sahá hluboko do středověku, první písemná zmínka o ní pochází z roku 1349. Archeologické nálezy ale potvrzují osídlení v této lokalitě již před více než 10 000 lety př.n.l. Historicky v obci stávala tvrz – v lokalitě fotbalového hřiště, která na svou obranu využívala vodní příkop. Z této stavby se ale do dnešní doby nezachoval žádný pozůstatek.

Bělá je živou a soudržnou obcí s množstvím kulturních i sportovních akcí a zájmových spolků, která si i přes blízkost větších měst stále drží klidnou atmosféru venkova.

Směřování obce Bělá

Obec Bělá se rozvíjí s důrazem na udržitelný rozvoj, který vyvažuje sociální soudržnost, hospodářský růst a ochranu životního prostředí. V rámci svého rozvoje obec podporuje zlepšení veřejných prostranství, rozšiřování bytové zástavby a rozvoj zařízení pro vzdělávání, zdravotní a sociální péči.

Hospodářský rozvoj je zaměřen na využití nezastavěného prostoru v intravilánu, podporu rekreačních a sportovních aktivit, rozvoj cestovního ruchu a technické infrastruktury.

Důležitým aspektem je také ochrana přírodních a kulturních hodnot, údržba a rozšiřování zeleně, ochrana vodních ekosystémů a realizace protipovodňových opatření.

Celkově obec směřuje k vyváženému rozvoji, který zajistí kvalitní životní prostředí jak pro současné, tak i budoucí generace.

Strategická vize rozvoje

- Bezpečná a uživatelsky přívětivá síť komunikací pro pěší, podpora cyklo dopravy
- Dostatek odstavných ploch pro automobily na okrajích obce
- Uspořádaný systém odpadového hospodářství
- Místa k odpočinku v okolí obce – senioři v pohybu s možností odpočinku každých 300m
- Rozšíření nabídky sportovních a volnočasových aktivit
- Vytvoření vhodného zázemí pro konání velkých kulturních a společenských akcí
- Zachování duchovního dědictví a péče o něj (kostel s areálem a kapličky)

Symbol obce

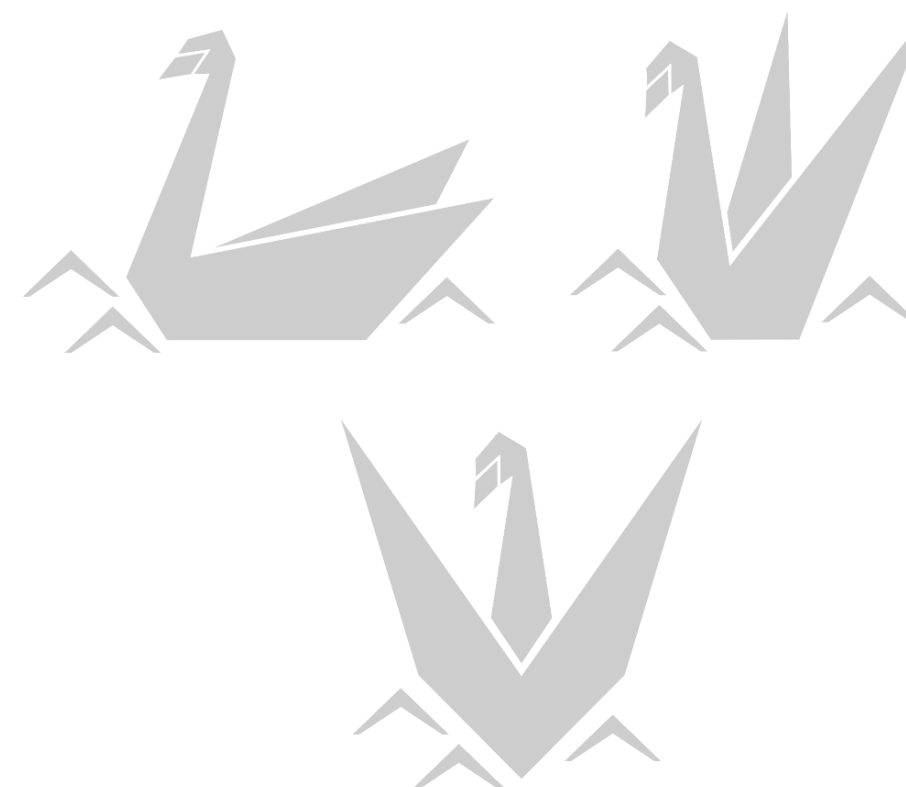
Symbol obce vychází z jejího historicky daného znaku, jehož hlavním prvkem je **labuť** se zlatou zbrojí v zeleném poli. Zároveň symbol pracuje s odkazem na množství vyvěrajících pramenů, struh a potoků na území obce.

Jednoduchý symbol labutě doplněný tématem vody, umožňuje používat tuto připomínku v různých urbanistických či architektonických detailech a pomoci tak tvořit silnou **osobitou identitu místa**.

Stávající znak nadále zůstává oficiálním znakem obce.

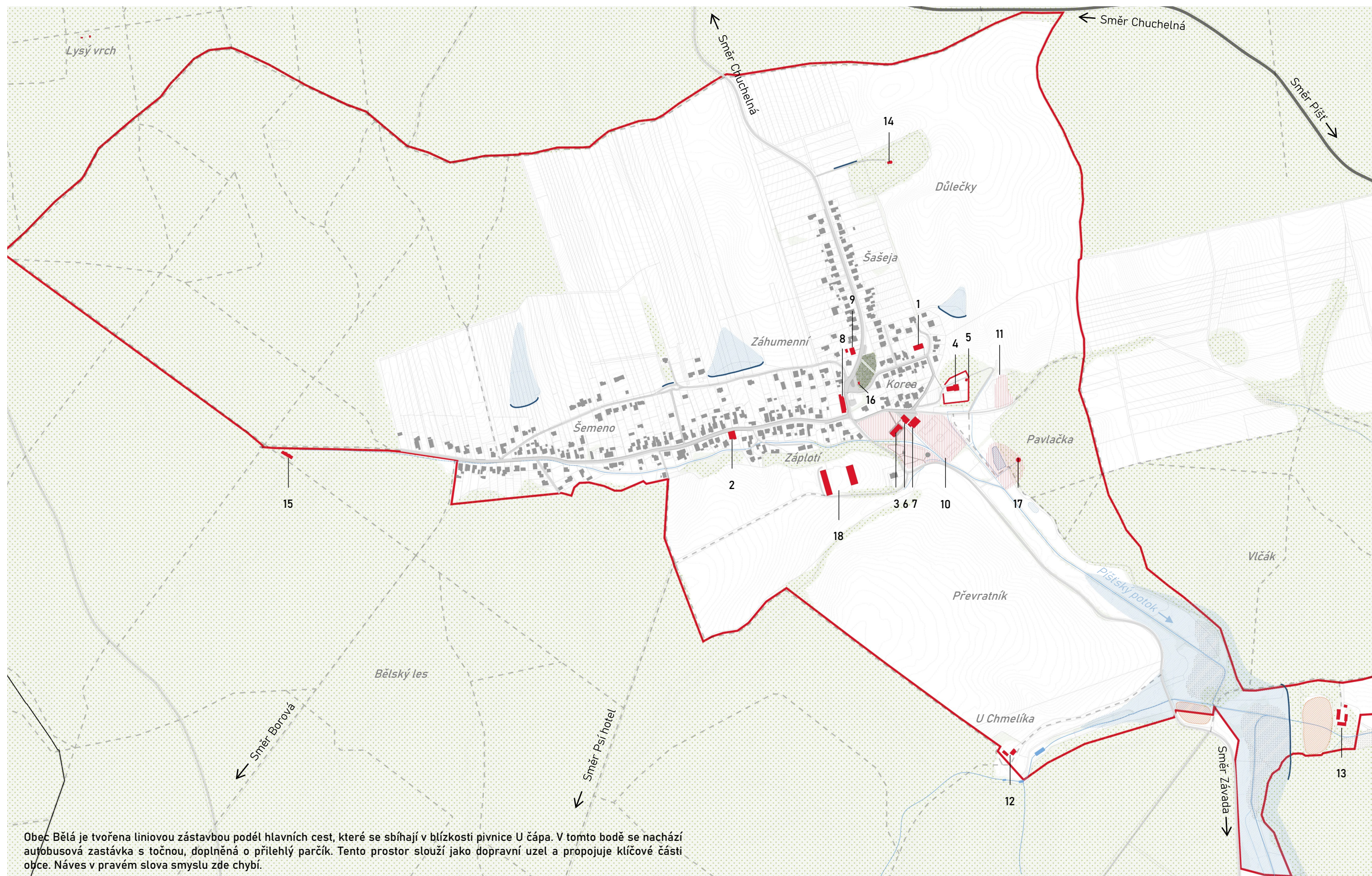


Aktuálně používaný historický znak obce Bělá, vpravo starší verze znaku



Navrhované nové logo obce, návrh vychází z původního návrhu p. Ing. Martina Hiltavského, použitého v projektu cyklopointu u pramene Židlo arch. kancelář KAMIL MRVA Architects.



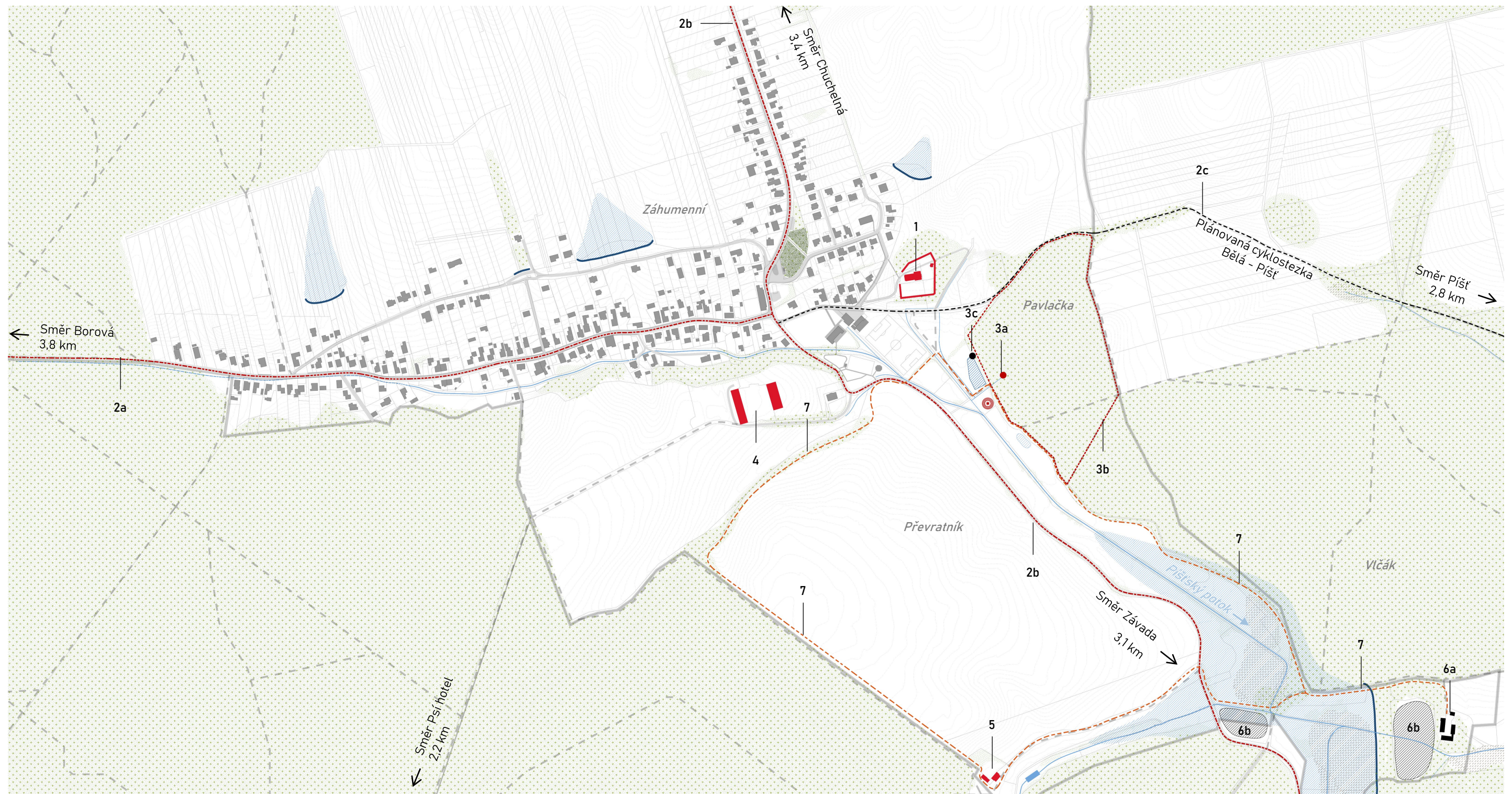


- | | | | | | | |
|----------------------------|---------------------|------------------------------|----------------------------|----------------------|----------------------|------------------------|
| ● Významný objekt/lokalita | — Místní komunikace | 1 Obecní úřad, knihovna a MŠ | 4 kostel sv. Jana Křtitele | 8 Pivnice U čápa | 11 Sběrný dvůr | 15 Úprava vody |
| ● Obecní park | — Silnice II/466 | 2 ZŠ | 5 Hřbitov | Minimarket - večerka | 12 Pstruží farma | 16 Autobusová zastávka |
| ● Zalesněné plochy | — Hranice katastru | 3 Víceúčelový sál | 6 Hasičská zbrojnice | 9 Prodejna Tempo | 13 Bělský mlýn | 17 Pramen Židlo |
| ● Suchý poldr | - - - Pěší stezka | 7 Hospůdka Na hřišti | 10 Sportovní areál | 14 Vodojem | 18 Penzion a hřebčín | |



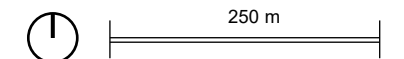


- | | | | | | | |
|-----------------------|---------------------|--------------------|-----------------------------|--------------------------|-------------------------|--|
| Lesy České republiky | Správa silnic MSK | Soukromí vlastníci | Stavby občanské vybavenosti | 1 Obecní sklad Bolčárová | 5 Rozšíření parku |
9 Rezerva pro budovy OÚ,
knihovny a spolkového domu |
| Povodí Odry | Farnost Bohuslavice | Prostorové rezervy | Stavby bydlení | 2 Zákoutí u Kempesa | 6 Možnost obecních bytů | |
| Státní pozemkový úřad | Obec Bělá | Výhledový výkup | Hranice katastrálního území | 3 Koutek u Floriána | 7 Rezerva pro ČOV | |
| SMVAK | Obec Píšť | | | 4 Školní zahrada | 8 Budova obchodu | |
| | | | | | | |



- 1 Ve východní části obce se nachází dominanta **kostela sv. Jana Křtitele**. Kostel stojí na kopci, odkud se otevírá krásný výhled do krajiny, a tvoří významný orientační bod v obci. Kromě svého duchovního významu je také kulturní památkou a pravidelně se zde konají bohoslužby a společenské akce.
- 2 Významným prvkem veřejného prostoru jsou **cyklostezky č. 6054 a 6095**, které propojují obec s okolními sídly. Tyto trasy nejen podporují ekologickou mobilitu, ale také slouží jako rekreační cesty pro obyvatele i návštěvníky, čímž přispívají k aktivnímu využívání krajiny.
- 3 V severní části obce, v lese Pavlačka, se nachází **pramen Židlo**, známý svými léčivými účinky již od 19. století. V roce 2004 zde byly vybudovány **Priessnitzovy koupele** – dva mělké bazénky s protékající studenou vodou, které nabízejí návštěvníkům možnost osvěžení a relaxace v přírodním prostředí. Celou oblastí vede také **Diagnostická stezka zdraví**, která propojuje pohyb na čerstvém vzduchu s prvky prevence a péče o zdraví. V přímé blízkosti se nachází i tzv. **Křesťanský labyrint**, vyskládaný ze 120 let starých cihel. Inspirován byl labyrintem v Chartes z roku 1213.

- 4 K turistickým atrakcím obce patří také **Penzion a hřebčín Rothschildův dvůr**, jehož historie sahá až do 19. století, kdy zde působil slavný rod Rothschildů. Dnes zde funguje moderní hřebčín zaměřený na chov koní a agroturistiku. Návštěvníci si mohou vyzkoušet jízdu na koni, prohlédnout si stáje a užít si klidné prostředí obklopené krásnou přírodou.
- 5 Dalším místem pro turisty je **Pstruží farma Bělá**, která se specializuje na chov pstruhů v čistých horských vodách. Farma má dlouhou tradici a nabízí nejen možnost zakoupení čerstvých ryb, ale také zážitek v podobě sportovního rybolovu.
- 6 **Bělský mlýn** je historická stavba v malebném prostředí u Píšťského potoka. Doložen je již 15. století a dodnes si zachoval svůj venkovský ráz. V dnešní době je zchátralý a nepřístupný, jeho okolí ale nabízí příjemné procházky.
- 7 Další zajímavostí, ať už pro turisty nebo i místní obyvatele, by mohla být uvažovaná **Rothschildova stezka**. Tato 3,2km dlouhá naučná trasa si klade za cíl připomenout historii rodů Rothschildů a Lichnovských, které měly nemalý vliv na obec. Stezka spojuje pramen Židlo, Bělský mlýn, Pstruží farmu a podél lesa a koňských pastvin se vrací zpět do Bělé.



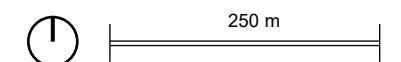
- | | |
|------------------------------------|----------------------------|
| 1 Kostel sv. Jana Křtitele | 3c Navrhovaná cyklo útulna |
| 2a Cyklostezka č. 6054 | 4 Penzion a hřebčín |
| 2b Cyklostezka č. 6095 | 5 Pstruží farma |
| 2c Plánovaná cyklostezka Píšť-Bělá | 6a Bělský mlýn |
| 3a Pramen Židlo | 6b Projekt obnovy rybníků |
| 3b Diagnostická stezka zdraví | 7 Rothschildova stezka |

- Navrhované projekty
- Stávající turistické body



- Silnice III/46820
- Místní komunikace
- Cyklostezka
- Pěší trasa
- Chodník
- Plocha parkování

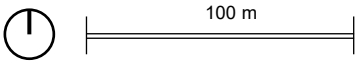
- 1 Autobusová zastávka Bělá, střed
- 2a Cyklostezka č. 6054 Chlebičov – Bělá
- 2b Cyklostezka č. 6095 Kozmice – Chuchelná
- 2c Cyklostezka č. 6092 Opava – Píšť-hraniční přechod





- Silnice III/46820
- Místní komunikace
- Cyklostezka
- Pěší trasa
- Chodník
- Plocha parkování
- Jednosměrná komunikace

- 1 Autobusová zastávka Bělá, střed
- 2a Cyklostezka č. 6054 Chlebičov - Bělá
- 2b Cyklostezka č. 6095 Kozmice - Chuchelná
- 2c Cyklostezka č. 6092 Opava - Píšť-hraniční přechod





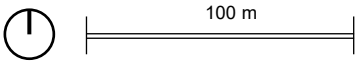
— Silnice III/46820
— Místní komunikace
--- Cyklostezka
- - - Pěší trasa

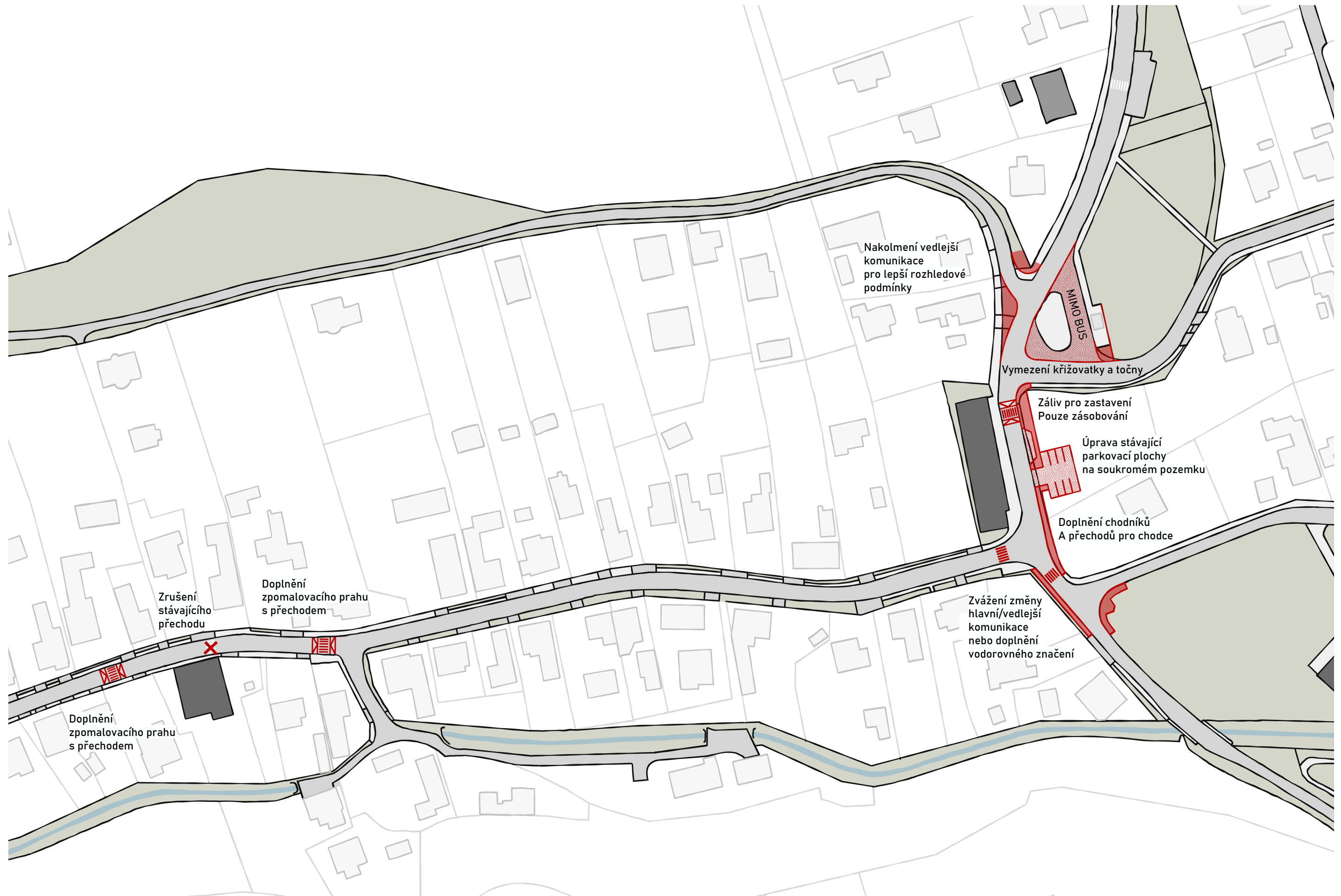
— Chodník
— Přechod pro chodce - stávající
↔ Obousměrná komunikace
● Budovy občanské vybavenosti

== Návrh nového přechodu,
kombinace se zpomal. prahem
● Vymezení autobusové točny
● Přesunutí d. značení „Obec“

— Nakolmení vedlejší komunikace
— Navrhovaná změna d. značení
„Zákaz zastavení“ v obou směrech
● Návrhové parkovací plochy

1 Autobusová zastávka Bělá, střed
2a Cyklostezka č. 6054 Chlebičov – Bělá
2b Cyklostezka č. 6095 Kozmice – Chuchelná
2c Cyklostezka č. 6092 Opava – Píšť-hraniční přechod





Půdorysné schéma navrhovaného řešení

Návrh rozmístění zpomalovacích prvků v okolí školy

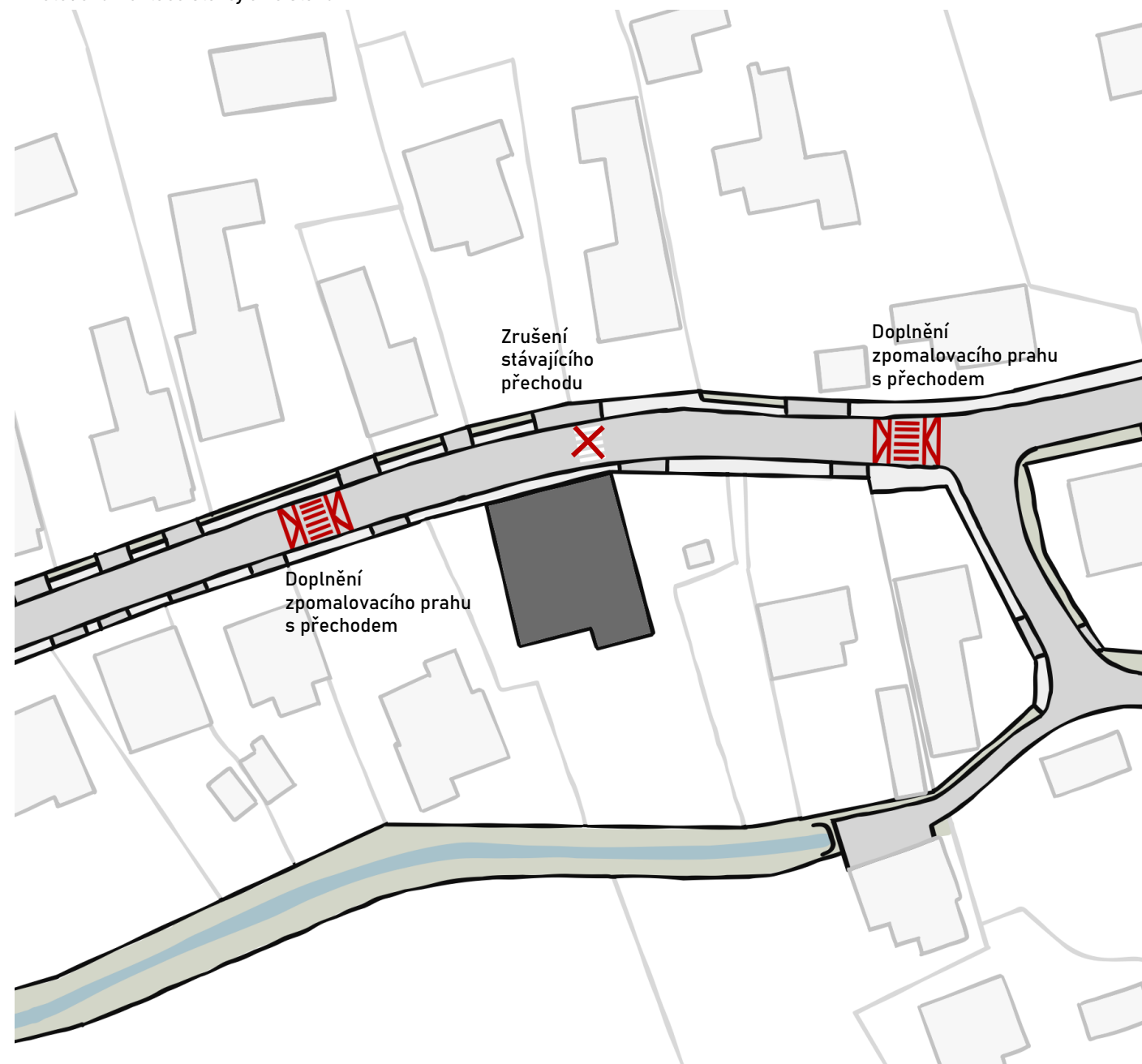
Stávající umístění přechodu pro chodce u místní základní školy je zcela nevyhovující. Přechod se nachází v nejužším místě chodníku a na protější straně ústí do vjezdu na soukromý pozemek. Bezpečnosti nepřispívá ani chybějící osvětlení. Pro celkové zklidnění dopravy v místě navrhujeme dva příčné zpomalovací prahy kombinované s přechody pro chodce. Vozidlo je tak povahou vozovky nuceno před přechodem přibrzdit. Pro chodce a zejména žáky je tak místo bezpečnější.

Hlavní body návrhu:

- Zrušení aktuální nevyhovujícího přechodu pro chodce
- Vybudování dvou příčných zpomalovacích prahů v kombinaci s přechody pro chodce
- Doplnění nasvětlení přechodů



Fotodokumentace stávajícího stavu



Návrh úprav v okolí základní školy – umístění nových přechodů pro chodce se zpomalovacími prvky



Referenční příklady provedení zpomalovacích prvků v komunikaci – zpomalovací prahy kombinované s přechodem pro chodce

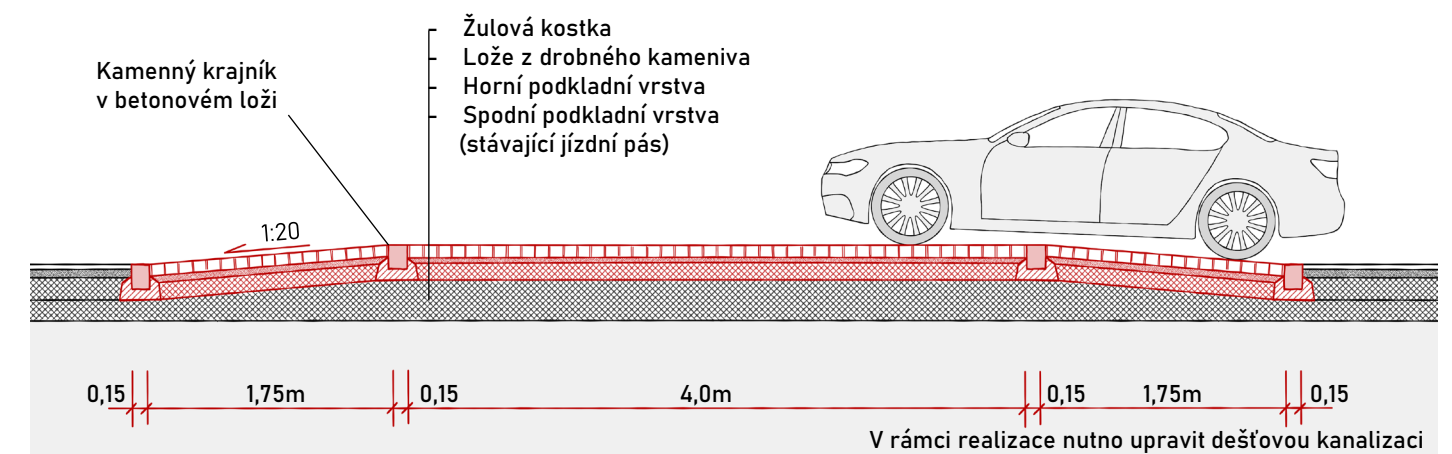
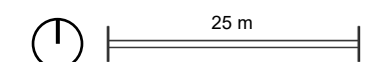


Schéma skladby příčného zpomalovacího prahu – příčný řez



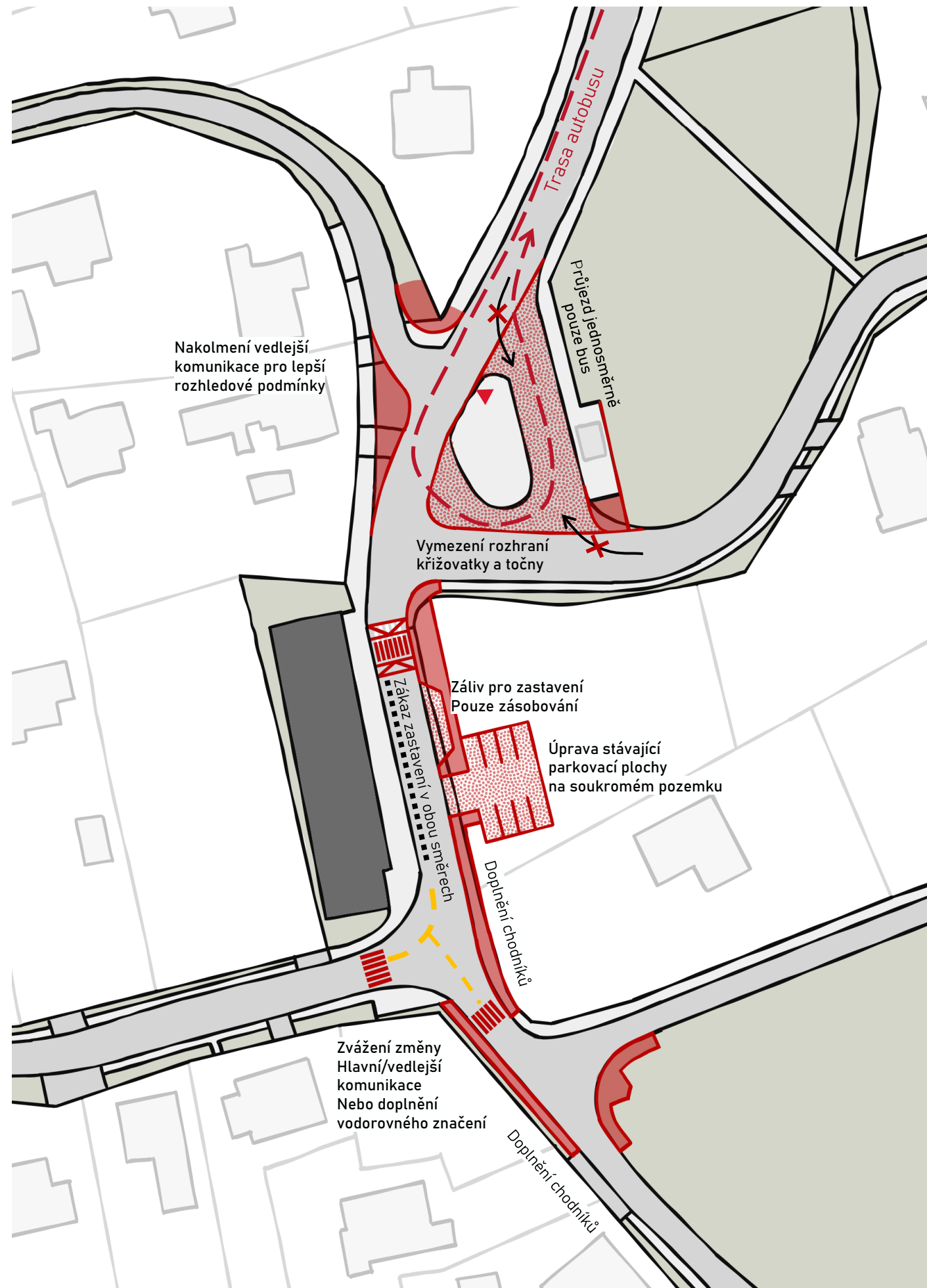
Návrhová situace dopravního řešení v okolí obchodu

Největší dopravní komplikací v obci se zdá být situace v okolí objektu večerky/Pivnice U čápa. Kvůli zastavujícím zákazníkům a zásobování, je místo zejména v ranních hodinách nepřehledné a takřka neprůjezdné. Řešením by mohlo být umístění dopravního značení zakazujícího zastavení a doplnění zálivu určeného pouze pro zastavení vozidla zásobování. Zákazníci budou nuceni využít soukromé parkoviště a uvolnit tak provoz před budovou.

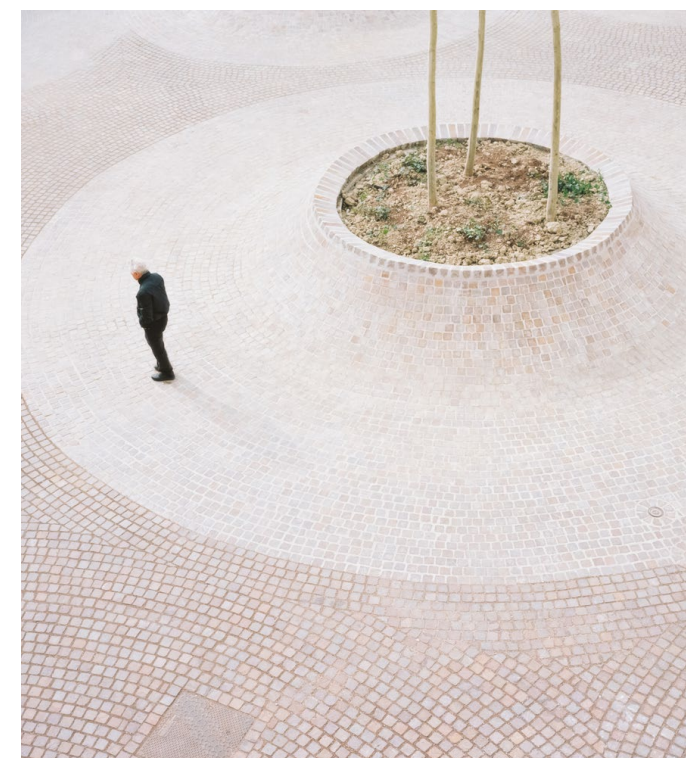
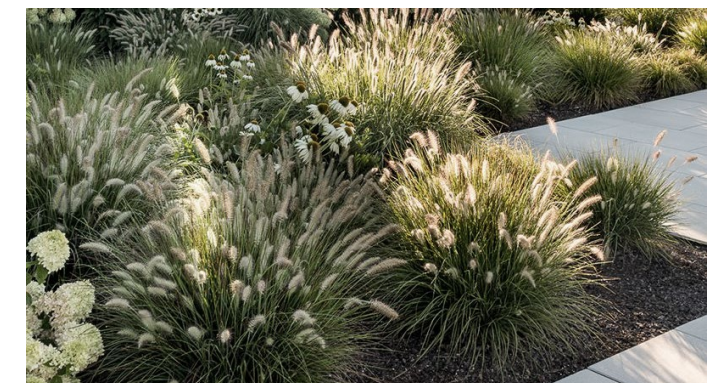
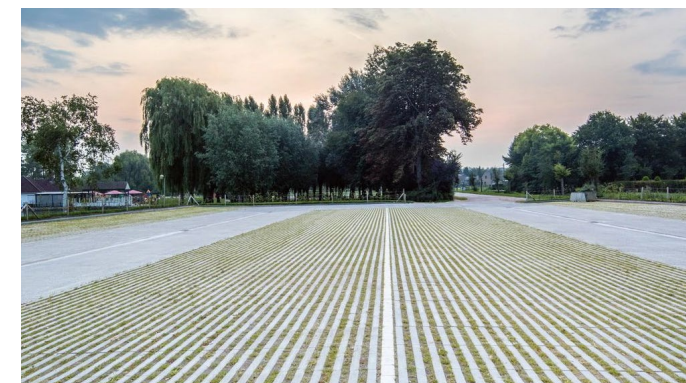
Křižovatka místní hlavní komunikace a komunikace III. třídy vedoucí z Chuchelné do Závady je, kvůli nedání přednosti v jízdě, místem častých kolizních a nebezpečných situací. Na místě je proto i zvážení úpravy přednosti v jízdě v křižovatce – stanovit jako hlavní komunikaci III. třídy – směr Závada nebo zálivem/kužely upravit jízdní profil tak, aby z něj byla hlavní komunikace více patrná.

Hlavní body návrhu:

- Vymezení prostoru autobusové točny a křižovatky změnou dlažby a změnou značení
- Revitalizace středového ostrůvku, vybudování nového přístřešku zastávky
- Nakolmení vedlejší komunikace
- Záliv pro zastavení vozidla zásobování
- Úprava stávajícího soukromého parkoviště
- Doplnění chodníků podél hlavní komunikace a dále směrem Závada



Návrh úprav v okolí obchodu – změna dopravního značení, doplnění chodníků, úprava točny a doplnění zálivu pro zásobování

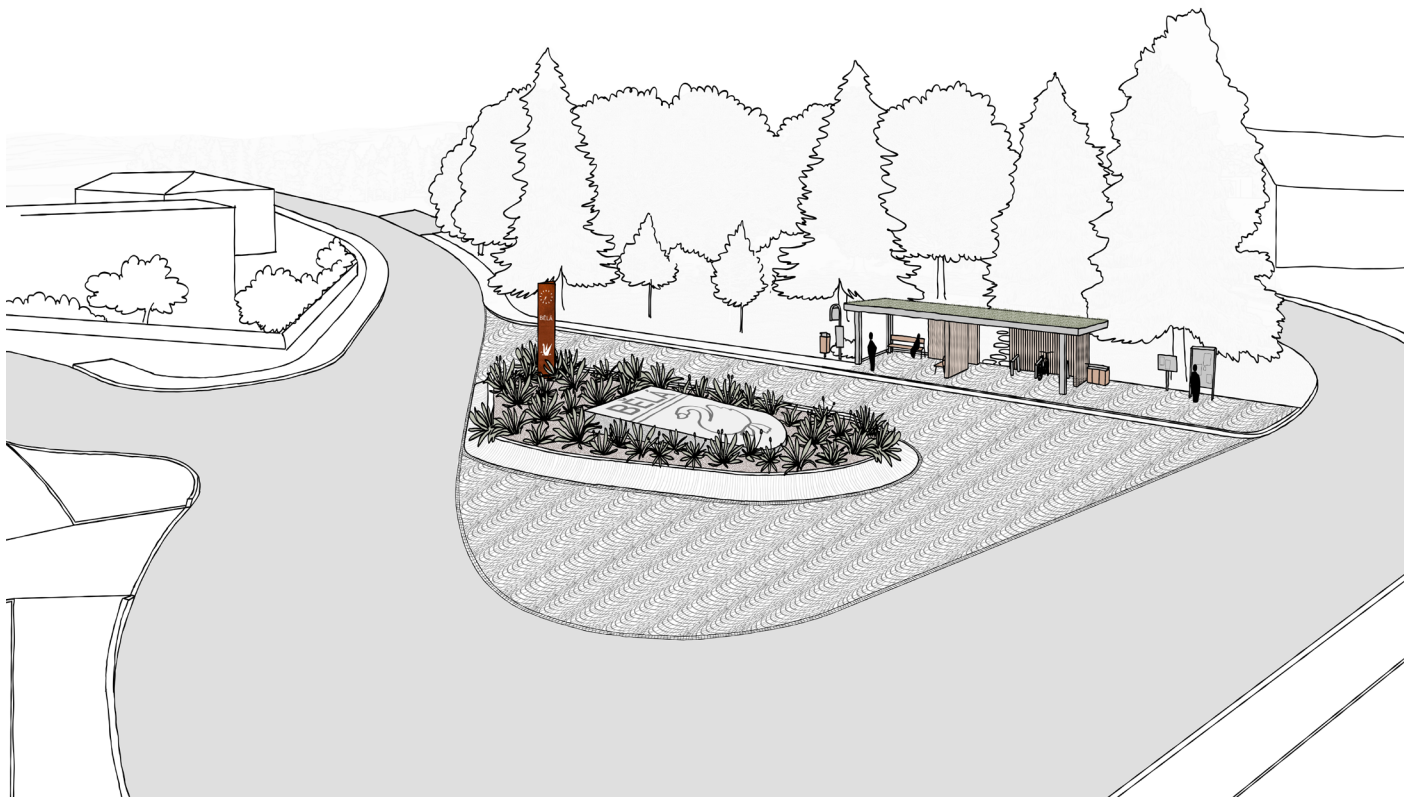


Referenční příklady použití zatravněvací dlažby a zeleně v kontextu dopravního řešení

Autobusová točna – idealizovaný návrh točny



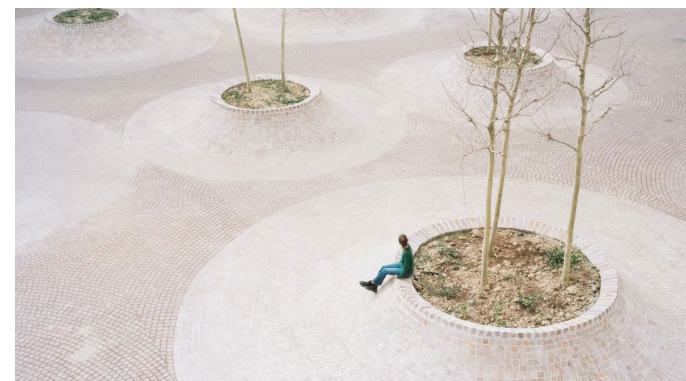
Fotodokumentace stávajícího stavu



Perspektiva navrhovaného řešení



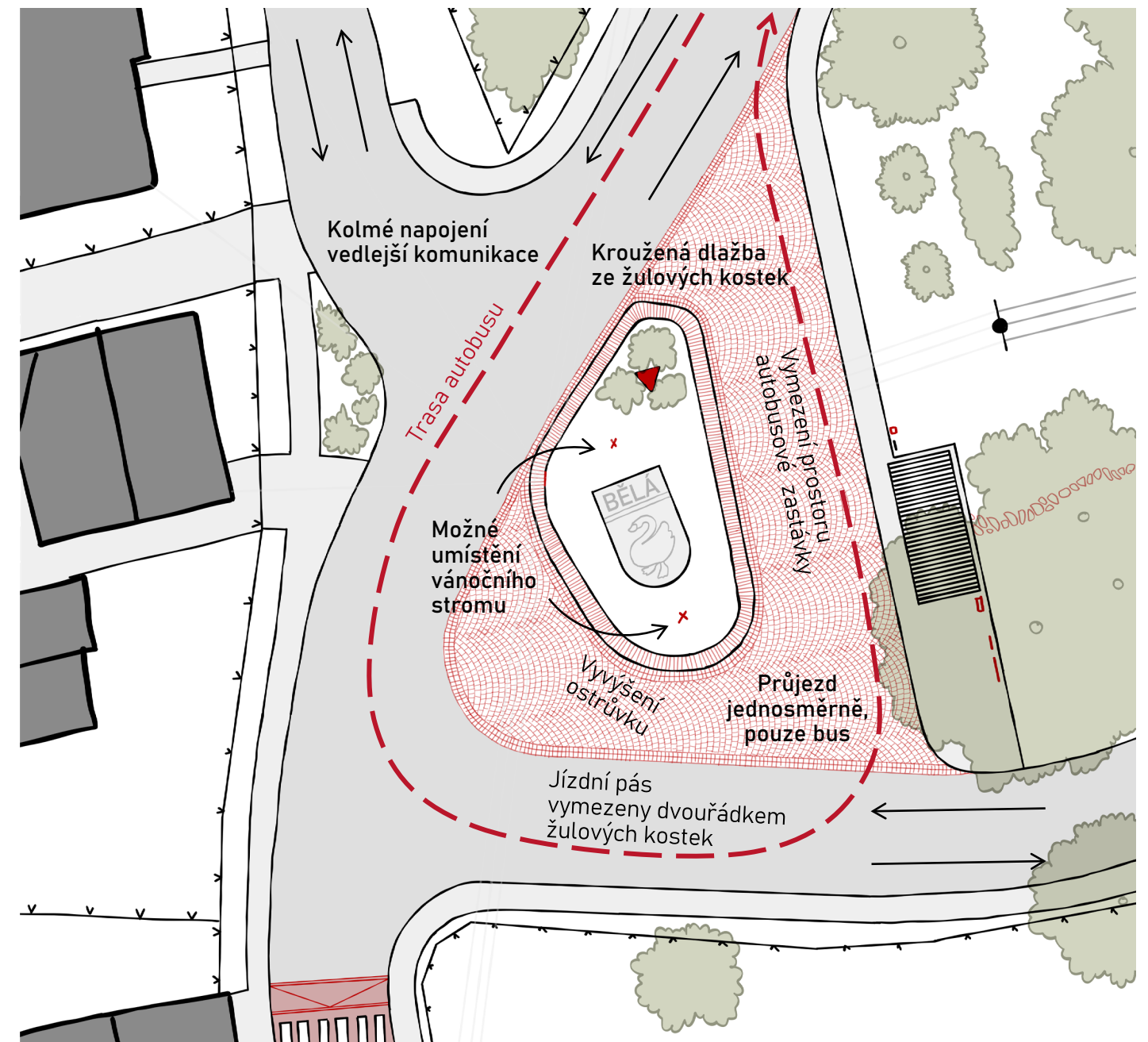
Referenční příklady



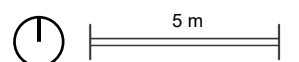
Nynější situace v místě je dopravně složitá a může vést k nebezpečným situacím. Změnou materiálu povrchu točny dojde k vymezení jízdních pruhů a tím ke zpřehlednění místa. Návrh je doplněn o nové pojetí středového ostrůvku a nový prvek – sloup s hodinami a logem obce Bělá. Návrhová situace předpokládá přeložku sloupu el. Vedení, který je nyní umístěn ve středovém ostrůvku točny.

Hlavní body návrhu:

- Vymezení prostoru autobusové točny a křižovatky změnou dlažby a změnou značení
- Revitalizace středového ostrůvku, vybudování nového přístřešku zastávky
- Nový prvek – sloup s hodinami, logem a názvem obce
- Přeložka sloupu elektrického vedení
- Nakolmení vedlejší komunikace, zlepšení rozhledových podmínek

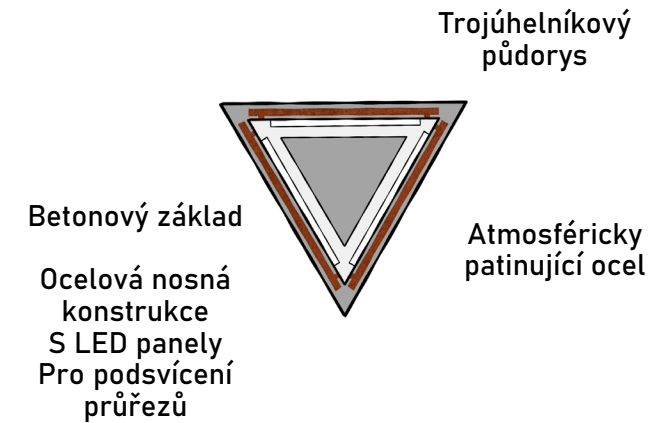


Půdorysné schéma navrhovaného řešení





Detail sloupu s hodinami a logem obce



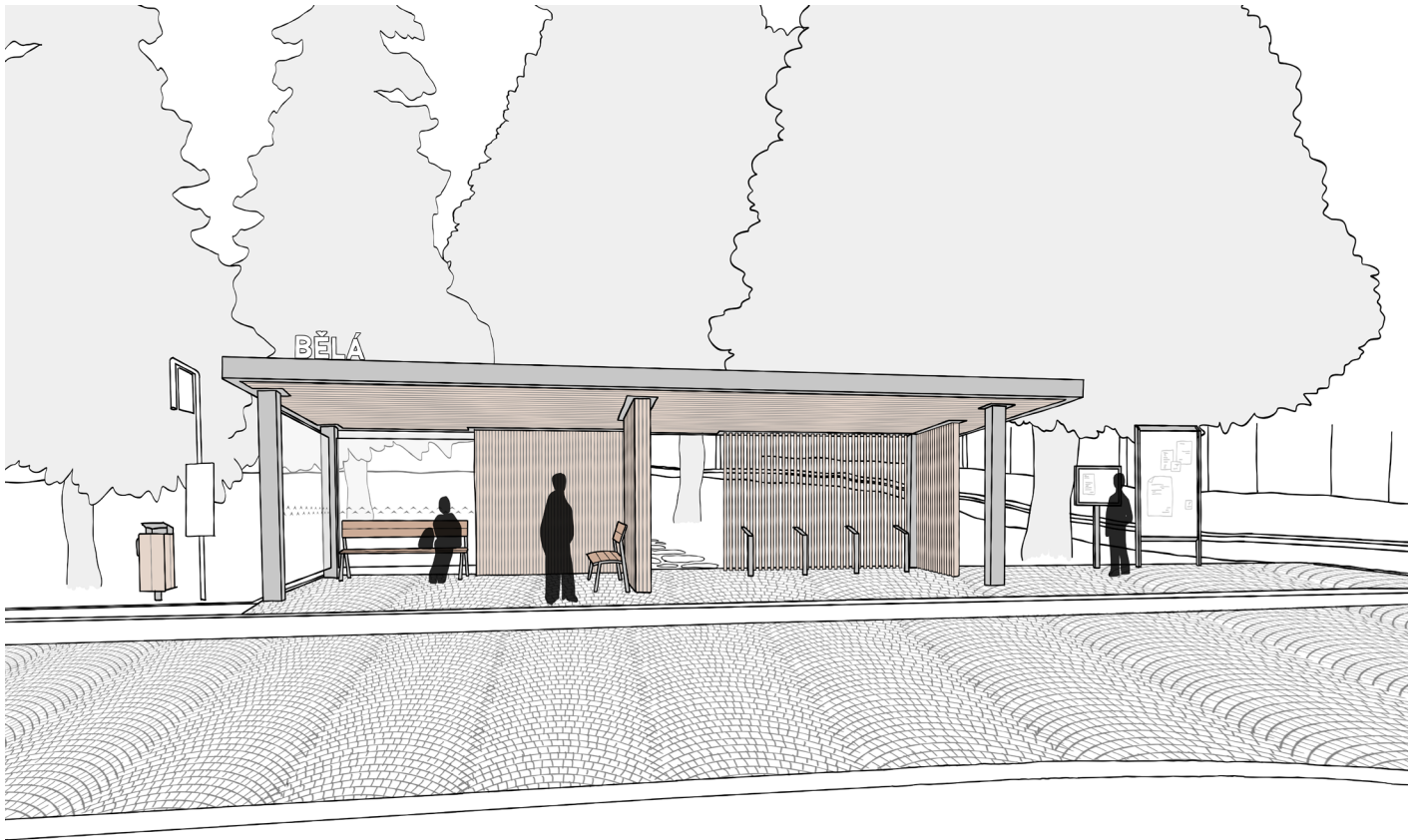
Půdorys sloupu s hodinami a logem obce



Perspektiva navrhovaného řešení



Fotodokumentace stávajícího stavu



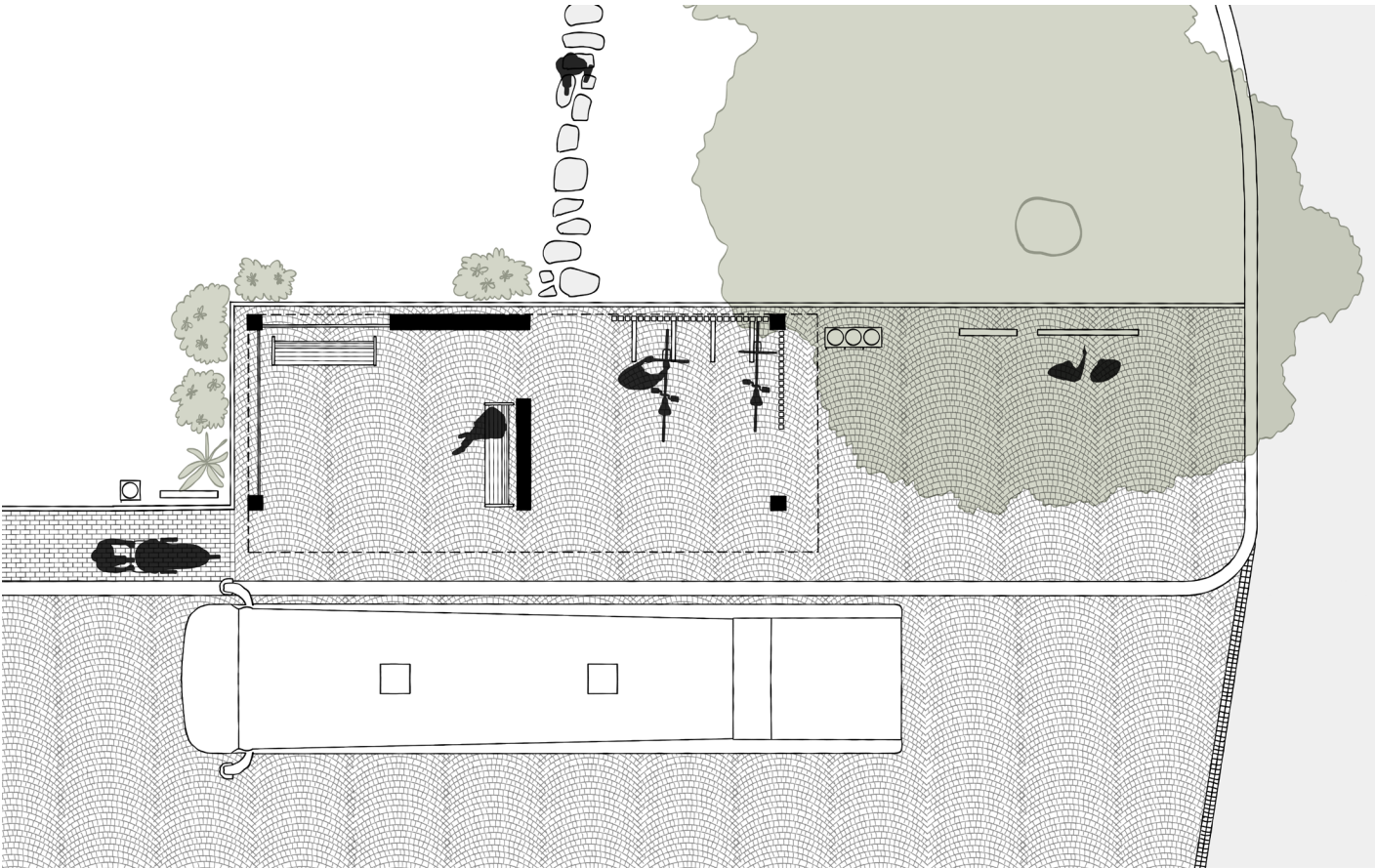
Perspektiva navrhovaného řešení



Referenční příklady



Stávající objekt přístřešku u autobusové zastávky navrhujeme nahradit variabilnějším objektem, který v sobě kombinuje prostor čekárny a přístřešek pro jízdní kola. Buda tak možné k zastávce přijet na kole, to zde odložit a dále pokračovat v cestě autobusem. Zároveň je vhodné vizuálně zastávku více propojit s přilehlým parkem a celé místo tak pocitově sjednotit. Možností je i doplnění dalšího chodníku v parku, který by spojoval ulici vedoucí od obecního úřadu a autobusovou točnu.



Půdorysné schéma navrhovaného řešení

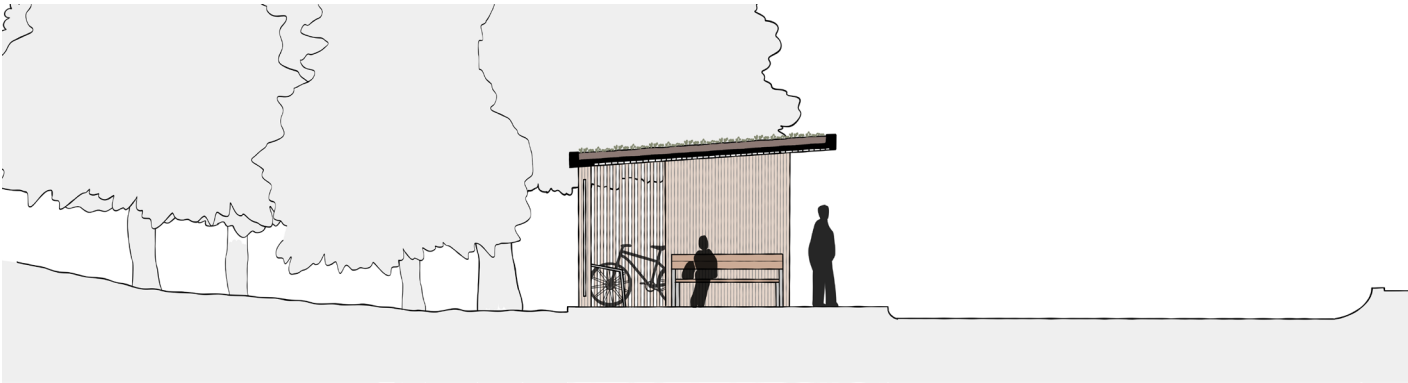
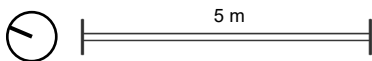


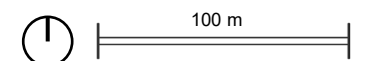
Schéma navrhovaného řešení – příčný řez





- | | | | | | |
|-----------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|
| A. Areál fotbalového hřiště | 1) Dětské hřiště Palouček | 5) Zastavení u Plačkových | 9) Vyhlička Nad Hillovými | 13) Zastavení U hospody | 17) Kříž s telefonem |
| B. Areál víceúčelového sálu | 2) Vyhlička Nad Šemenem | 6) Vyhlička Na hrázi | 10) Grotta Panny Marie Lurdské | 14) Zastavení U Obrusníka | 18) Rybník pod hřebčínem |
| C. Obecní park | 3) Zastavení u Křenkových | 7) Zastavení u Chudobových | 11) Kaplička Don Bosco | 15) Zastavení U školy | 19) Kaplička nad hřebčínem |
| D. Okolí pramene Židlo | 4) Zastavení u Geletičových | 8) Zastavení u Vyhlasových | 12) Zastavení Pod kostelem | 16) Kaplička s Pannou Marií Chudých | |

- Aktuální zastavení
- Rušené zastavení
- Navrhovaná zastavení
- Řešené lokality

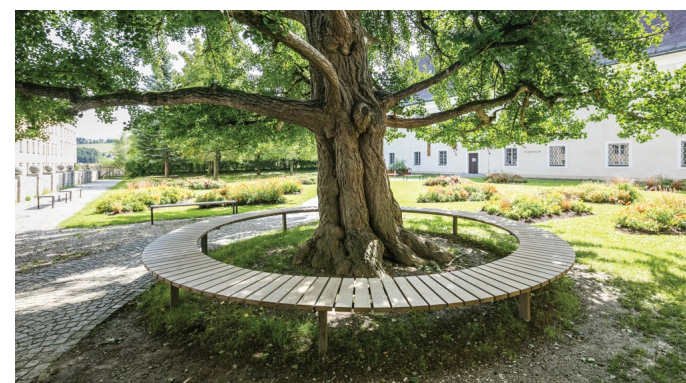
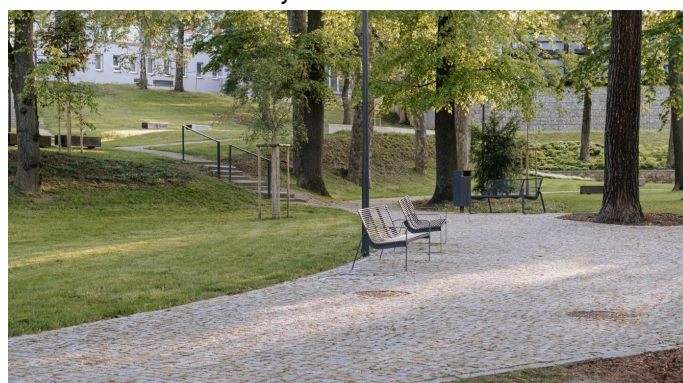




Fotodokumentace stávajícího stavu



Fotodokumentace stávajícího stavu



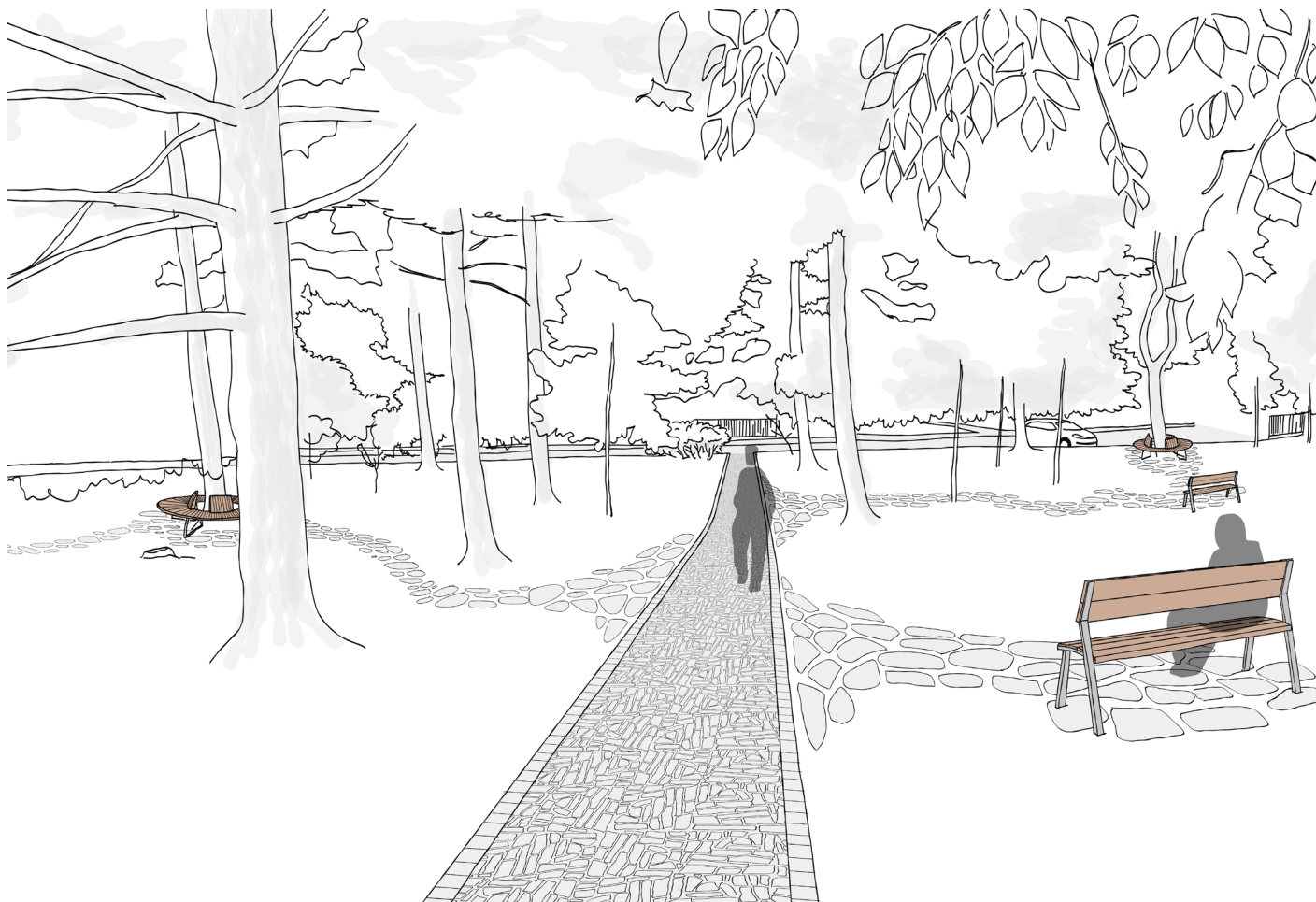
Referenční příklady

Aktuální parčík v samém centru obce je udržovanou městskou zelení se vzrostlými stromy a okrasnými keři. Pro plné využití potenciálu parku jsme doplnili další pobytové plochy – lavičky – které se nacházejí na chodníčcích z nášlapných kamenů. Tyto se nenápadně vinou mezi stromy a odvádí návštěvníka od hlavního chodníku protínajícího park. Je tak možné park lépe využít k odpočinku a relaxaci.

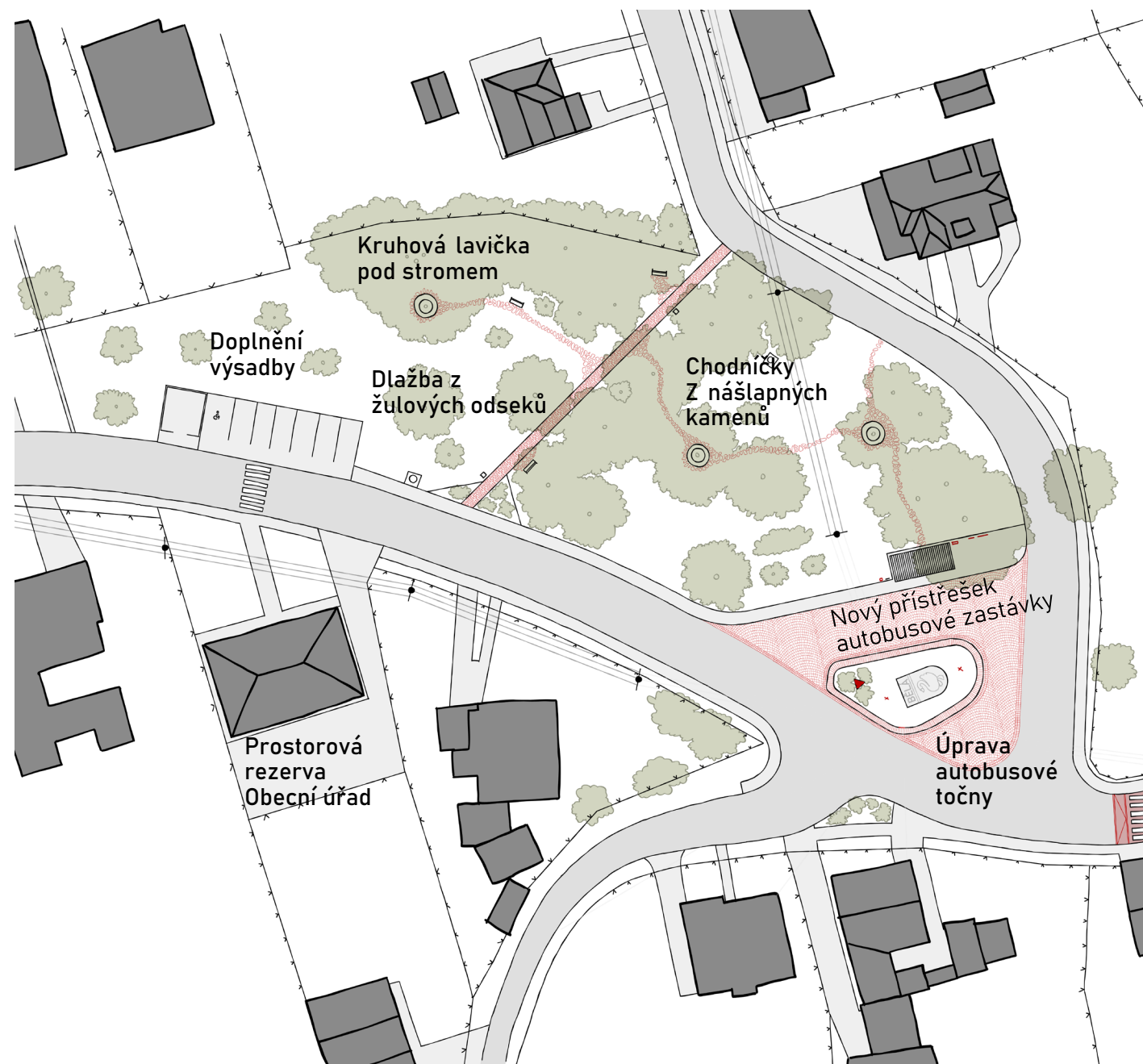


Půdorysné schéma stávajícího stavu

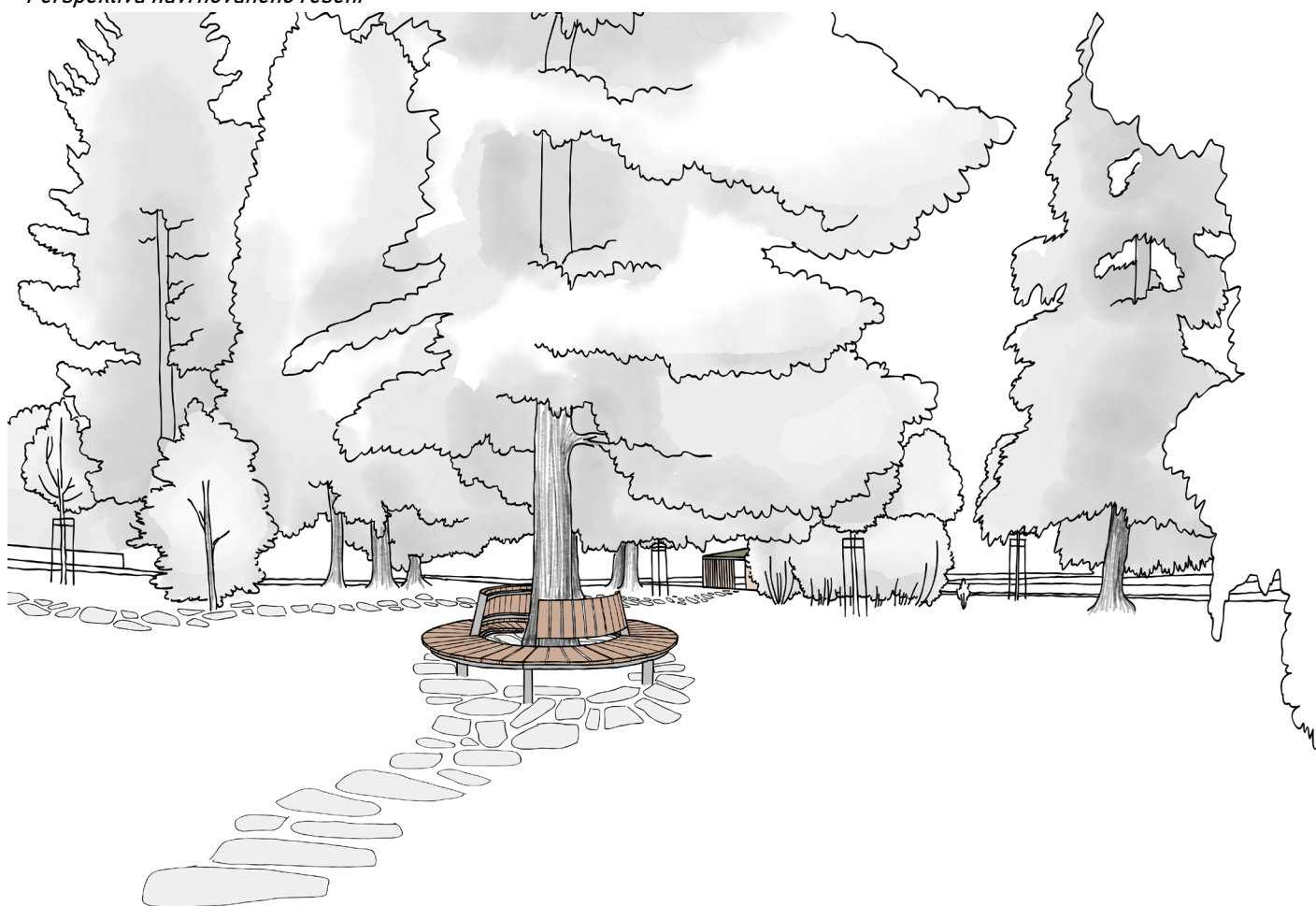




Aktuální parčík v samém centru obce je udržovanou městskou zelení se vzrostlými stromy a okrasnými keři. Pro plné využití potenciálu parku jsme doplnili další pobytové plochy – lavičky – které se nacházejí na chodíčkách z nášlapných kamenů. Tyto se nenápadně vinou mezi stromy a odvádí návštěvníka od hlavního chodníku protínajícího park. Je tak možné park lépe využít k odpočinku a relaxaci.



Perspektiva navrhovaného řešení



Perspektiva navrhovaného řešení

Půdorysné schéma stávajícího stavu

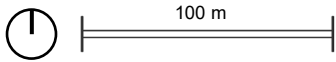


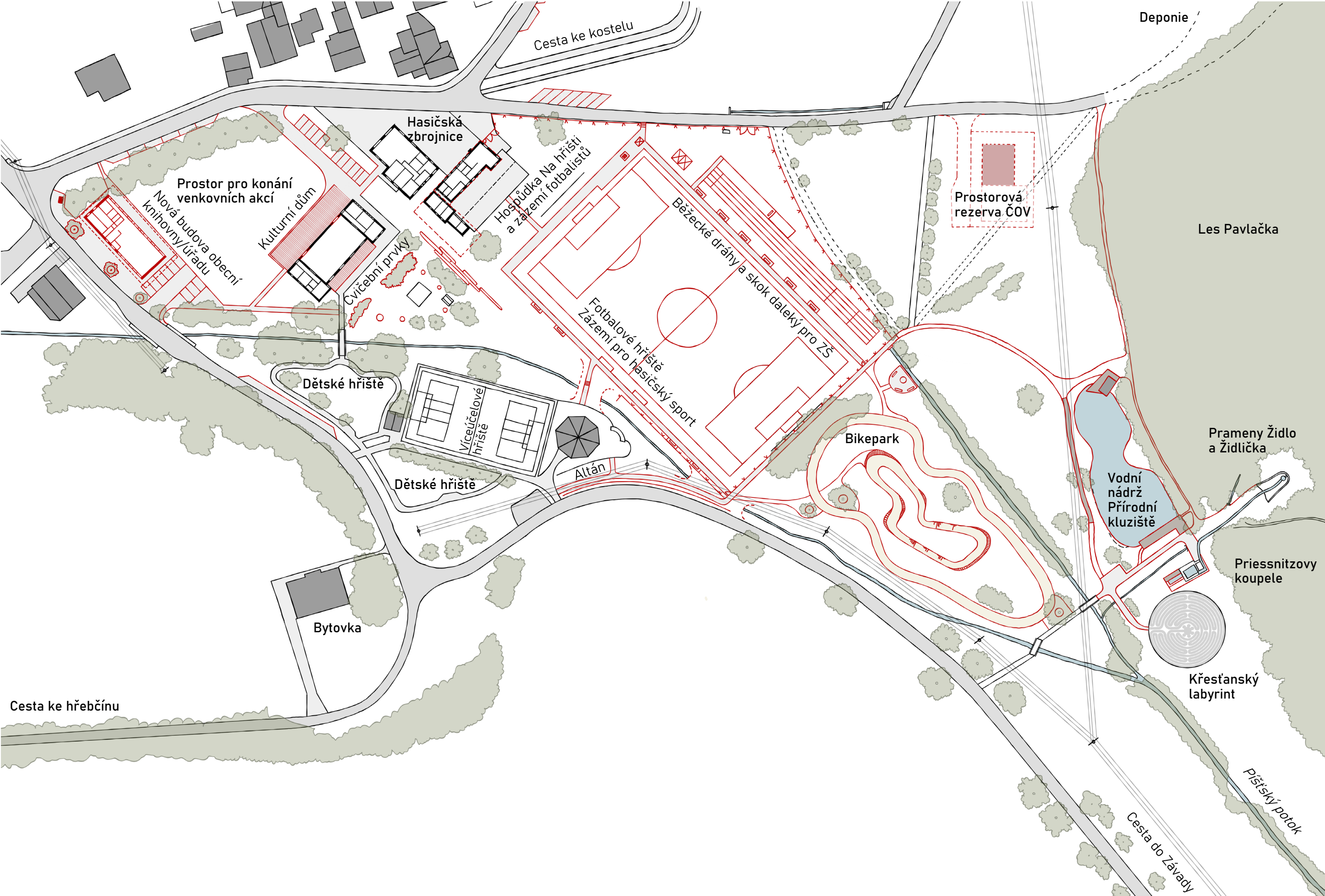


Půdorysné schéma navrhovaného řešení

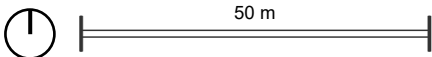


Půdorysné schéma stávajícího stavu





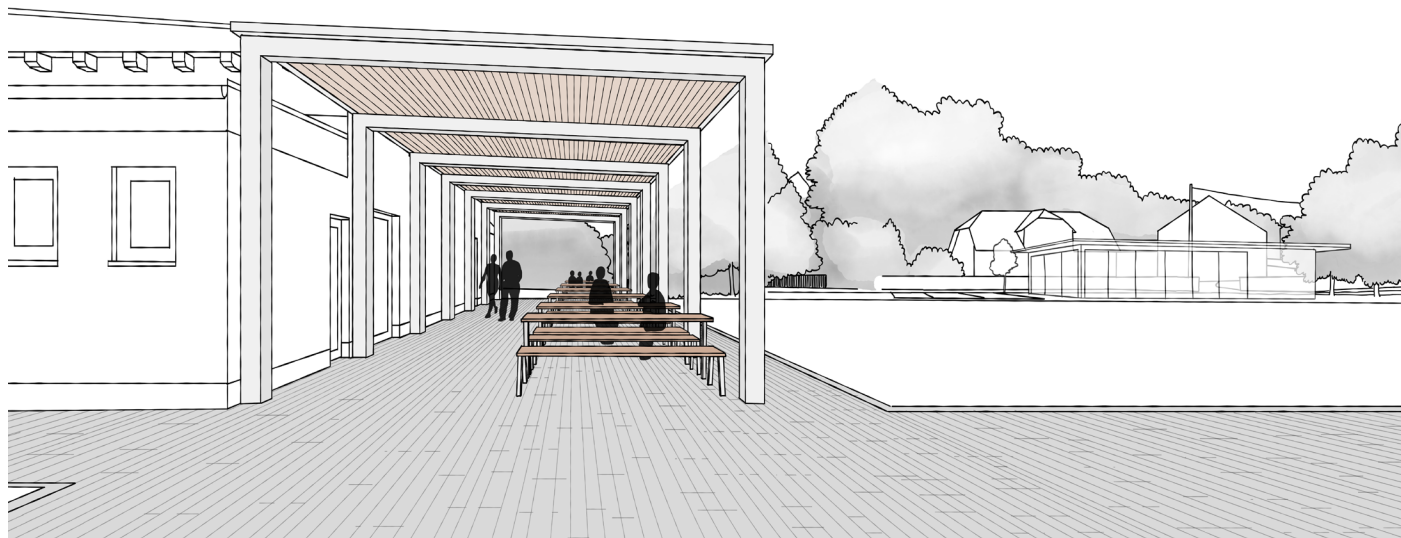
Půdorysné schéma návrhového stavu



Tento prostor je svým umístěním vhodný pro vymezení prostorové rezervy pro stavbu obecního objektu. Zároveň je vhodné uvažovat o dispozičních změnách v kulturním domě, díky kterým by jeho využití mohlo být více variabilní. Prostor je často využíván k pořádání kulturních akcí a tuto náplň je vhodné zachovat. Navrhujeme proto rozšíření parkování, zpevněných ploch a doplnění pergol pro sezení nebo umístění pódia.



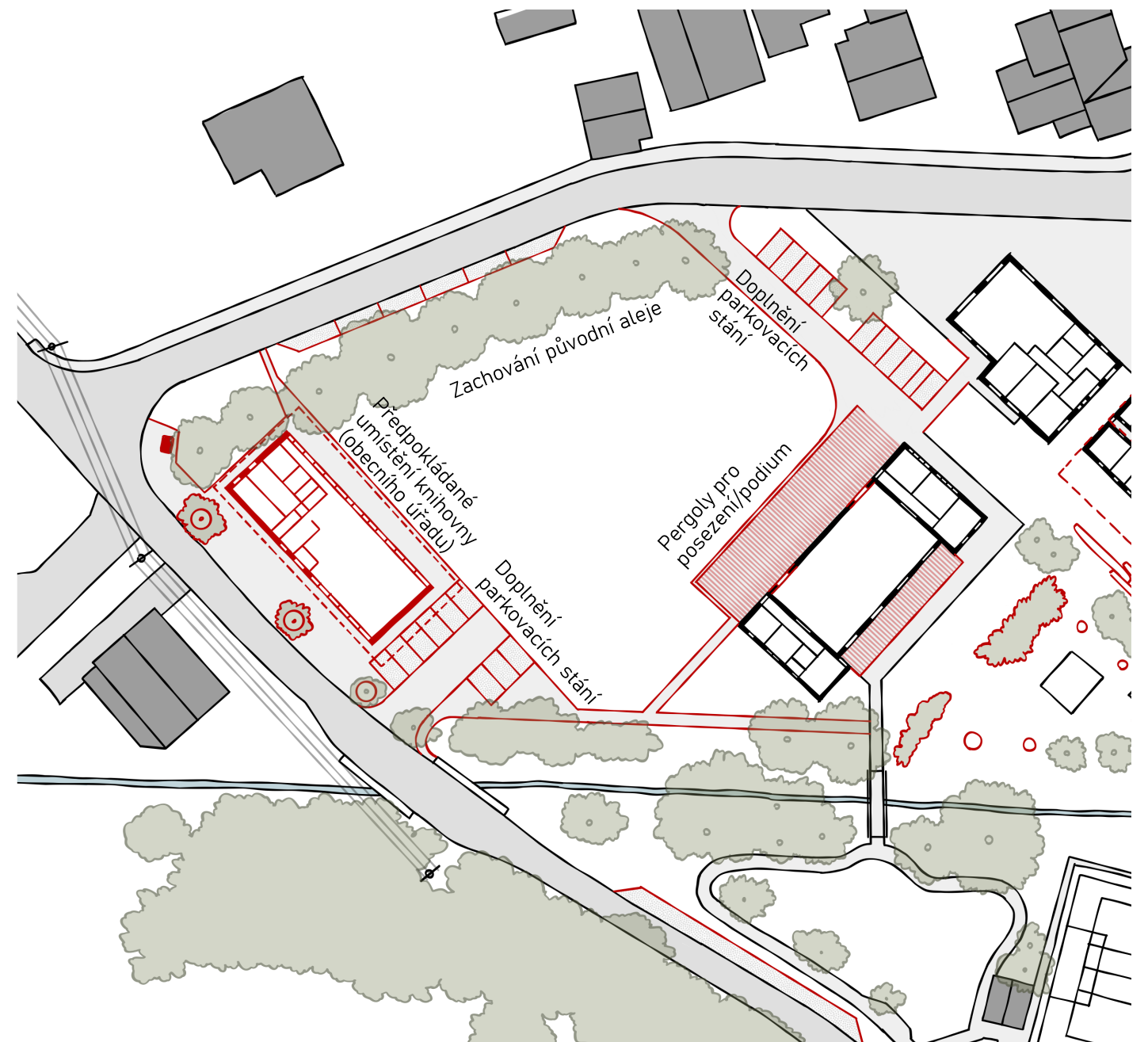
Fotodokumentace stávajícího stavu



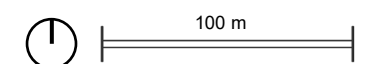
Perspektiva navrhovaného řešení – využití pro kryté posezení

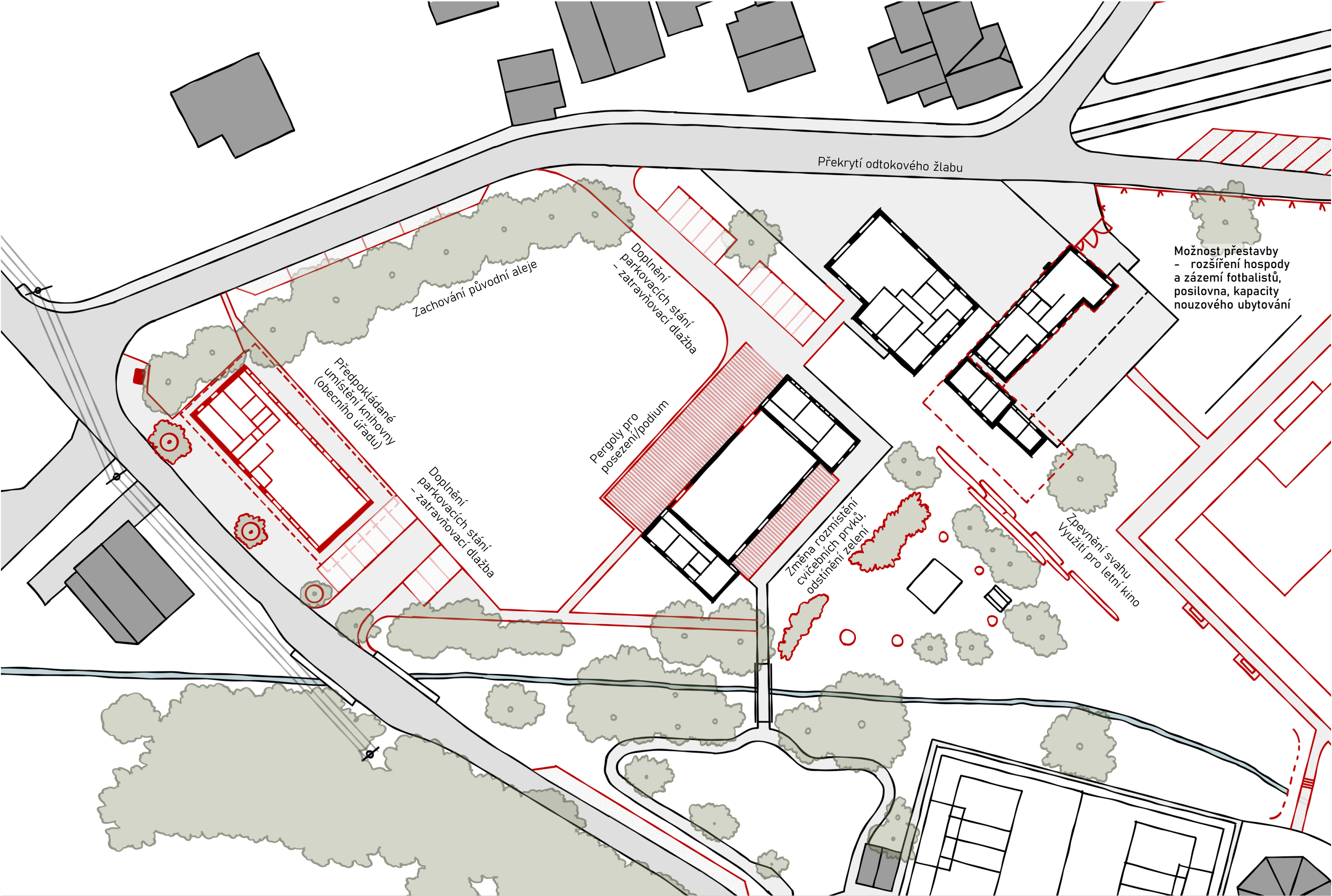


Perspektiva navrhovaného řešení – využití pro nízké pódium



Půdorysné schéma navrhovaného řešení

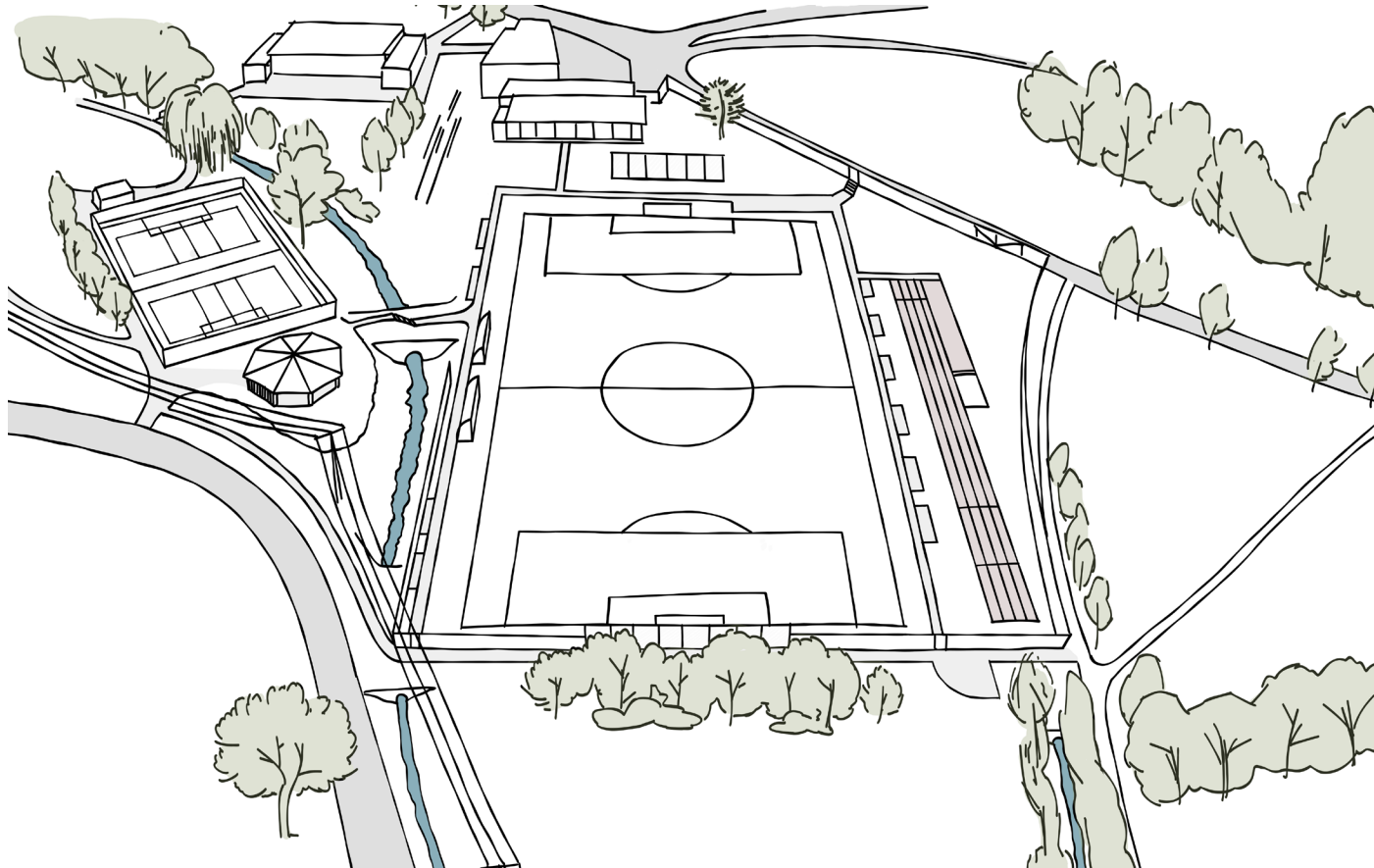




Půdorysné schéma navrhovaného řešení



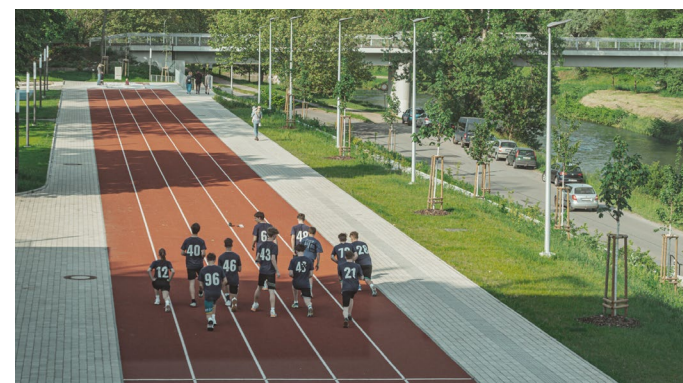
Fotodokumentace stávajícího stavu



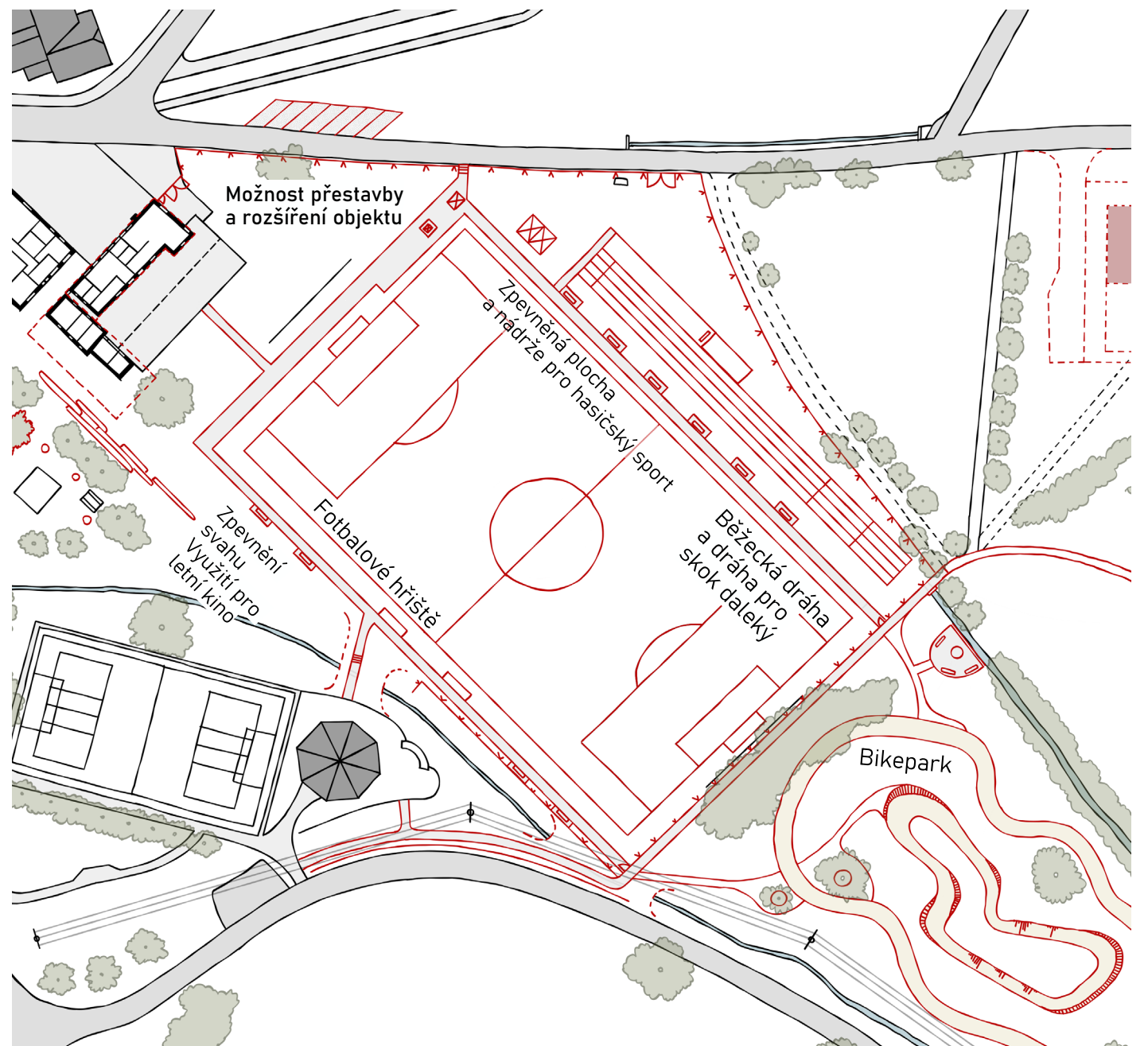
Ptačí pohled na řešené území



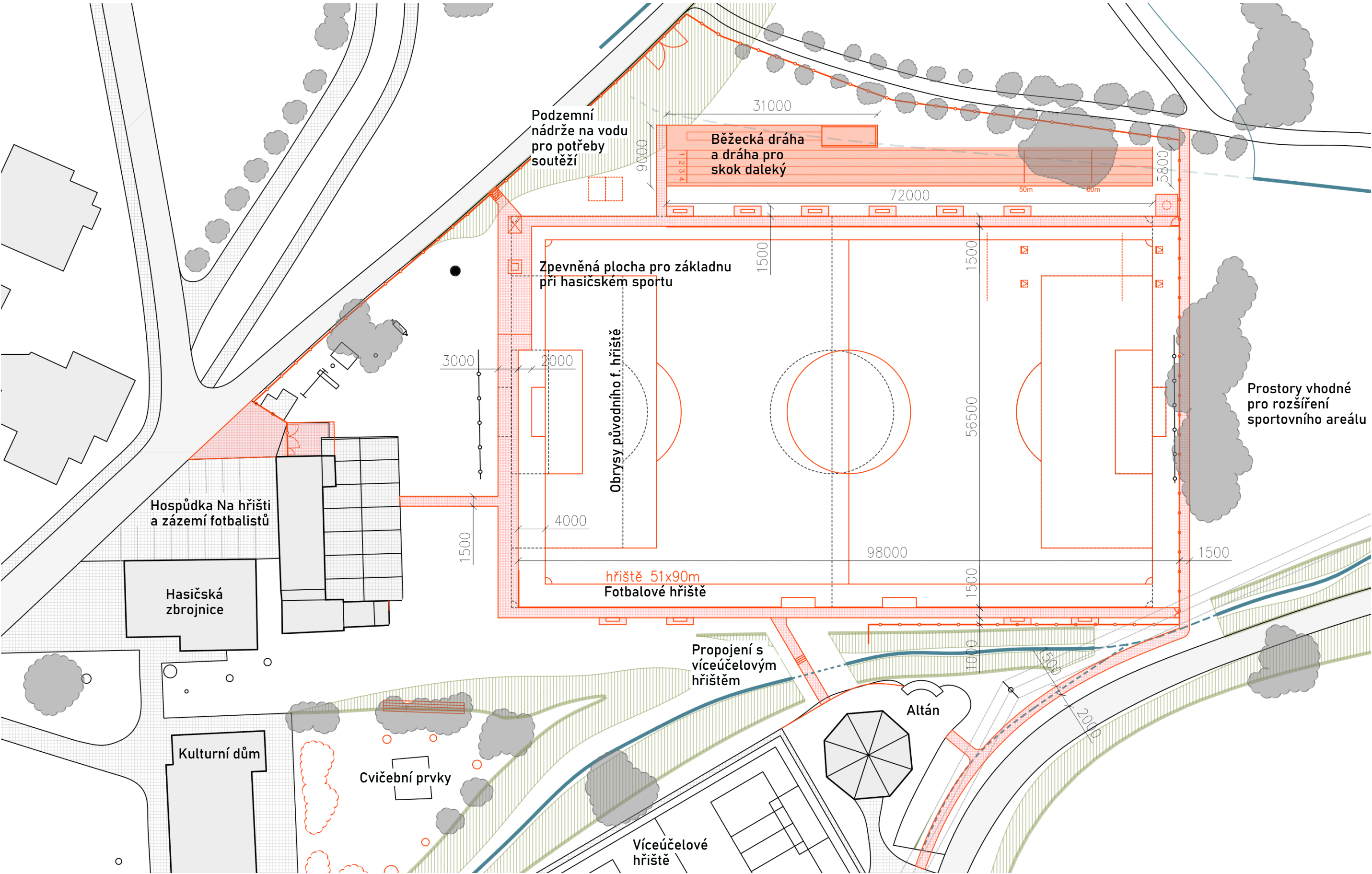
Referenční příklady



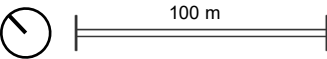
Zmenšením původního fotbalového hřiště a zatrubněním nedalekého potůčku vznikl prostor pro zpevněné plochy okolo hřiště, ale i plocha pro umístění základny při hasičských soutěžích. Areál fotbalového hřiště dále navrhujeme doplnit o běžeckou dráhu a pískové doskočiště pro skok daleký, určený především pro využití místní základní školou.

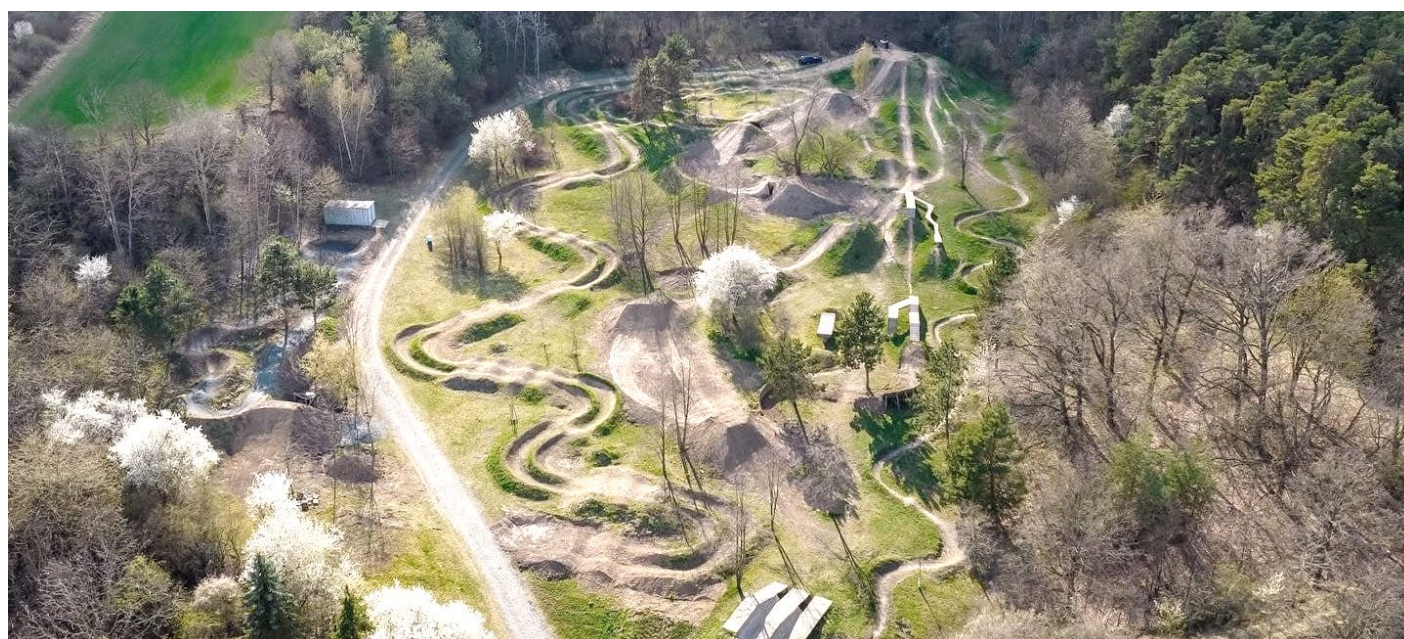


Půdorysné schéma navrhovaného řešení



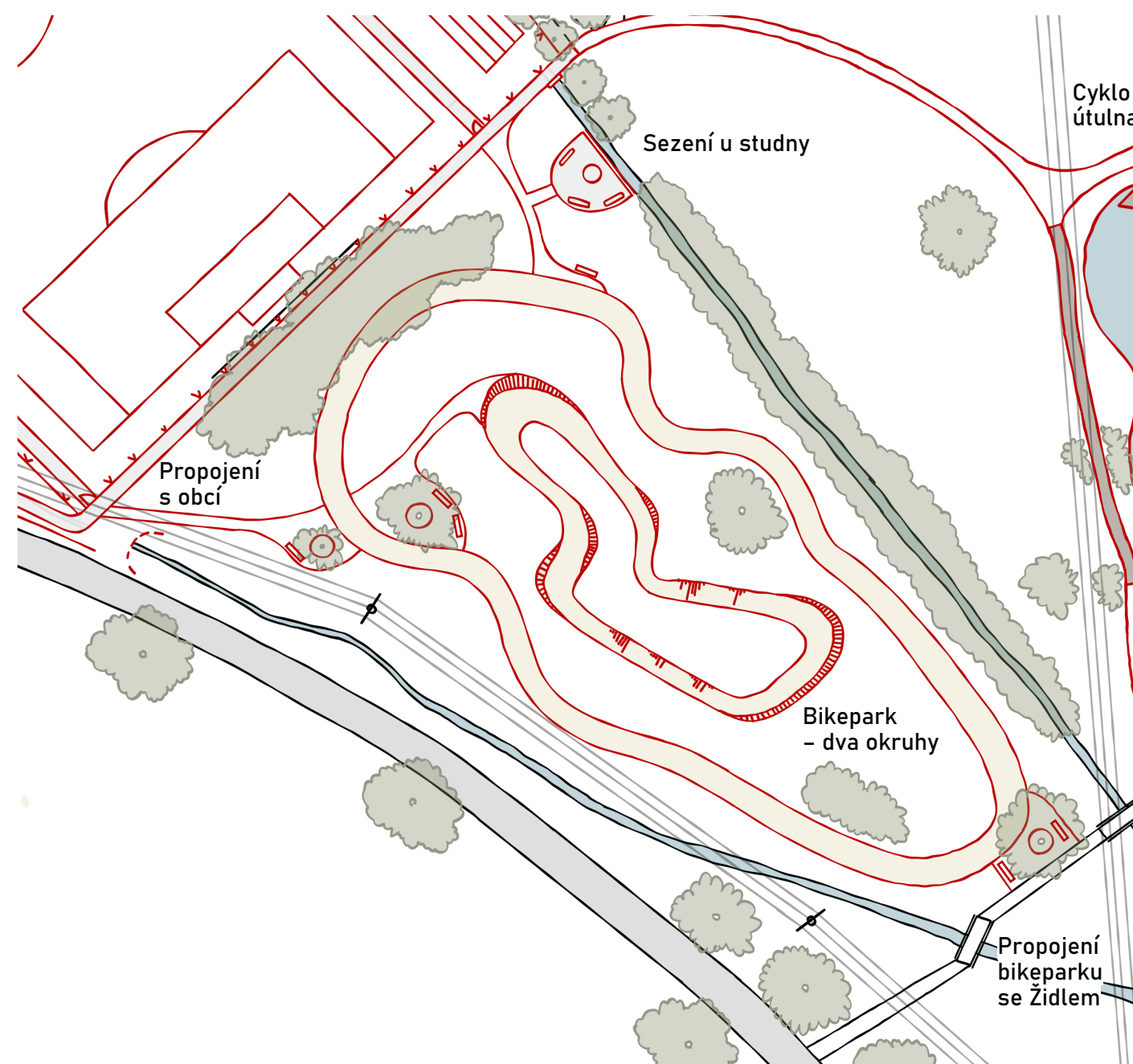
Půdorysné schéma navrhovaného řešení





Referenční příklady - bikeparky Jahodnice, Vratislavice a Olomouc

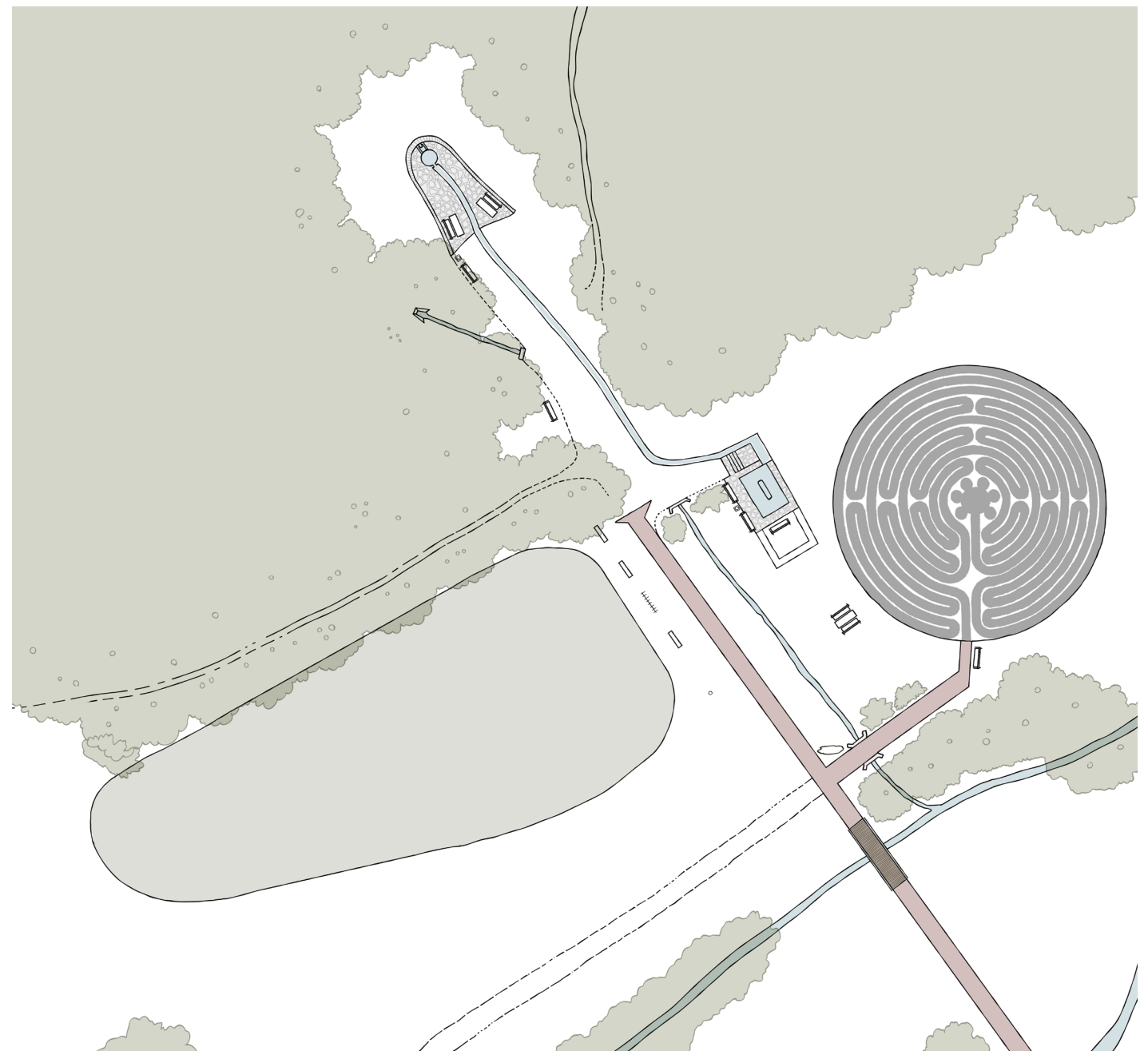
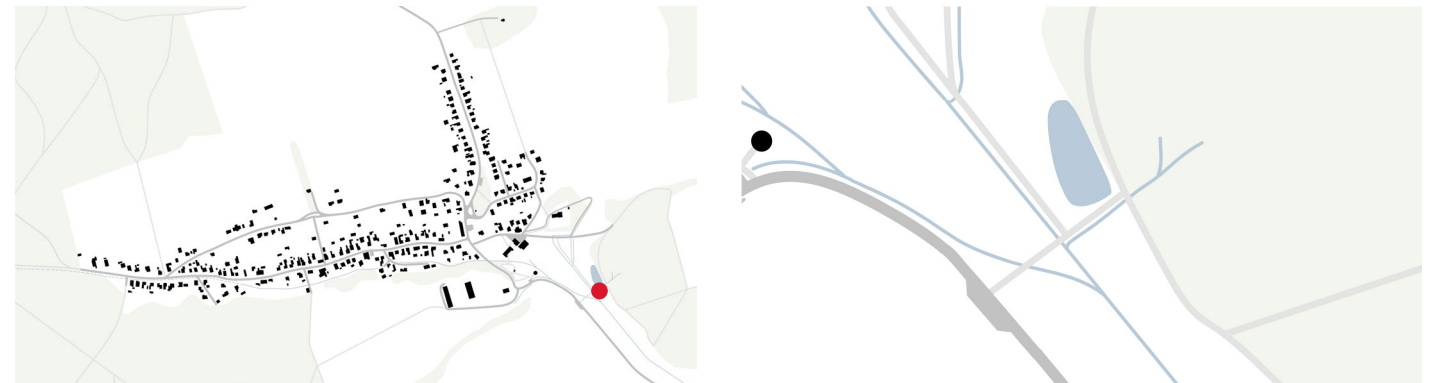
Jednou z možností, jak rozšířit aktuální sportovní zázemí v obci, je vybudování bikeparku. Pro tuto náplň jsme zvolili prostor navazující na fotbalové hřiště. Zastavěním této plochy by došlo k propojení celého areálu kulturního domu, fotbalového hřiště a pramene Židlo a vznikl by tak ucelený soubor sportovních a kulturních aktivit, které jsou pro sociální vazby v obci důležité.



Půdorysné schéma navrhovaného řešení



Myšlenkou návrhu je zpřístupnění zrevitalizované vodní nádrže, umožňující v zimním období vybudování přírodního kluziště, rozšíření tzv. Priessnitzových koupelí o brouzdaliště a smyslový chodník pro chůzi bosou nohou. Návrh se také zabývá propojením lokality s obcí, které je aktuálně nevyhovující, Nově tak lze po pěším chodníku projít až k prameni, bez nutnosti vstupování do vozovky. V rámci návrhu je zahrnut i cyklopoint, navržený v rámci individuálního projektu.



Půdorysné schéma stávajícího stavu



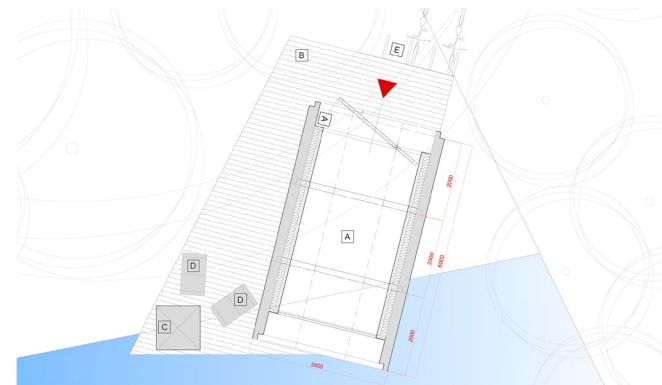
Fotodokumentace stávajícího stavu



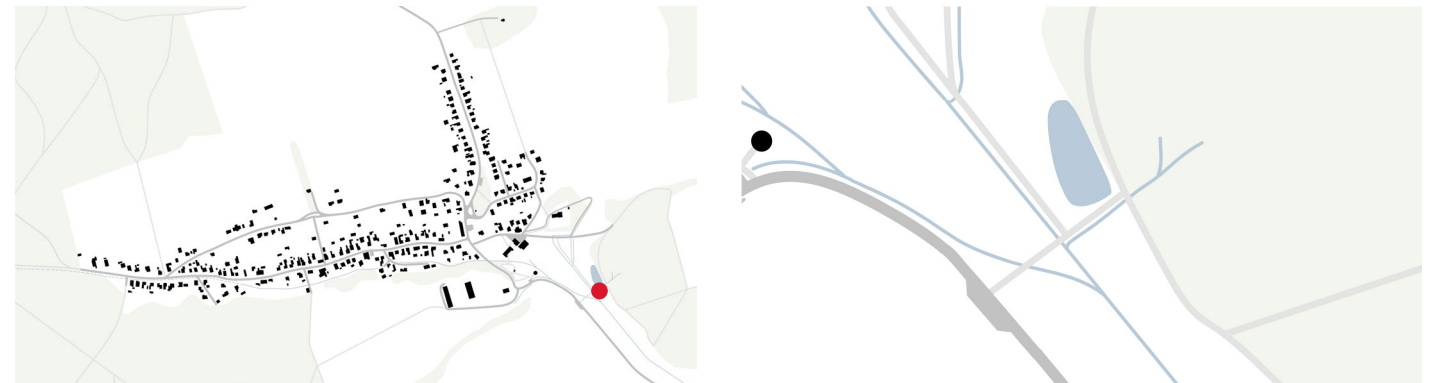
Fotodokumentace stávajícího stavu



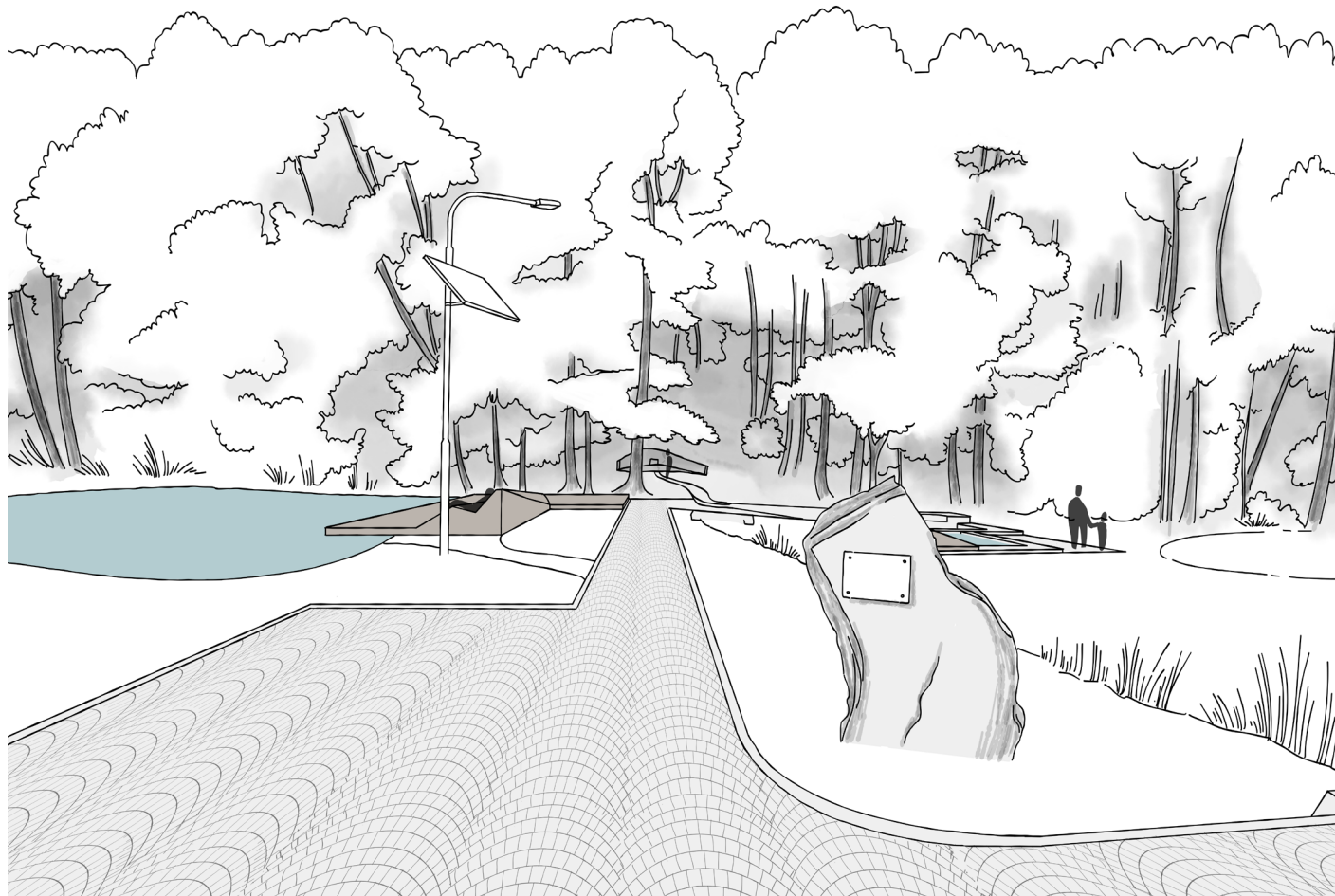
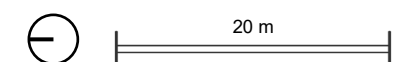
Cyklo útulna – návrh ateliéru Kamil Mrva Architects



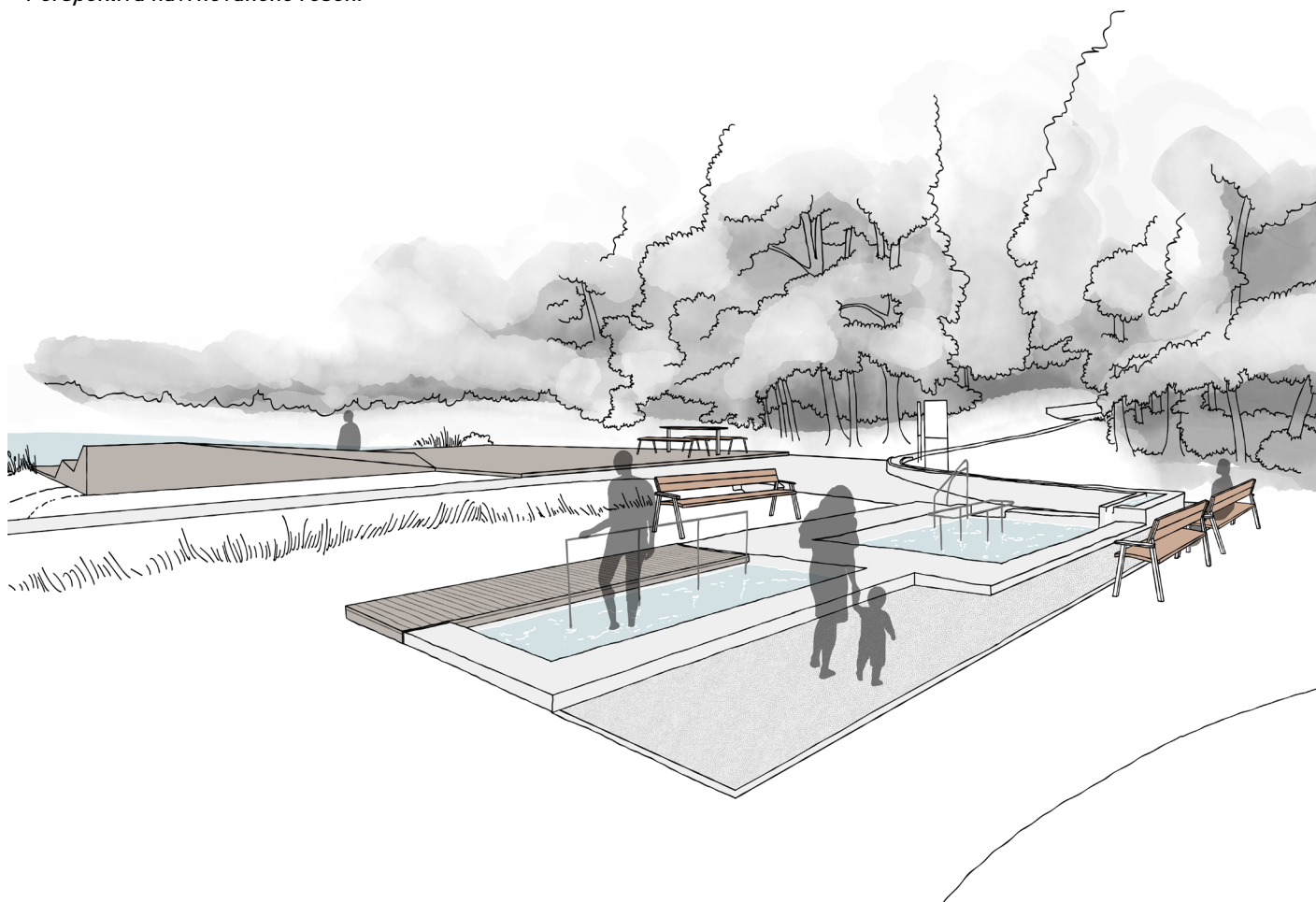
Myšlenkou návrhu je zpřístupnění zrevitalizované vodní nádrže, umožňující v zimním období vybudování přírodního kluziště, rozšíření tzv. Priessnitzových koupelí o brouzdaliště a smyslový chodník pro chůzi bosou nohou. Návrh se také zabývá propojením lokality s obcí, které je aktuálně nevyhovující, Nově tak lze po pěším chodníku projít až k prameni, bez nutnosti vstupování do vozovky. V rámci návrhu je zahrnut i cyklopoint, navržený v rámci individuálního projektu.



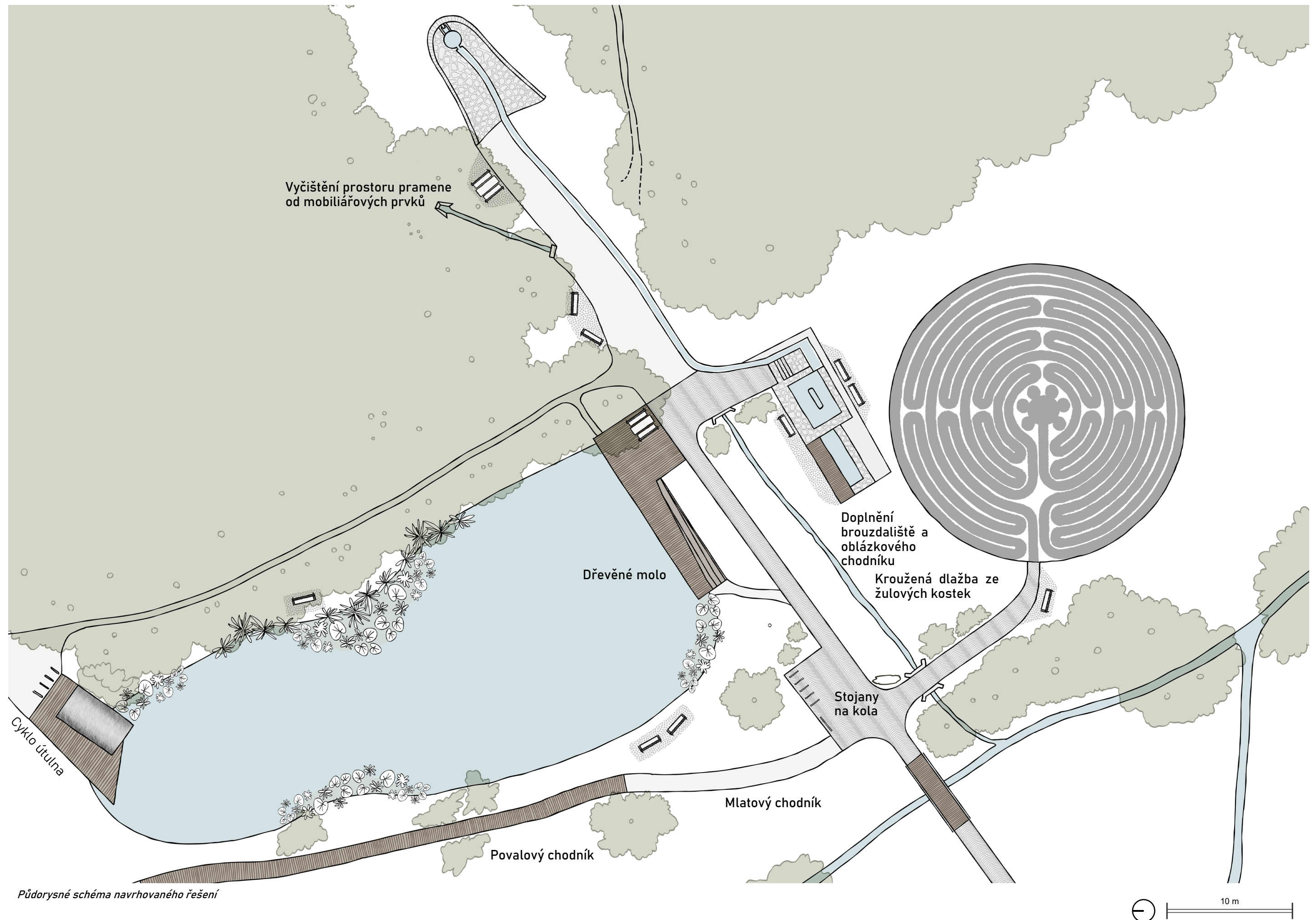
Půdorysné schéma navrhovaného stavu



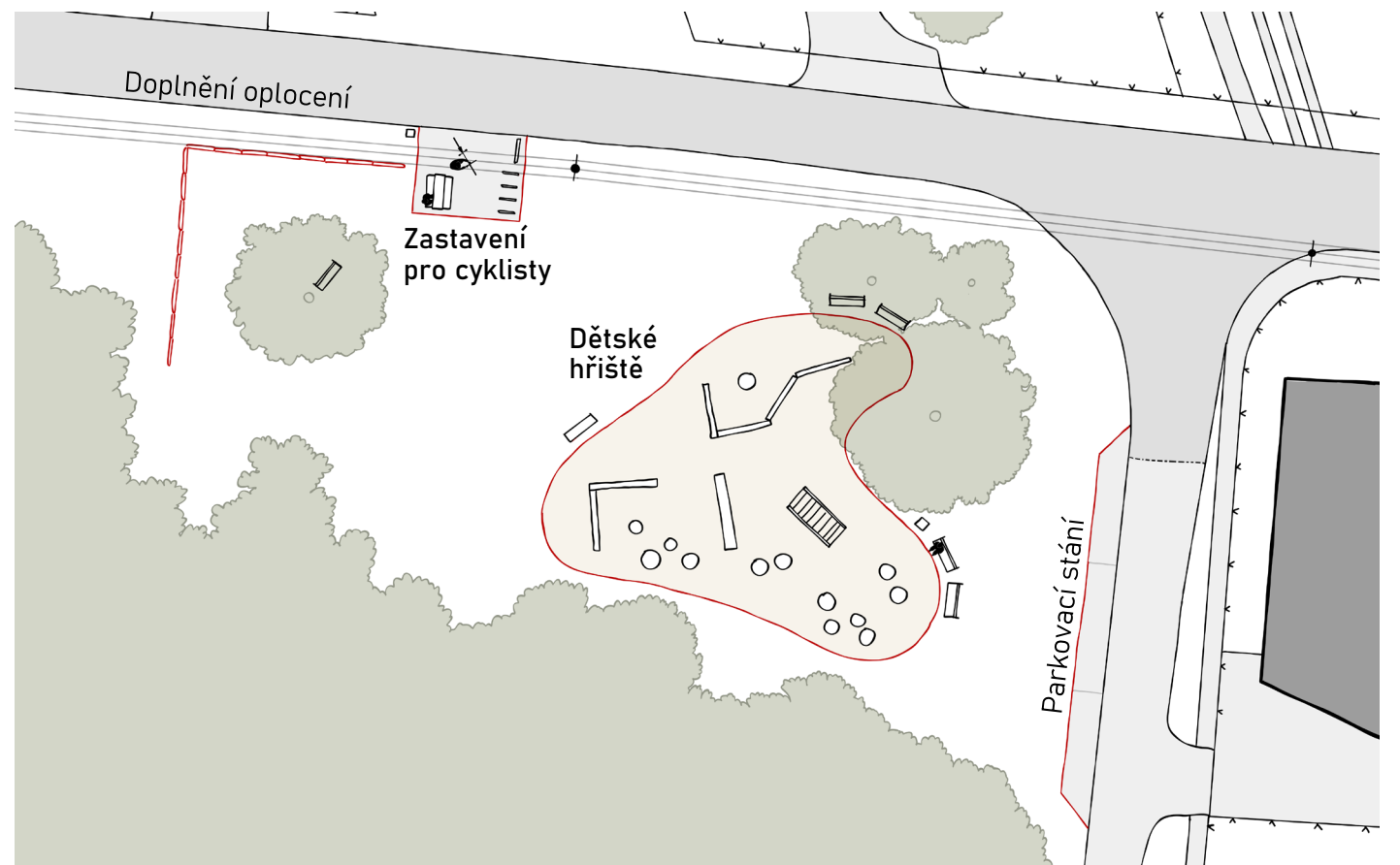
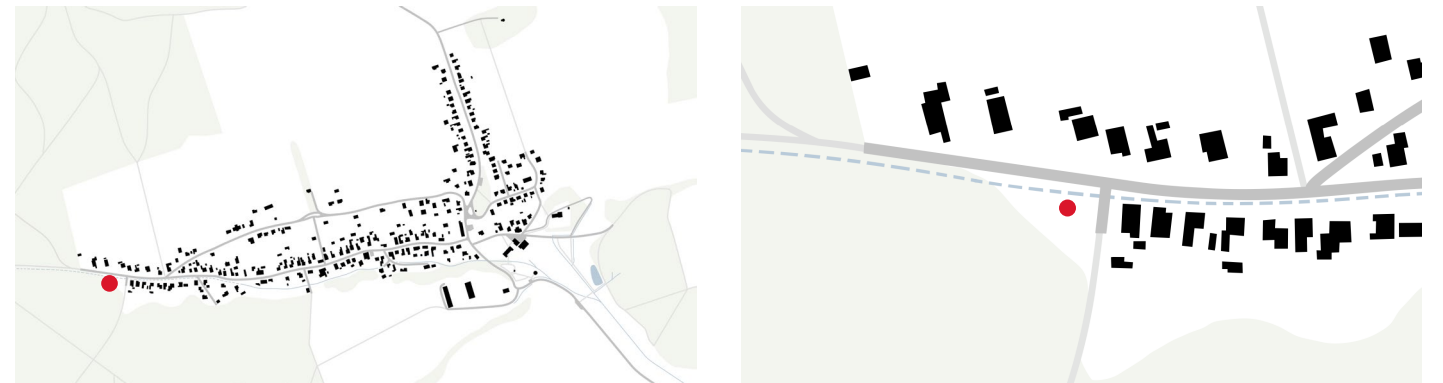
Perspektiva navrhovaného řešení



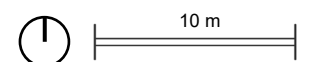
Perspektiva navrhovaného řešení



Toto dětské hřiště, vzhledem k jeho poloze na kraji lesa, navrhujeme jako hřiště s dřevěnými herními prvky v jednoduchém a naturálním stylu. Palouček je, vzhledem ke své poloze na cyklotrase, doplněný o rozšířenou zpevněnou plochu turistické zastávky s informační tabulí, posezením a stojany pro kola. Dále doplňujeme tři podélná parkovací stání na východní straně a oplocení západní části Paloučku, pro zvýšení bezpečnosti dětí a zamezení jejich nenadálému vstupu do vozovky.



Půdorysné schéma navrhovaného řešení



Fotodokumentace stávajícího stavu



Perspektiva navrhovaného řešení



Referenční příklady

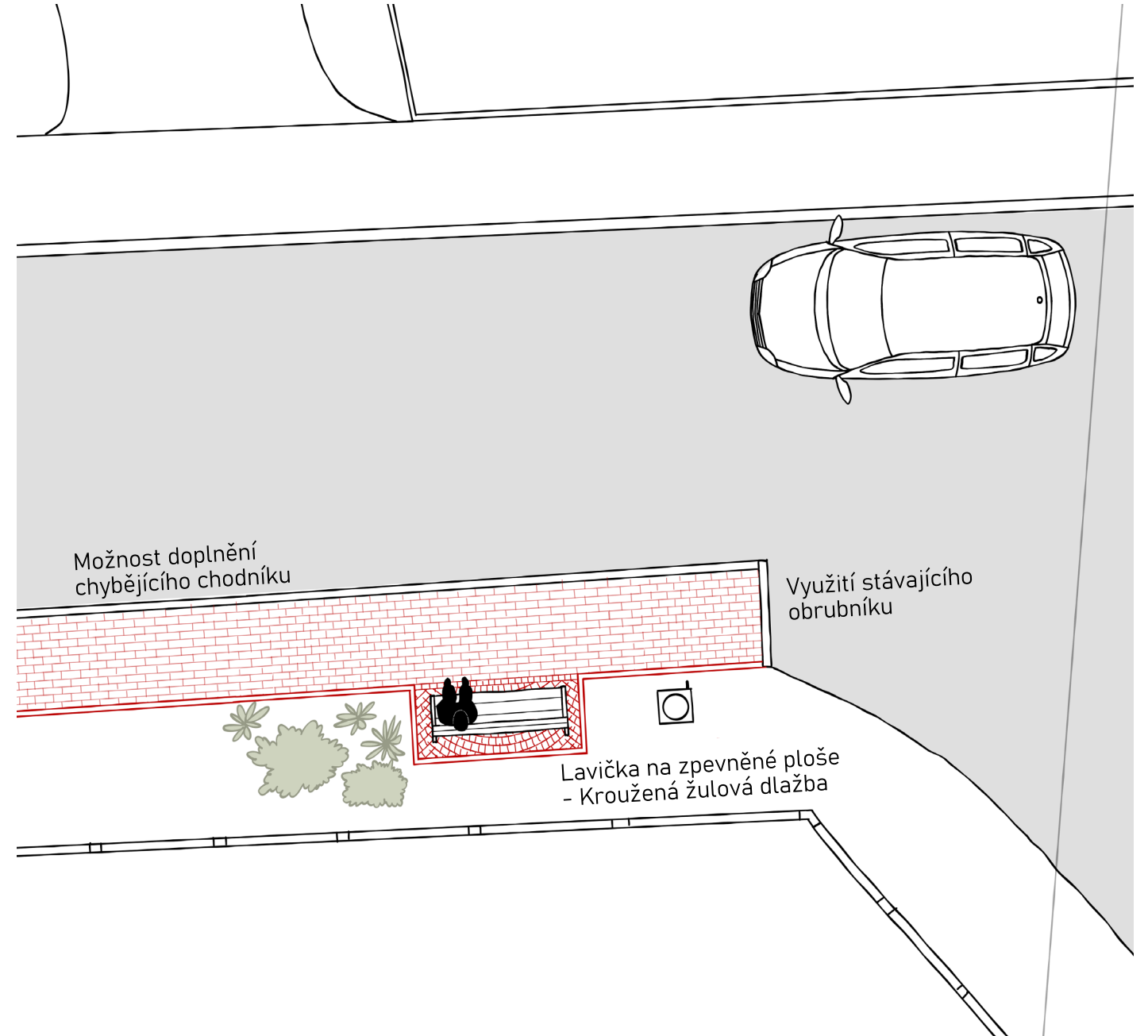
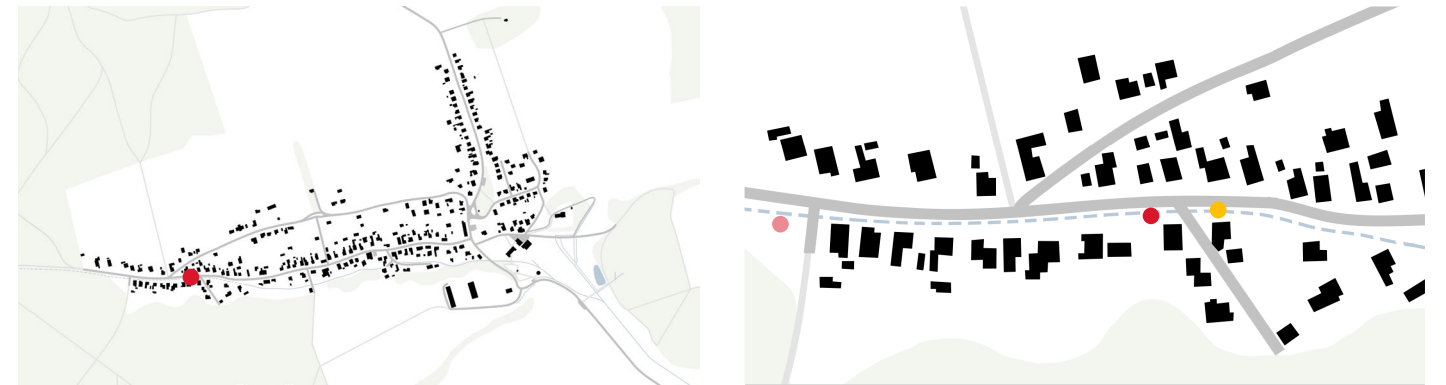


Fotodokumentace stávajícího stavu



Perspektiva navrhovaného řešení

Aktuálně je sezení rozděleno na dvě části – U Křenkových a u Geletičových. Navrhujeme ponechat sezení s lavičkou a odpadkovým košem „U Křenkových“, kde díky plnému betonovému oplocení pozemek nepřichází o své soukromí. Zastavení je vhodné doplnit dlážděním, na místě je také úvaha o rozšíření chodníku i na této straně komunikace, kde aktuálně chybí.

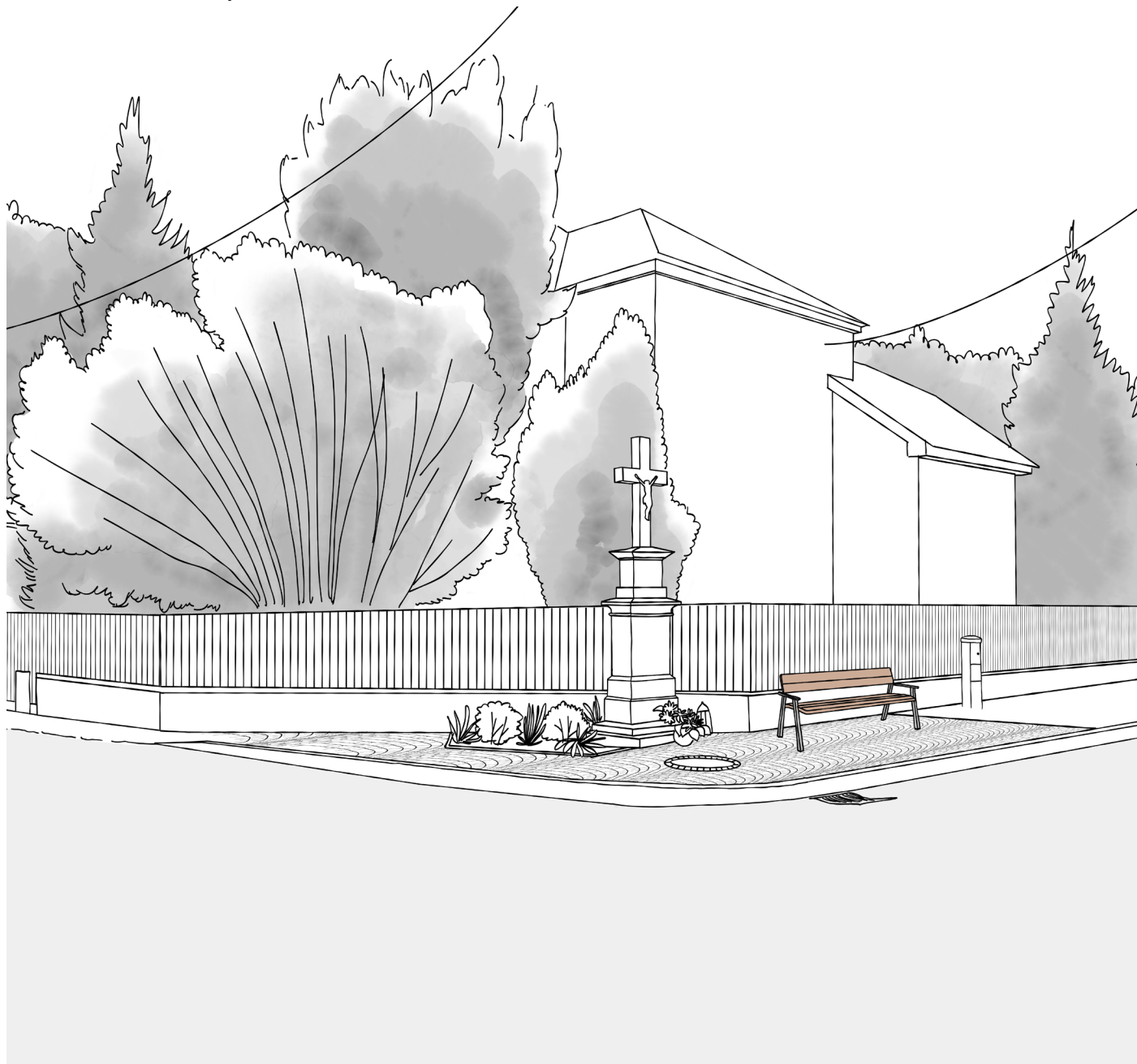


Půdorysné schéma navrhovaného řešení

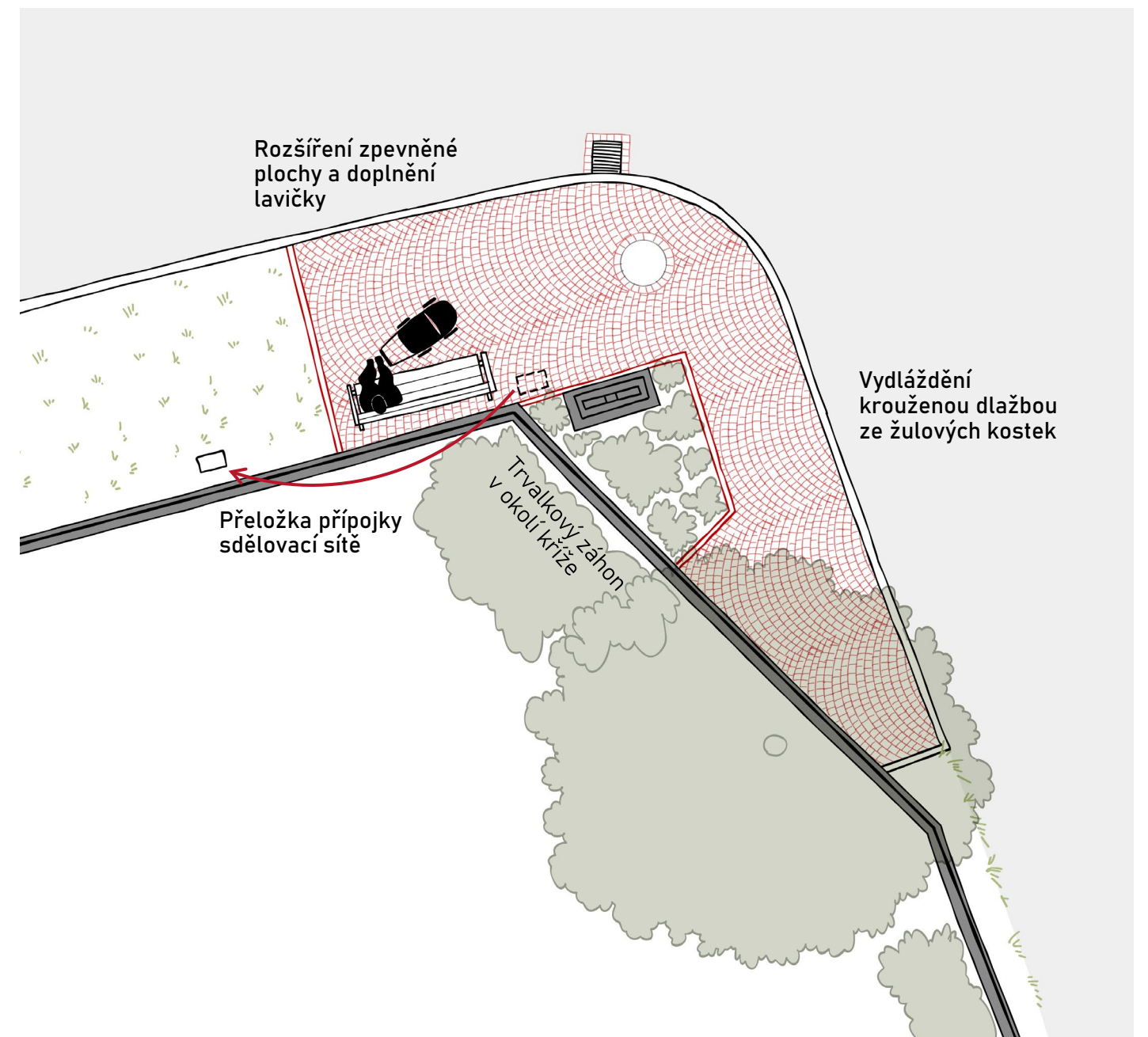


Fotodokumentace stávajícího stavu

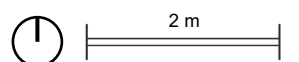
Toto zastavení kolem kamenného kříže navrhujeme doplnit dvěma lavičkami a trvalkovým záhonem, který vhodně doplní okolí a kontext drobné sakrální architektury. Navrhovaná úprava počítá s přeložkou přípojky sdělovací sítě, která je nyní v podobě nadzemního sloupku velice nevhodně umístěna v přímé blízkosti kříže a tím kazí celkový dojem místa.



Perspektiva navrhovaného řešení



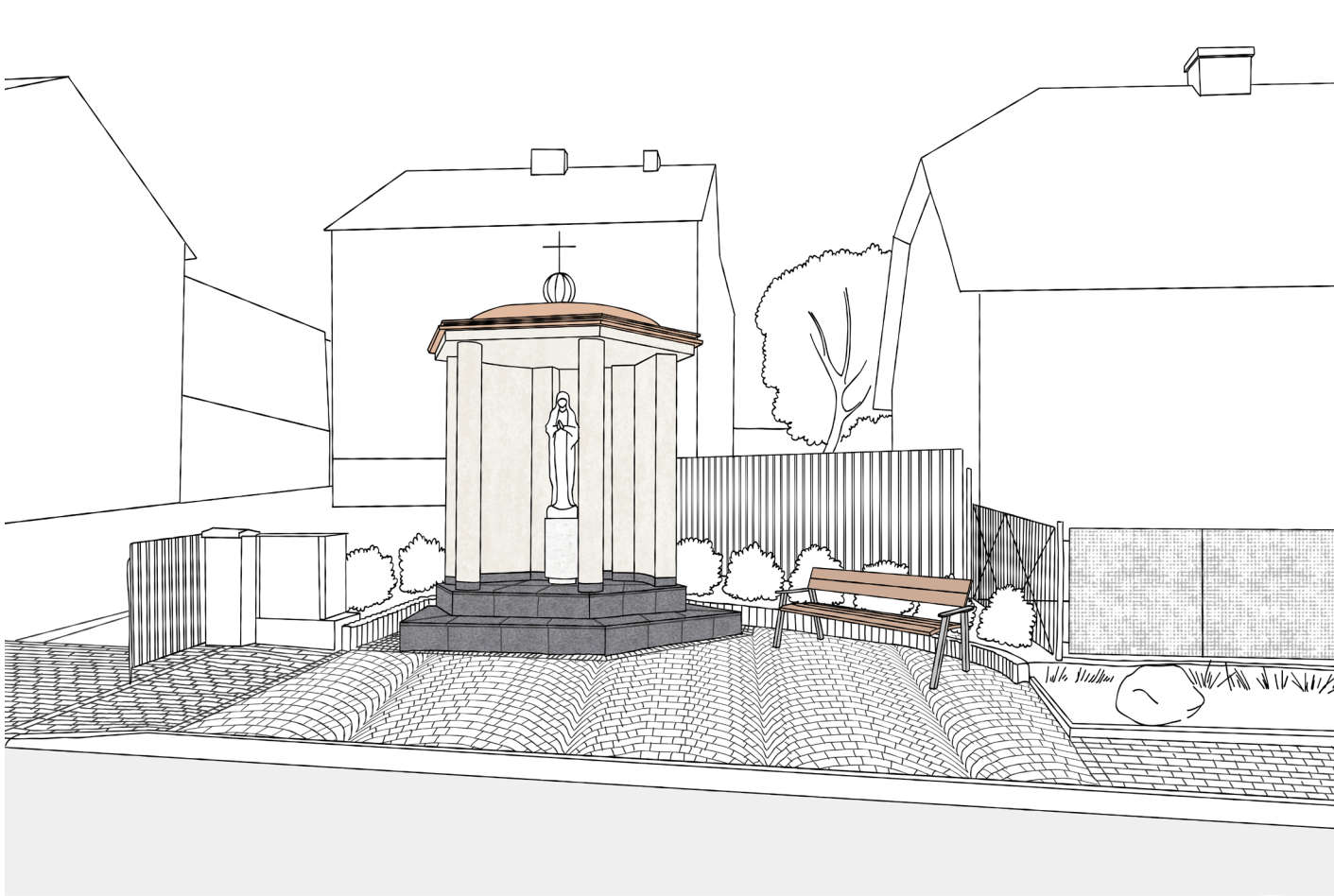
Půdorysné schéma navrhovaného řešení





Fotodokumentace stávajícího stavu

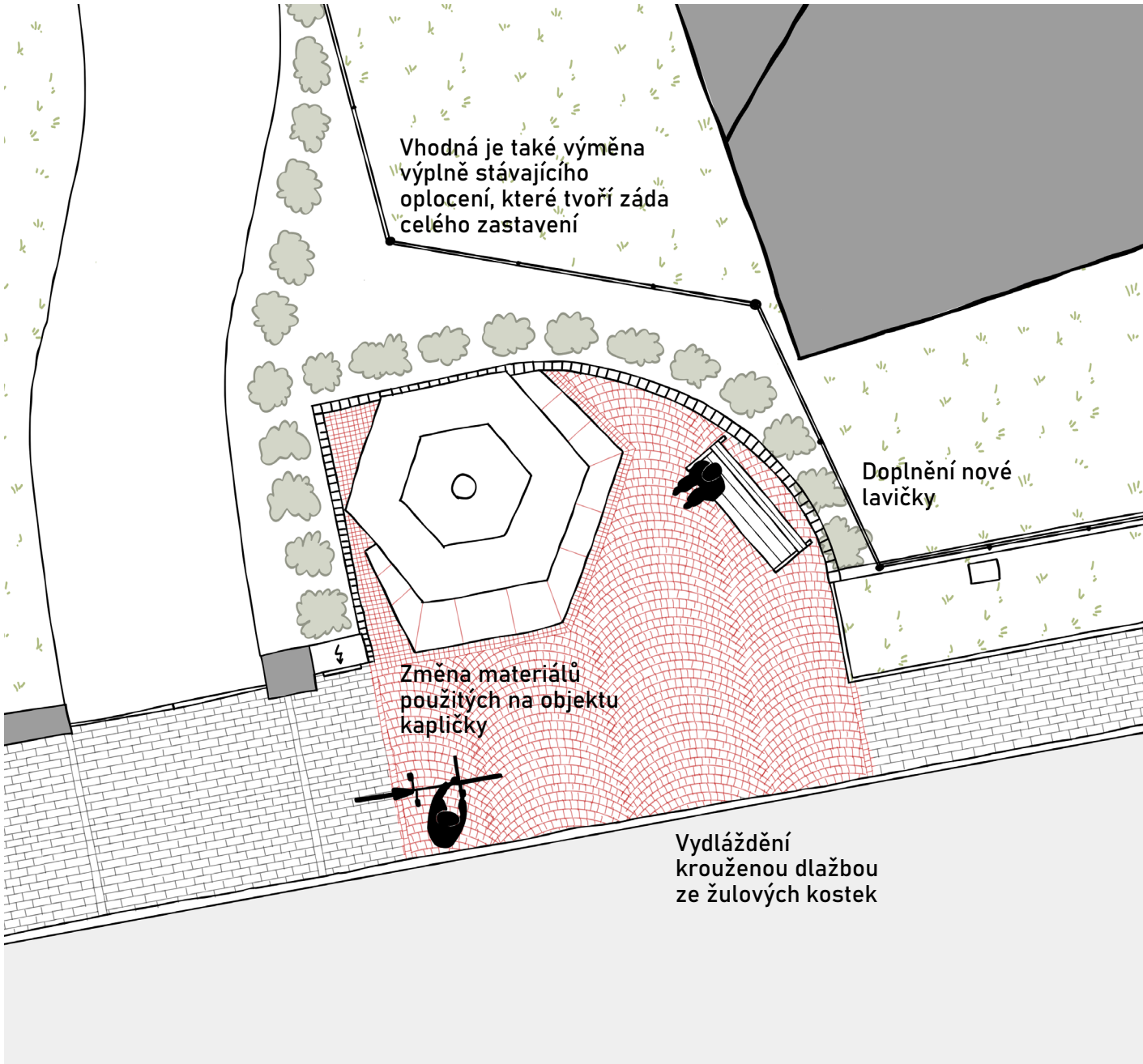
Hlavním předmětem návrhu v tomto místě jsou povrchové materiály kapličky Panny Marie Chudých. Aktuální materiály a barevné provedení neodpovídá duchu této malé stavby a spíše jí škodí než prospívá. Omítku navrhujeme v jemném krémovém odstínu, který vizuálně nepřebíjí sochu Panny Marie. Světle šedou dlažbu je vhodné vyměnit za dlažbu z tmavé žuly, která se lépe udržuje a dá ještě více vyniknout soše na novém válcovém podstavci z bílého kamene. Krytinu střechy navrhujeme z měděného plechu.



Perspektiva navrhovaného řešení



Navrhované materiálové schéma



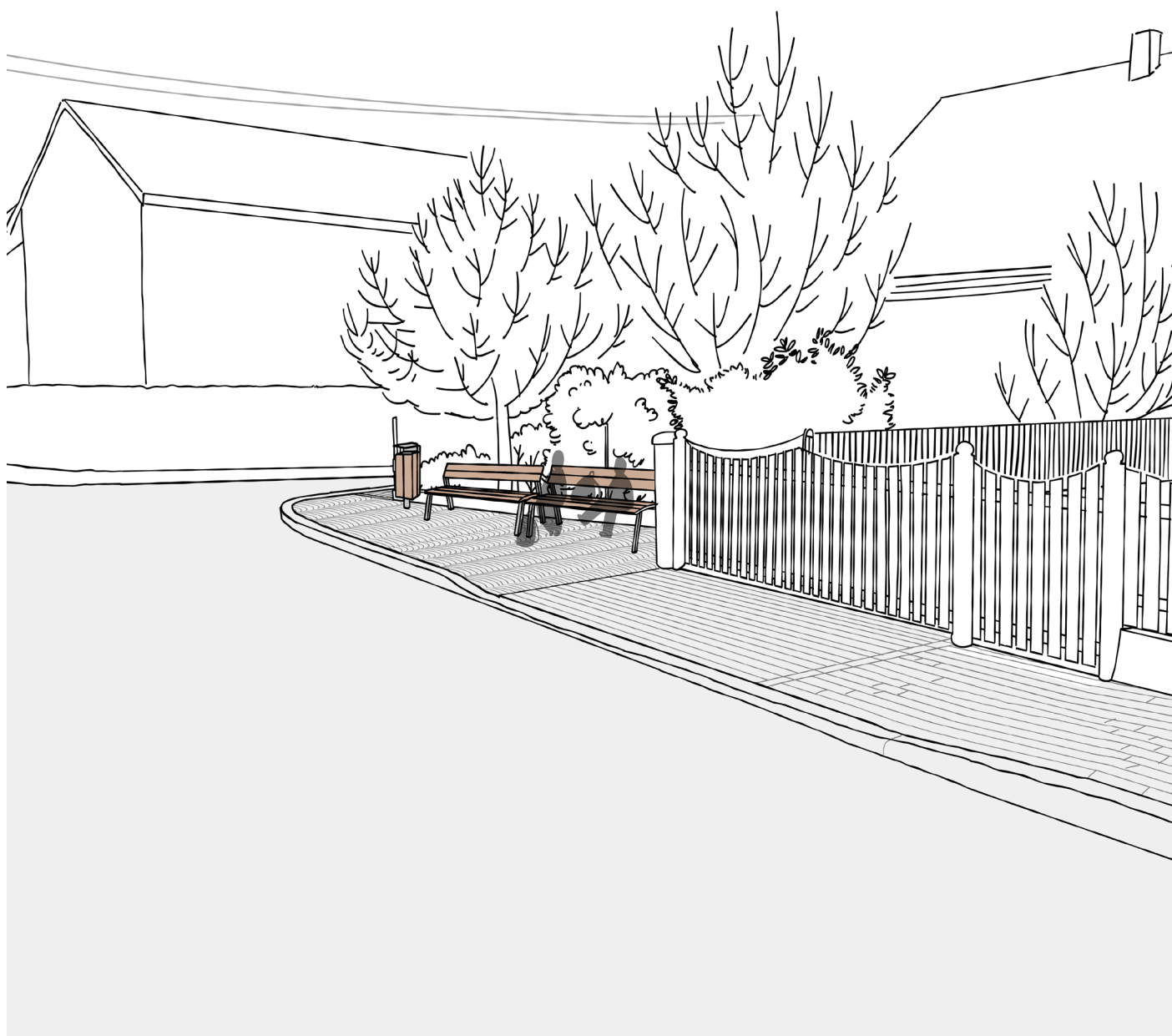
Půdorysné schéma navrhovaného řešení



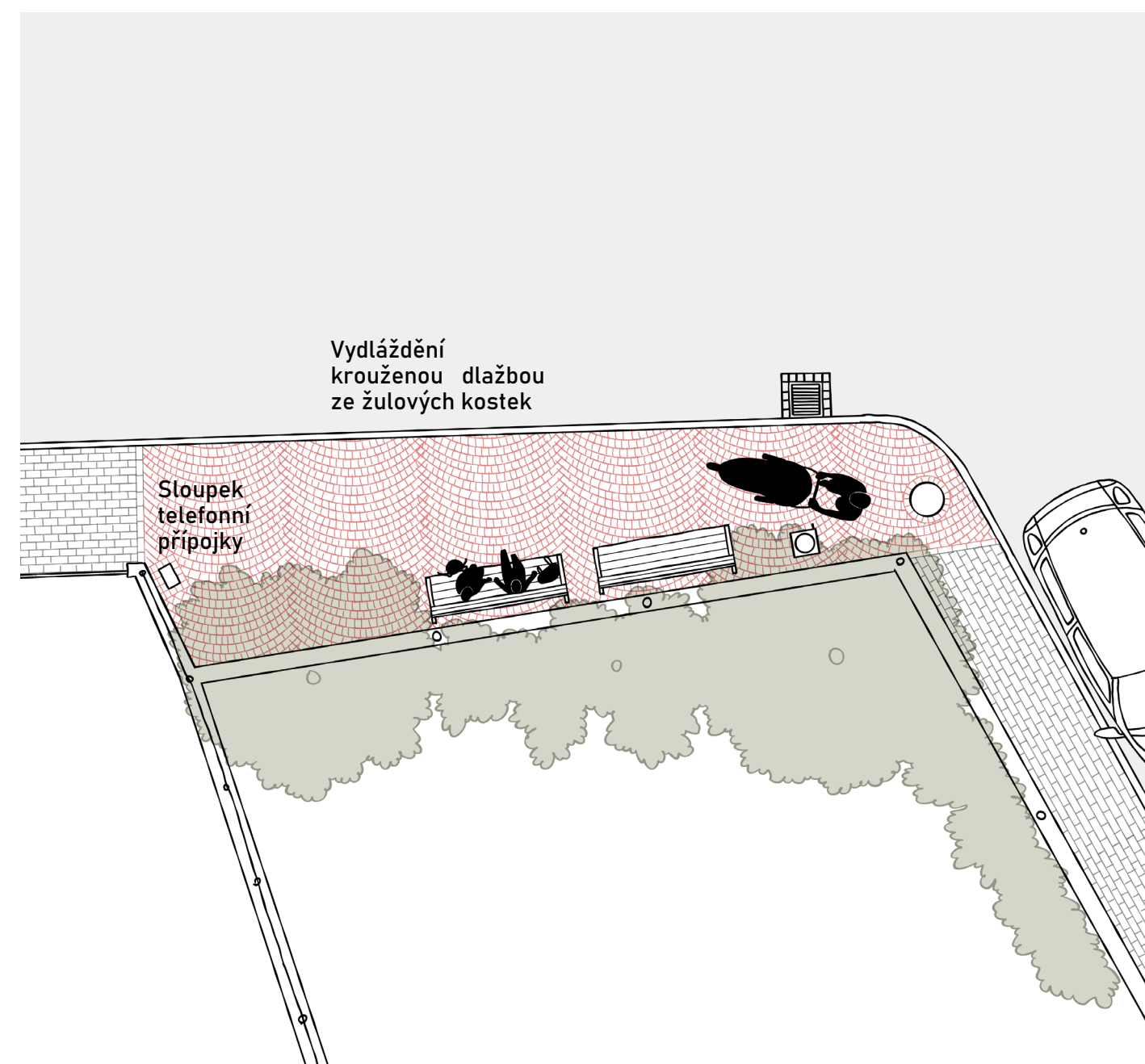
Fotodokumentace stávajícího stavu

Zachováváme stávající sezení nedaleko základní školy. Do prostoru umísťujeme dvě lavičky a odpadkový koš. V rámci dopravního řešení je zde navržen zpomalovací příčný práh kombinovaný s přechodem pro chodce.

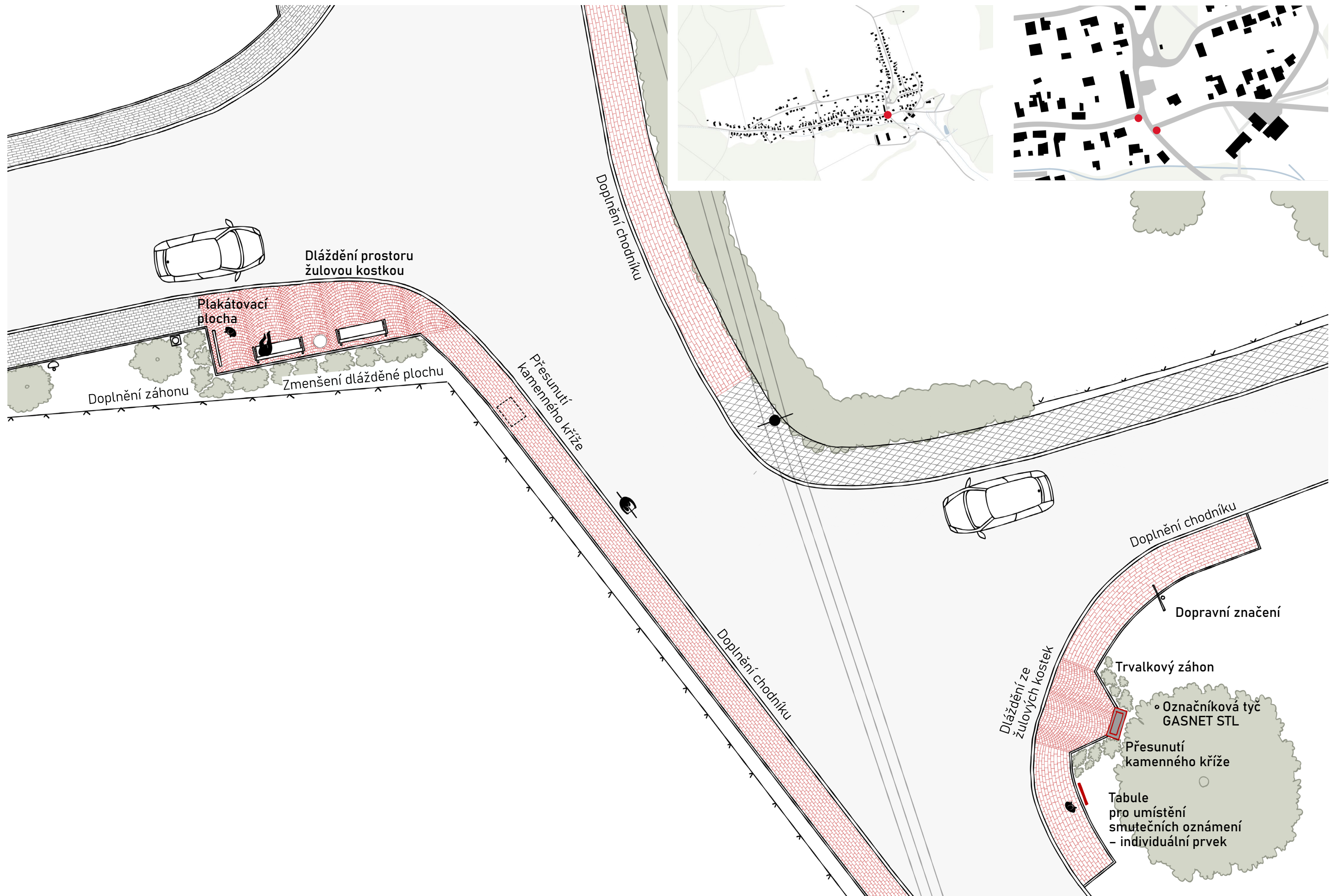
Pro zjednodušení údržby prostoru nenavrhujeme doplnění zeleně.



Perspektiva navrhovaného řešení



Půdorysné schéma navrhovaného řešení

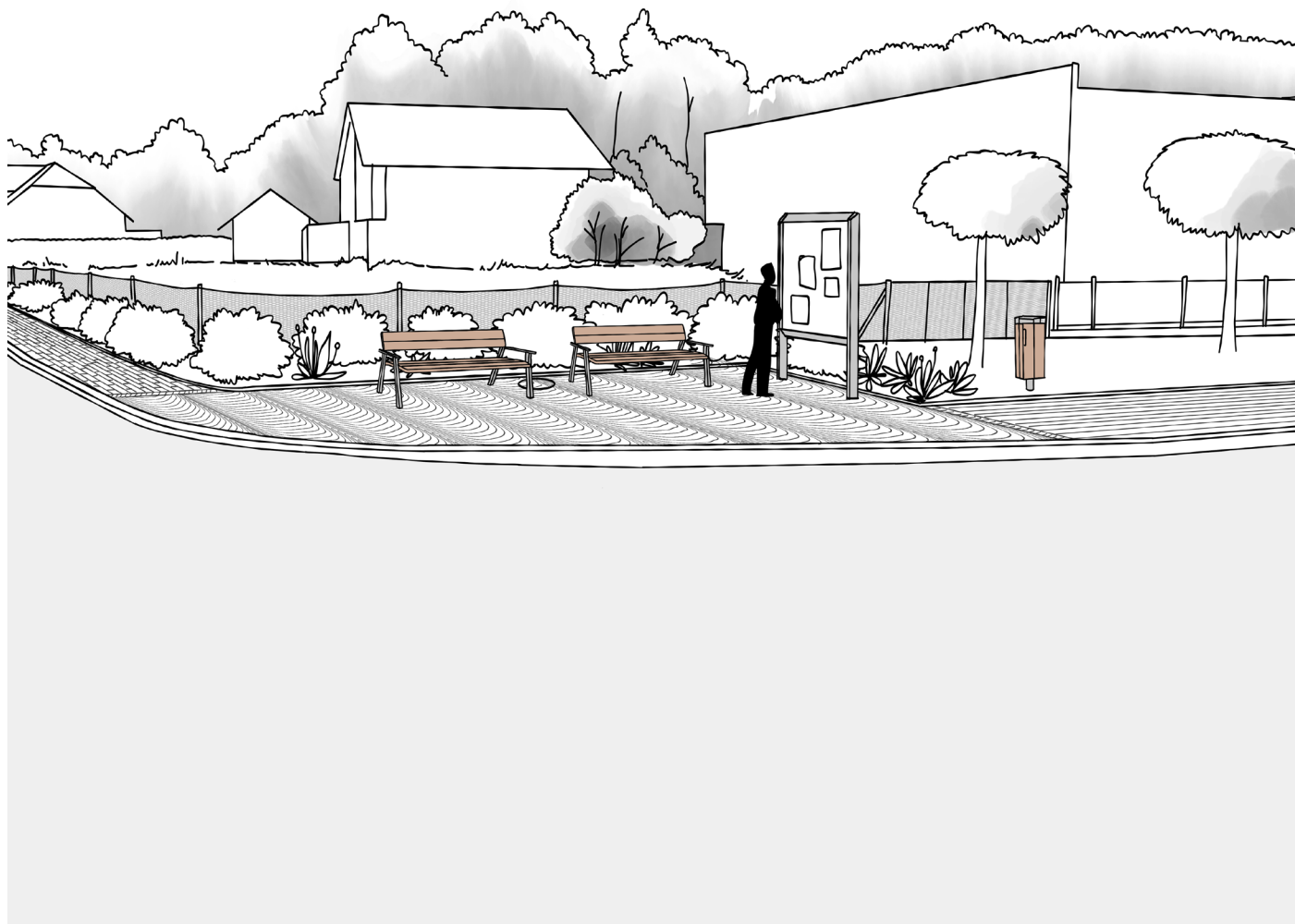


Půdorysné schéma navrhovaného řešení

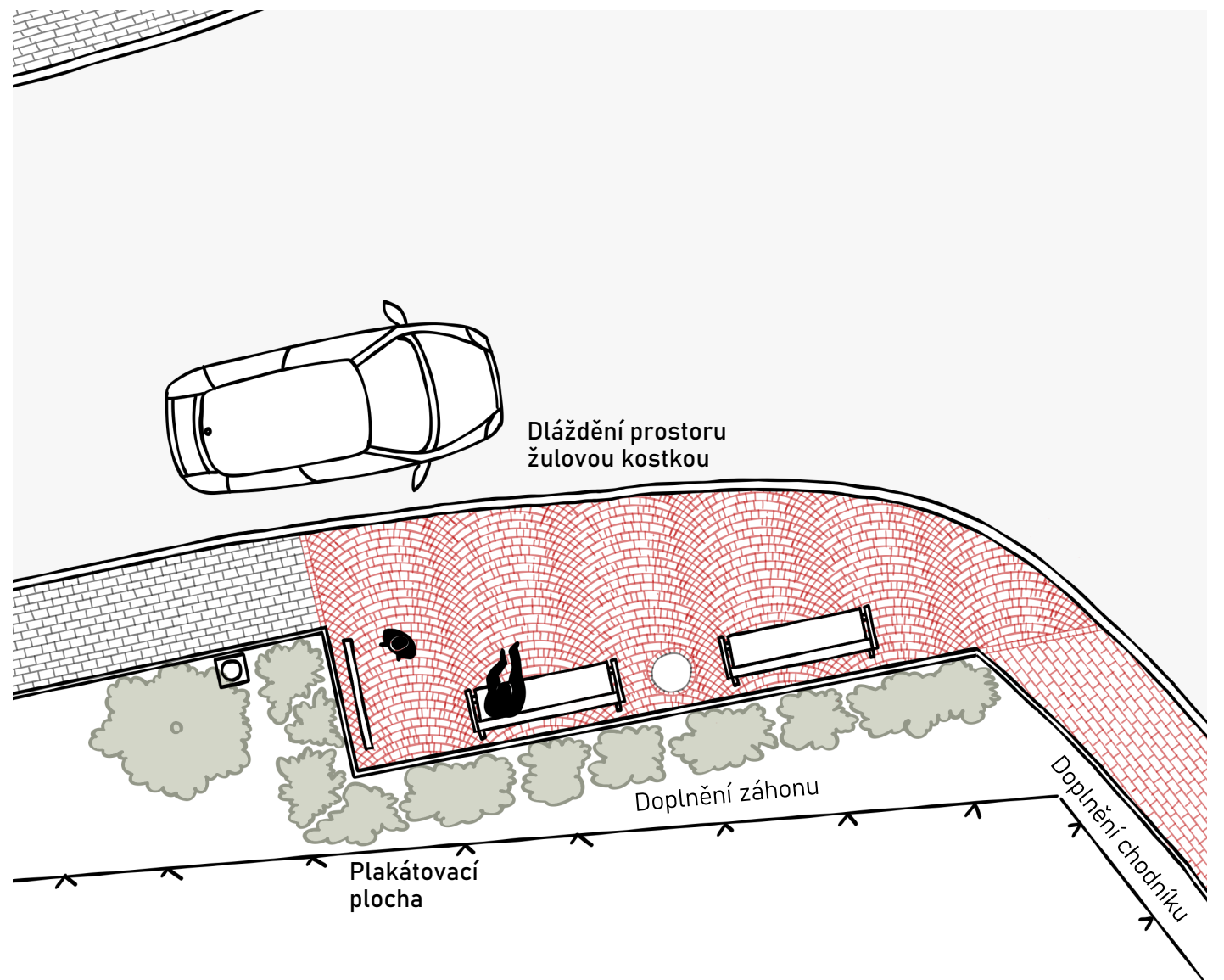


Fotodokumentace stávajícího stavu

Zastavení se nachází ve strategickém místě obce, kudy prochází většina místních obyvatel. I proto zde navrhujeme umístit plakátovací plochu, dvě lavičky a odpadkový koš. Celé místo také navrhujeme zmenšit a do dříve vydlážděného prostoru vysázet záhon trvalek a nízkých keřů. K zastavení napojujeme chodník vedoucí podél komunikace směr Závada. Nedaleký kamenný kříž je vhodné přemístit tak, aby již nevybízěl k pohybu chodců ve vozovce a zároveň aby jeho okolí odpovídalo jeho významu a vhodně jej podpořilo.



Perspektiva navrhovaného řešení



Půdorysné schéma navrhovaného řešení

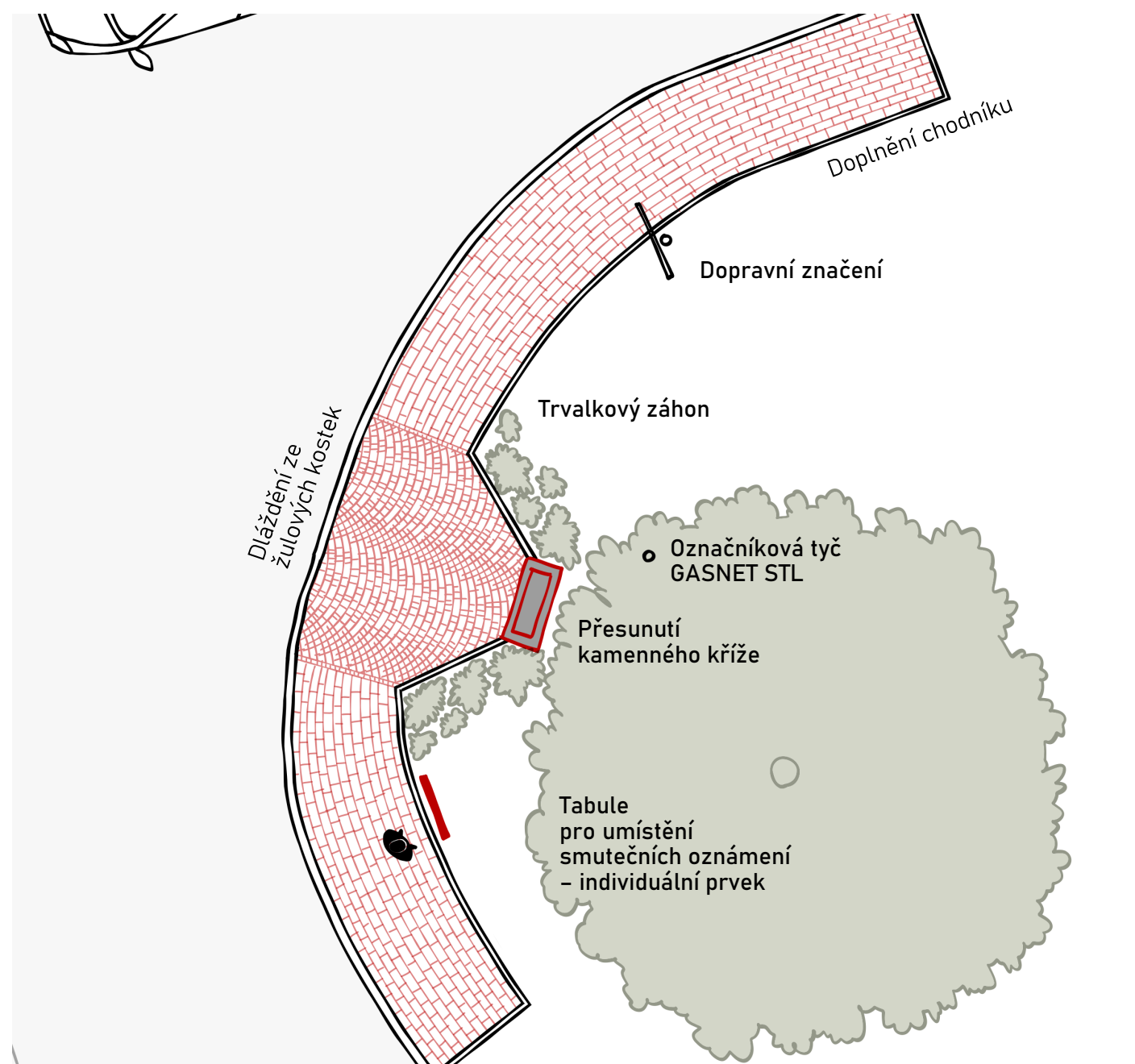


Fotodokumentace stávajícího stavu

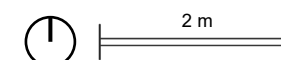


Perspektiva navrhovaného řešení

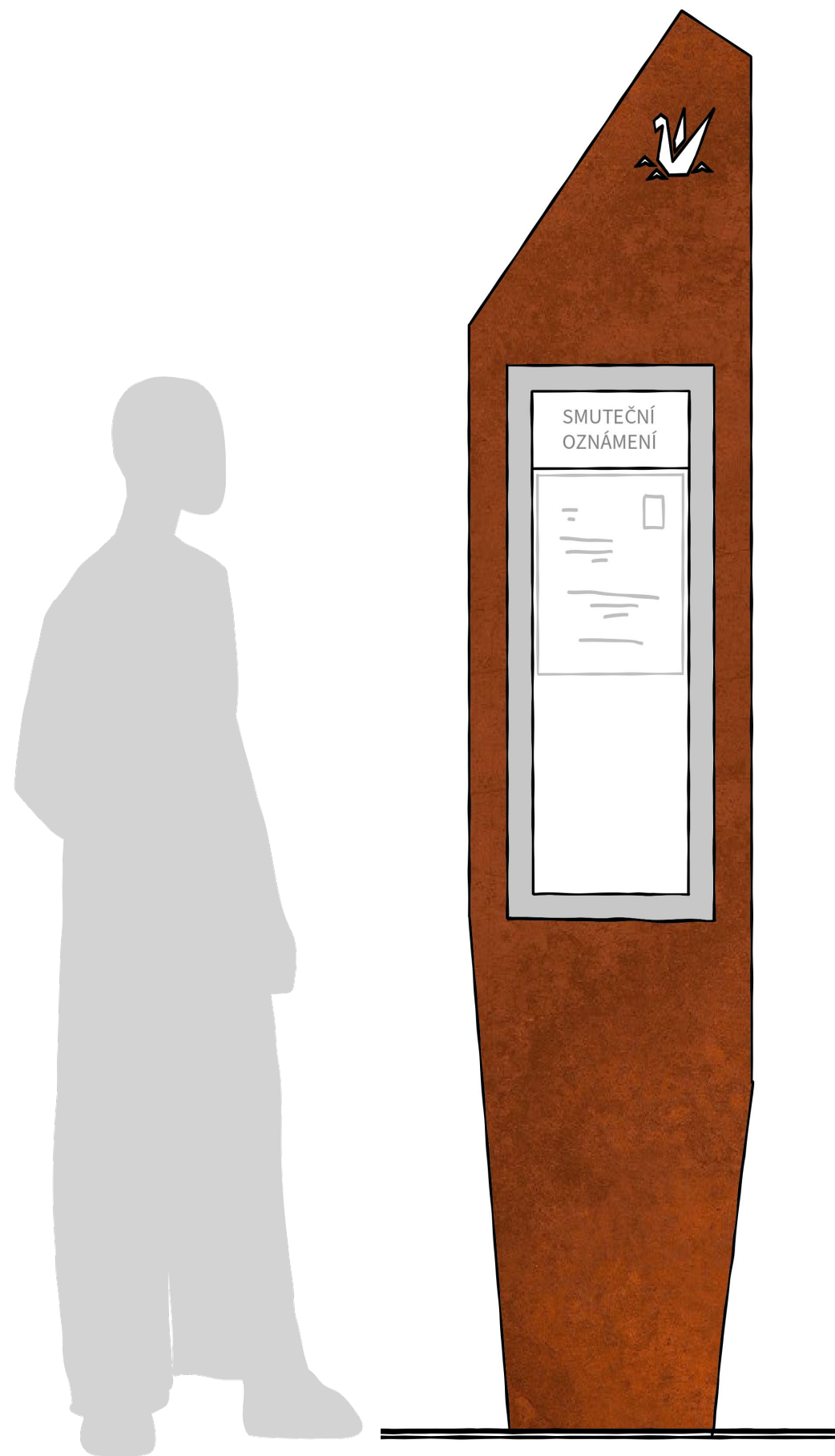
Posezení v jeho nynější podobě je nevhodně zvolené. Kvůli jeho blízkosti k hospůdce Na hřišti a sezení s lavičkami U hospody se toto místo jeví jako nadbytečné. Nárožní pozice je však vhodným místem pro přesun nedalekého kamenného kříže, který by tak mohl dostat umístění hodné jeho významu. Kříž zde zároveň tvoří novou pohledovou dominantu a orientační bod. Vydlážděním okolního prostoru a nízkou zelení je místo také přehledné pro řidiče. Přítomnost kříže rovněž vybízí k umístění nové tabule pro smuteční oznámení.



Půdorysné schéma navrhovaného řešení



Nová tabule pro vyvěšování smutečních oznámení je vyrobena z atmosféricky patinující oceli. Její geometrický tvar vychází ze zjednodušené siluety labutího křídla, což odkazuje na labuť ve znaku obce. Do ocelového těla tabule je osazena vitrínka s prosklenými dvířky a magnetickými zády, která pojme dva formáty A4 nad sebou. Nové umístění tabule u kamenného kříže poskytuje důstojné a přehledné místo pro vyvěšování oznámení, a zároveň zachovává kontinuitu původního umístění.



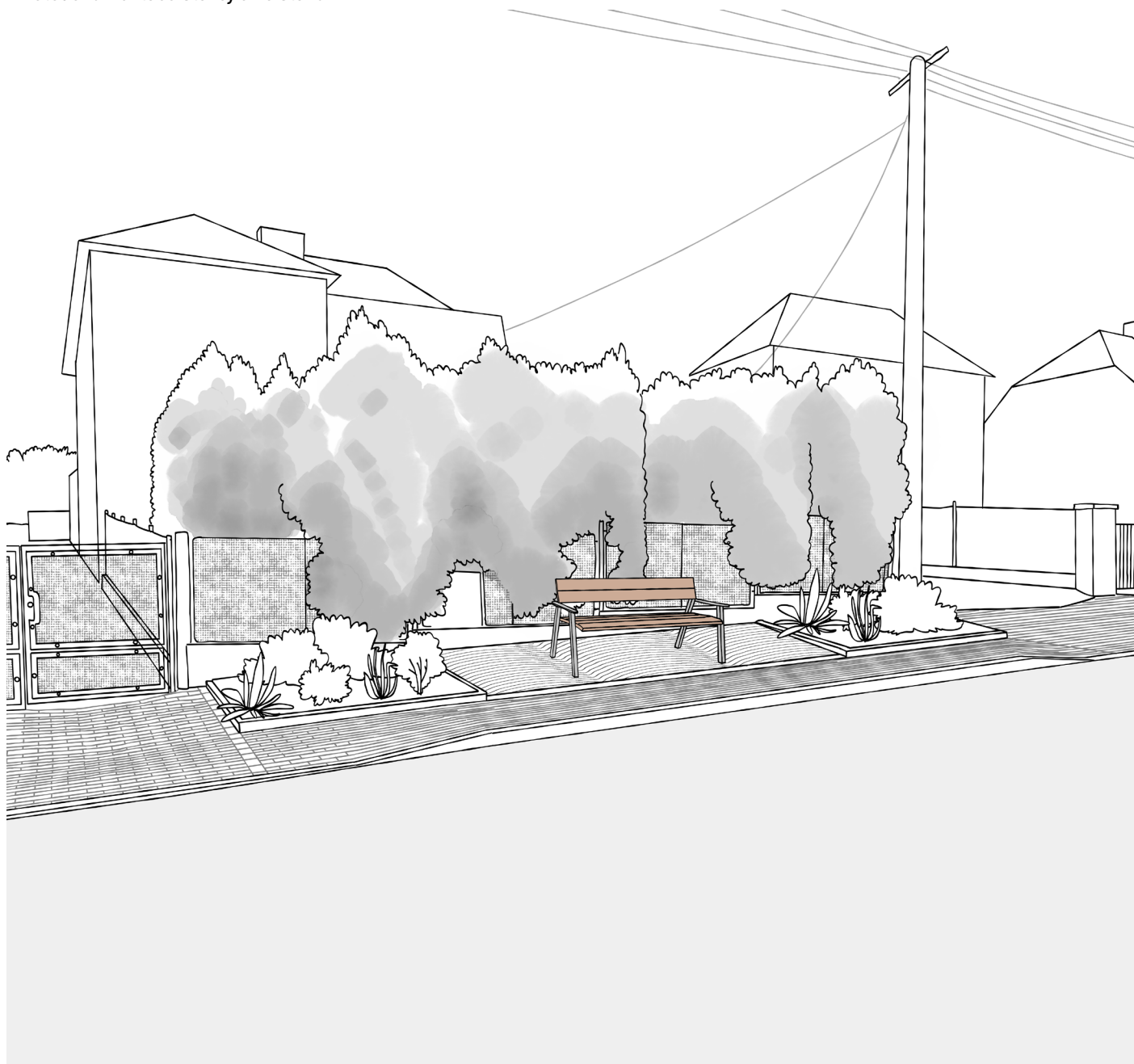
Pohled na navrhovaná řešení

Perspektiva navrhovaného umístění prvku

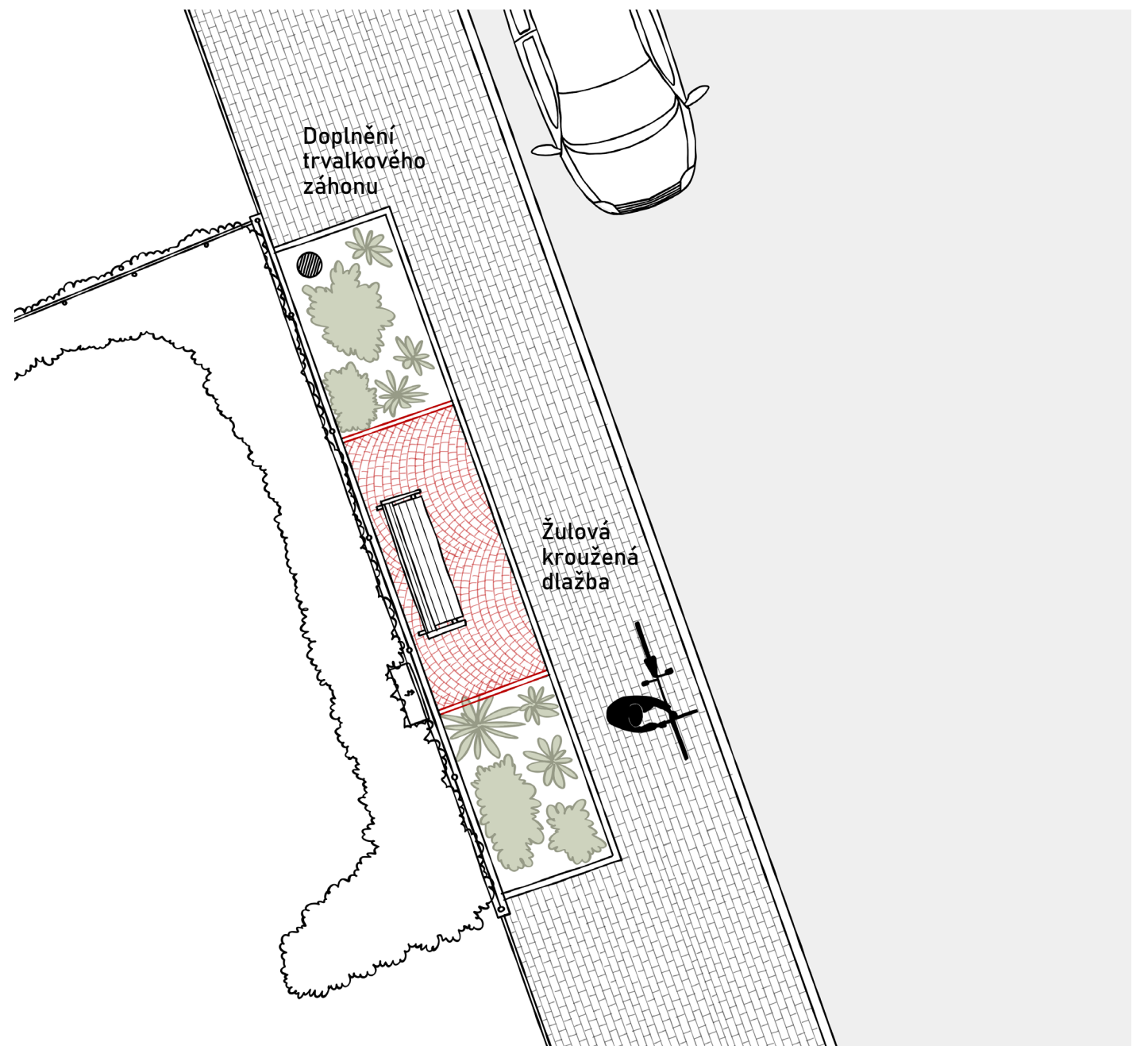
Toto nové zastavení navrhujeme na půl cesty mezi zastavením na hranici obce (U Vyhlavových) a parkem. Místo jsme vybrali kvůli jeho příznivé vzdálenosti od obou nejbližších sezení a také kvůli odstínění vysokými tujími od soukromé zahrady. Na ploše stávajícího trávníku navrhujeme dlážděný záliv s lavičkou doplněný o trvalkový záhon, který bude během roku vyžadovat pouze minimální údržbu.



Fotodokumentace stávajícího stavu



Perspektiva navrhovaného řešení

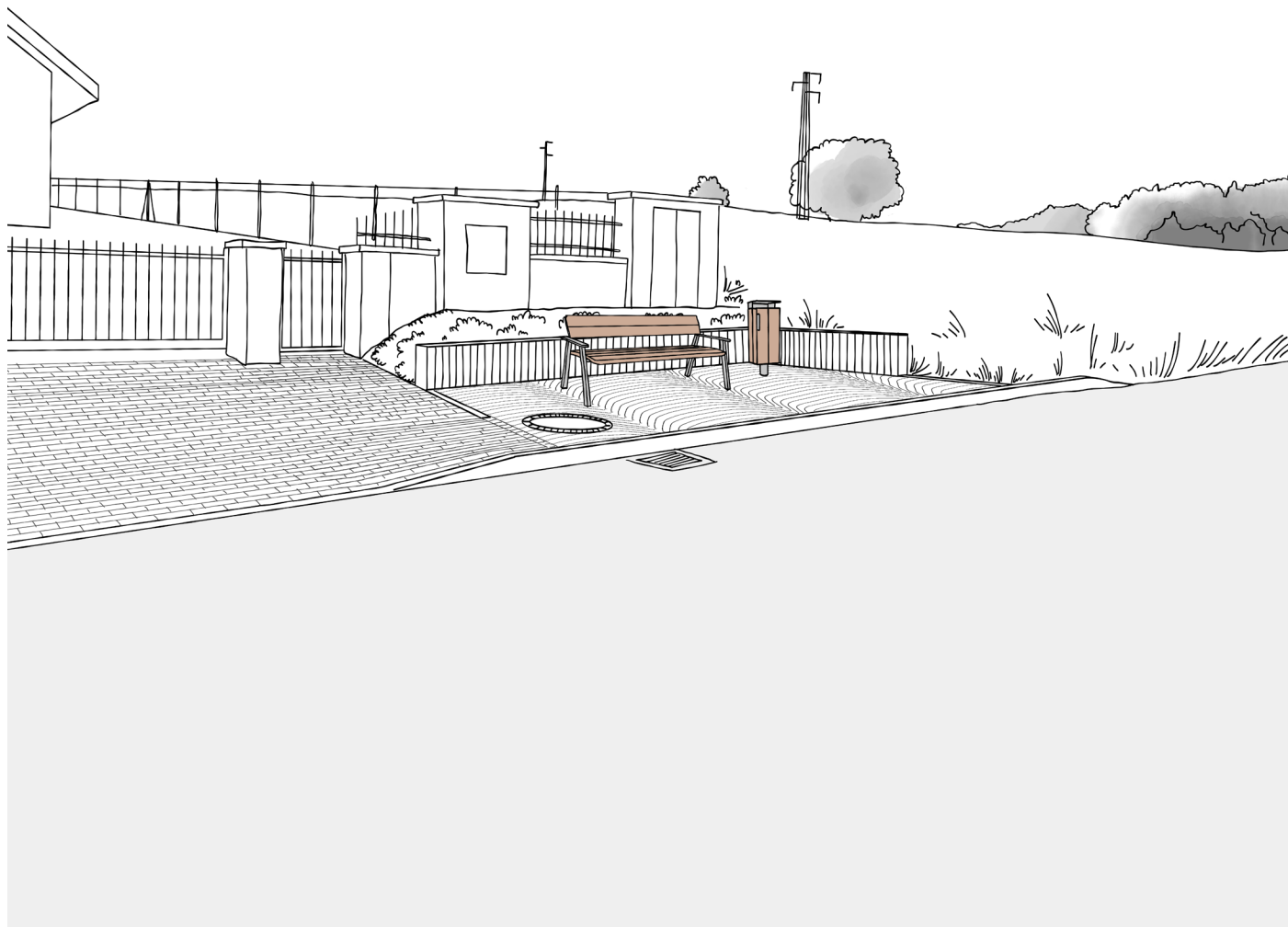


Půdorysné schéma navrhovaného řešení

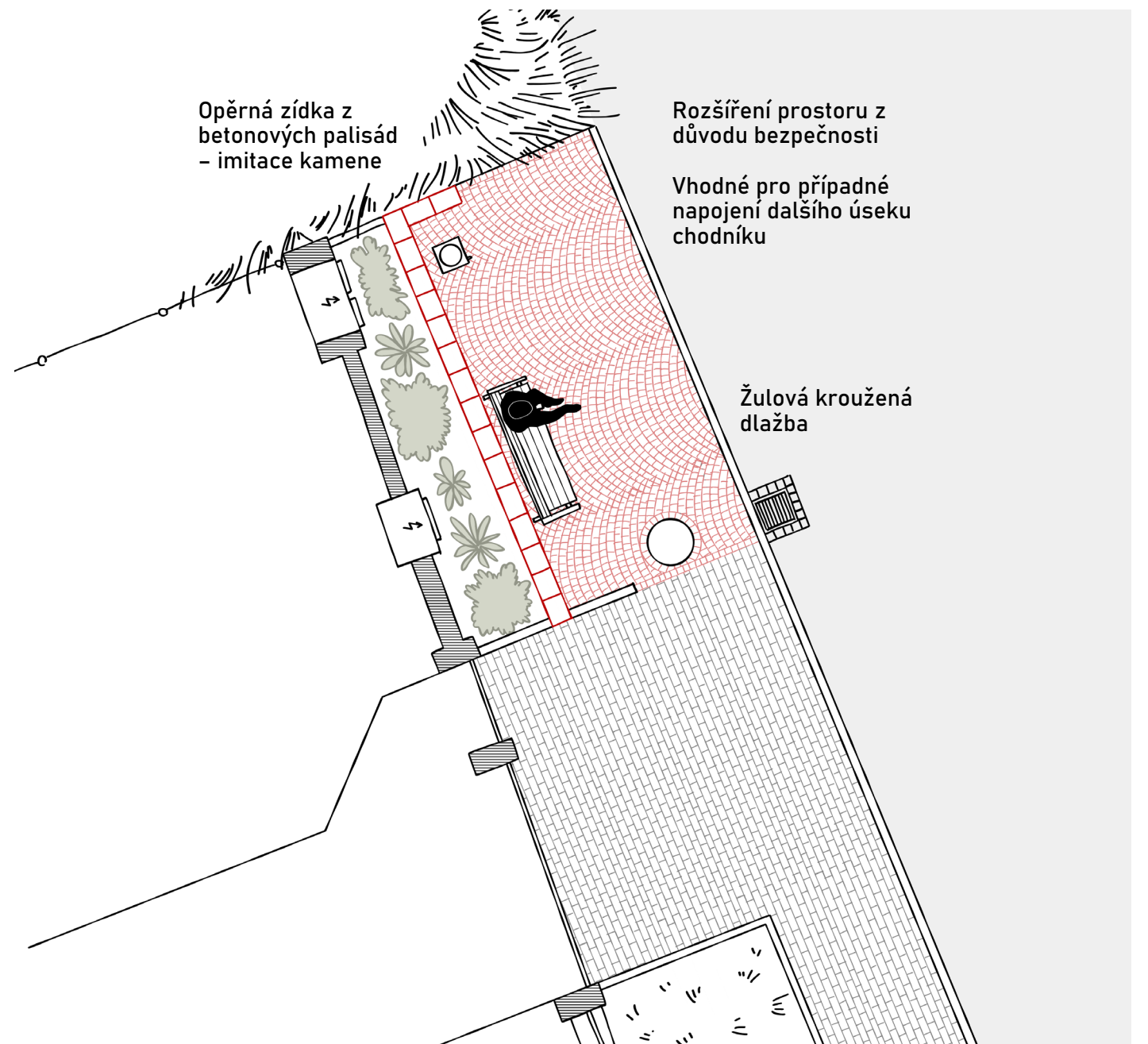


Fotodokumentace stávajícího stavu

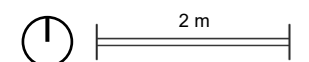
Toto místo lze vnímat jako potenciálně nebezpečné, a to kvůli nepřehlednosti z pohledu řidiče (zeleň zakrývající výhled na sezení, zúžení chodníku lavičkou). V místě tak hrozí střet chodce s vozidlem. Navrhujeme tak prostor rozšířit a celé zastavení odsunout dále od vozovky. Nynější svahování za lavičkou nahrazujeme betonovou palisádou imitující kámen. Toto řešení je vhodné i z hlediska možného budoucího napojení dalších rodinných domů a chodníků k nim.



Perspektiva navrhovaného řešení



Půdorysné schéma navrhovaného řešení



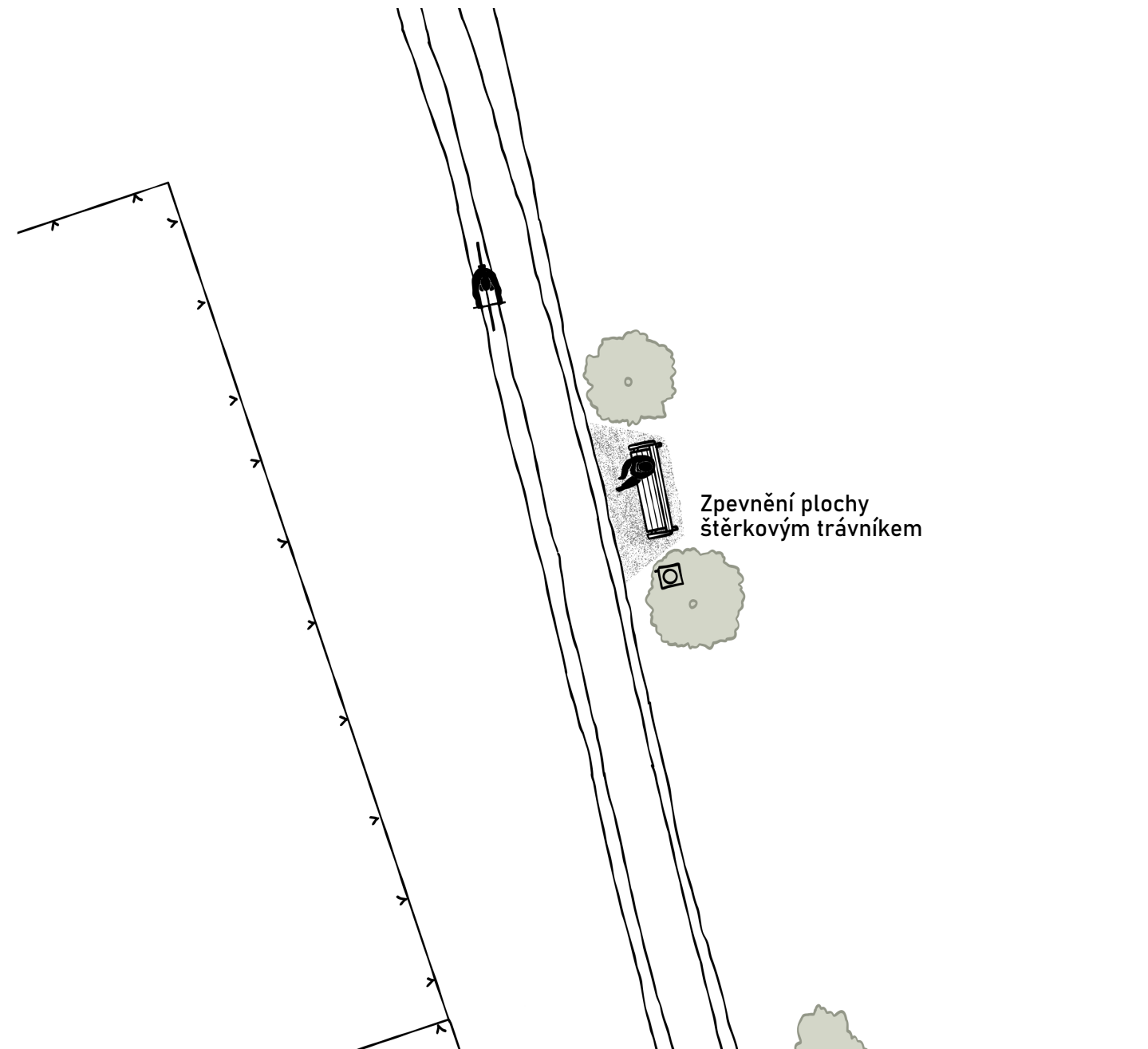


Fotodokumentace stávajícího stavu

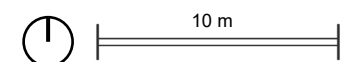


Perspektiva navrhovaného řešení

Nové zastavení s lavičkou se nachází v severní části obce a jako jediné nabízí výhledy na části Důlečky a Šašeja. Místo se nachází na rozhraní soukromých zahrad a polí, na spojnici vedoucí od hlavní cesty/vodjemu k obecnímu úřadu. Vhodně tak doplňuje procházkový okruh kolem obce a nabízí možnost si odpočinout za sledování krásného výhledu na obec pod sebou. Pro pohodlnější využívání umísťujeme lavičku a odpadkový koš do tzv. šterkového trávníku.



Půdorysné schéma navrhovaného řešení



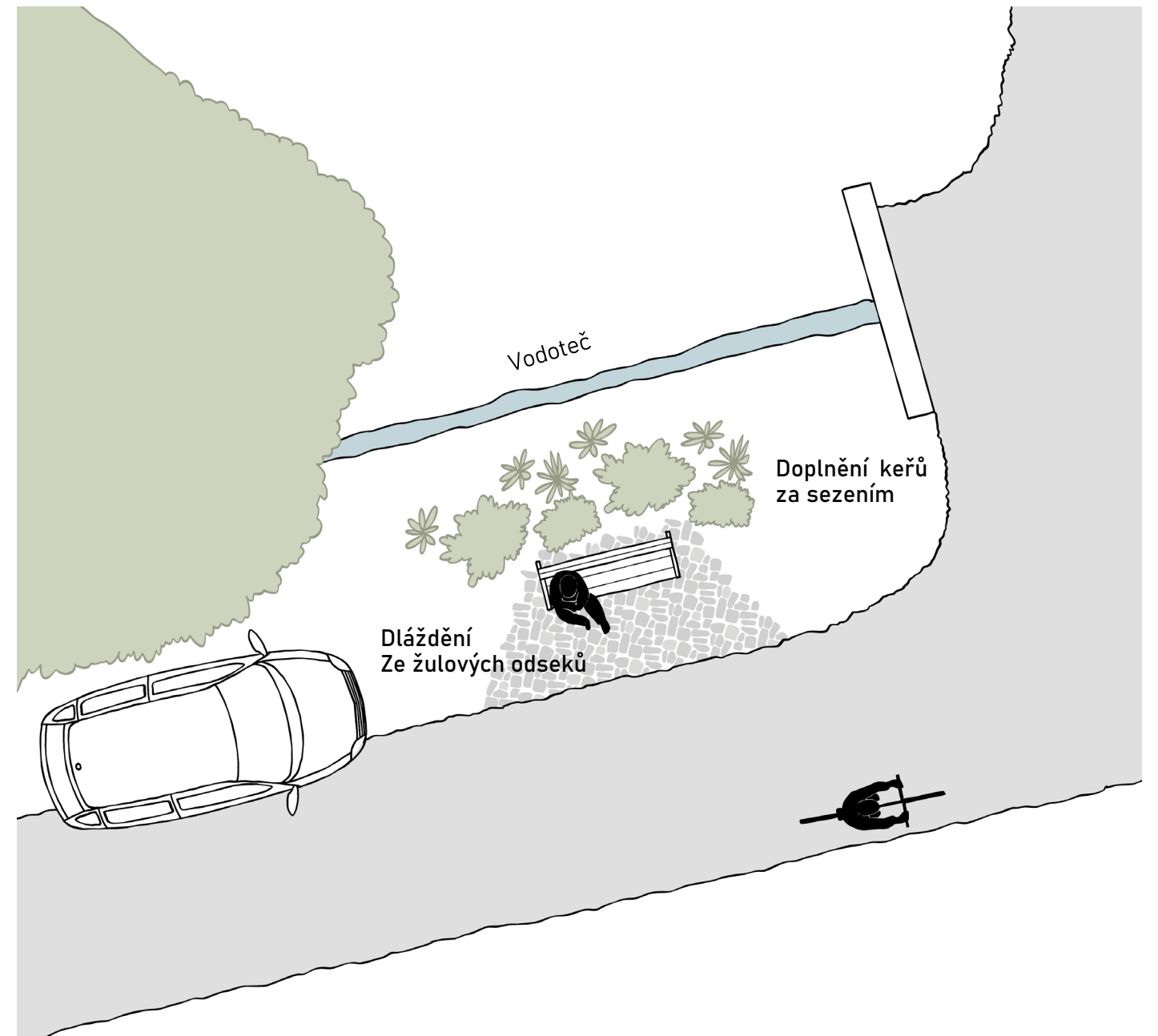


Fotodokumentace stávajícího stavu



Perspektiva navrhovaného řešení

Aktuální sezení tvořené lavičkou a odpadkovým košem je, vzhledem ke vzdálenosti od ostatních zastavení, vhodné zachovat. Navrhujeme však vytvořit záliv dlážděný žulovými odseky, díky kterému bude zastavení lépe rozeznatelné a bude se lépe udržovat. Nynější umístění v trávniku je z hlediska údržby a užívání nevhodné. Také navrhujeme nízkou zeleň k dotvoření „zad“ sezení. Zeleň v tomto místě zároveň vytvoří bariéru bránící v pádu do vodoteče.

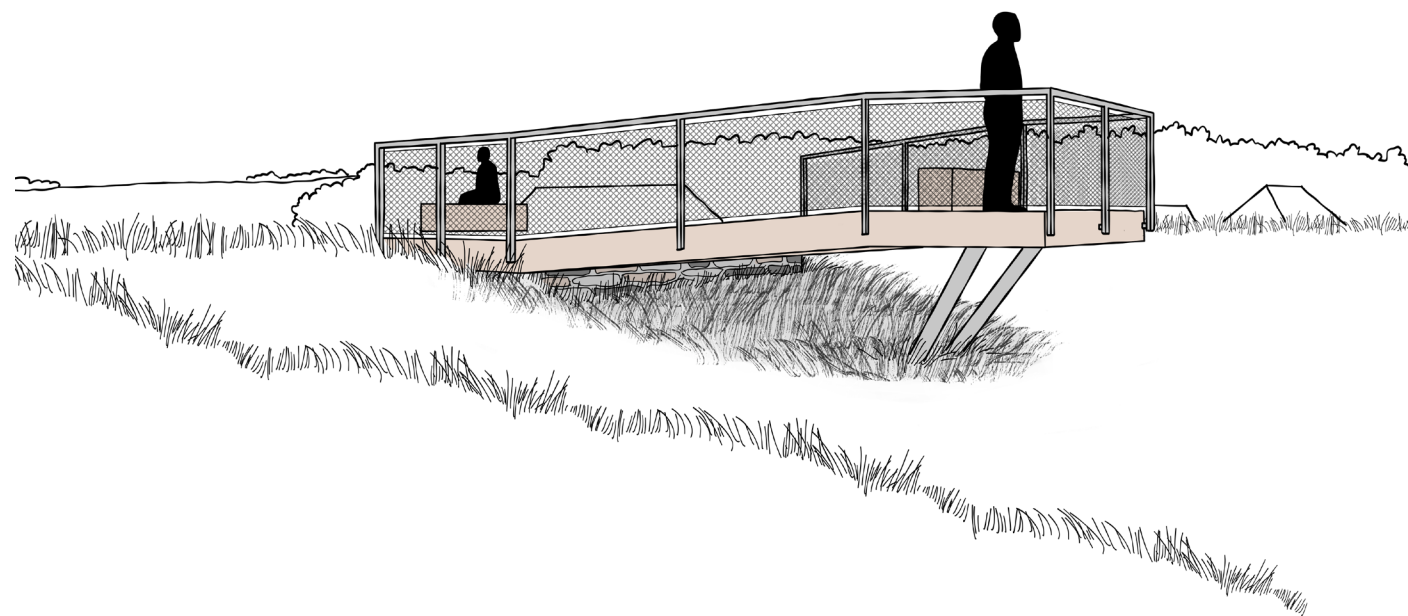


Půdorysné schéma navrhovaného řešení

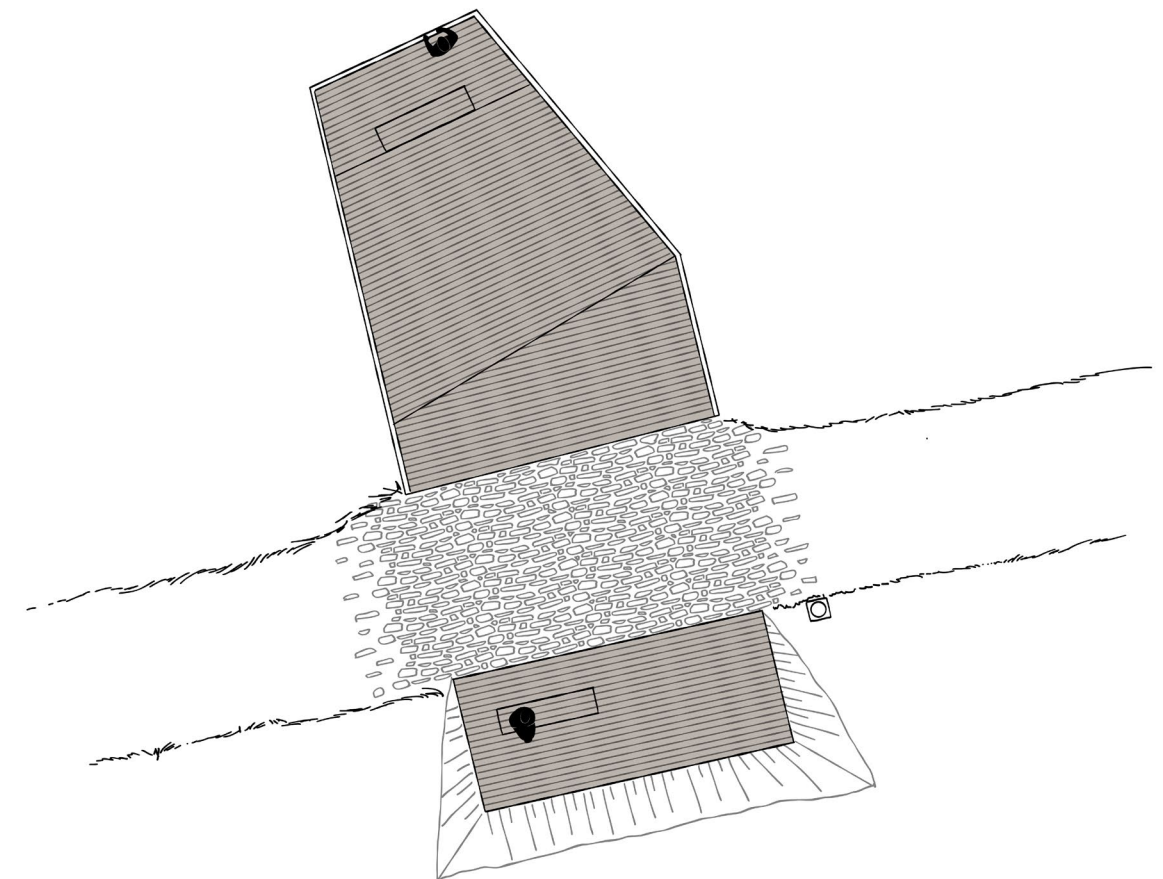


Fotodokumentace stávajícího stavu

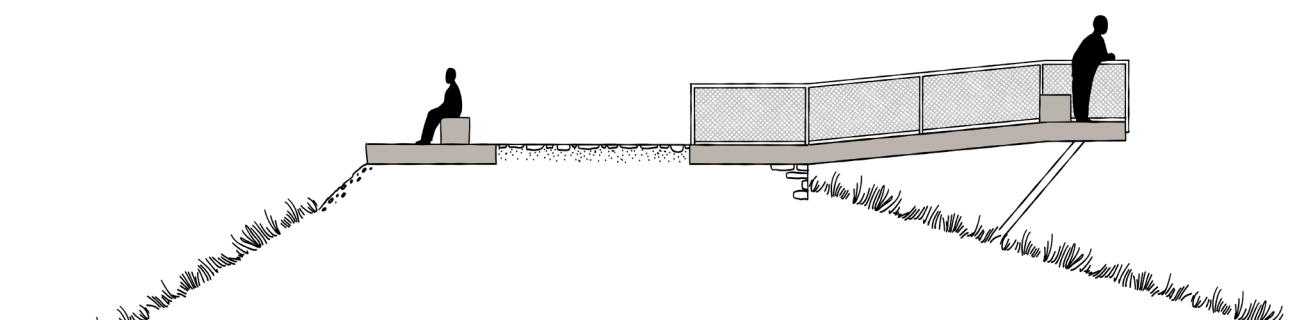
Hráz suchého poldru nad rodinnými domy v Záhumenní nabízí jedinečné pohledy jak na obec, tak i do okolních polí s lesy v pozadí. Vyhledka je tvořena jednoduchou dřevěnou platformou rozdělenou na dvě části. Větší z částí se mírně zvedá nad hrází a vytváří tak dojem lehkosti. Obě části jsou doplněny pevně umístěnou lavicí. Díky rozdělení vyhlídky je i nadále možný průjezd po celé délce hráze. Mezi oběma částmi navrhujeme plochu zpevněnou žulovými odseky.



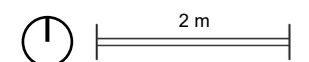
Perspektiva navrhovaného řešení



Půdorysné schéma navrhovaného řešení



Příčný řez navrhovaného řešení



Grotta Panny Marie Lurdské a kaplička Dona Bosca

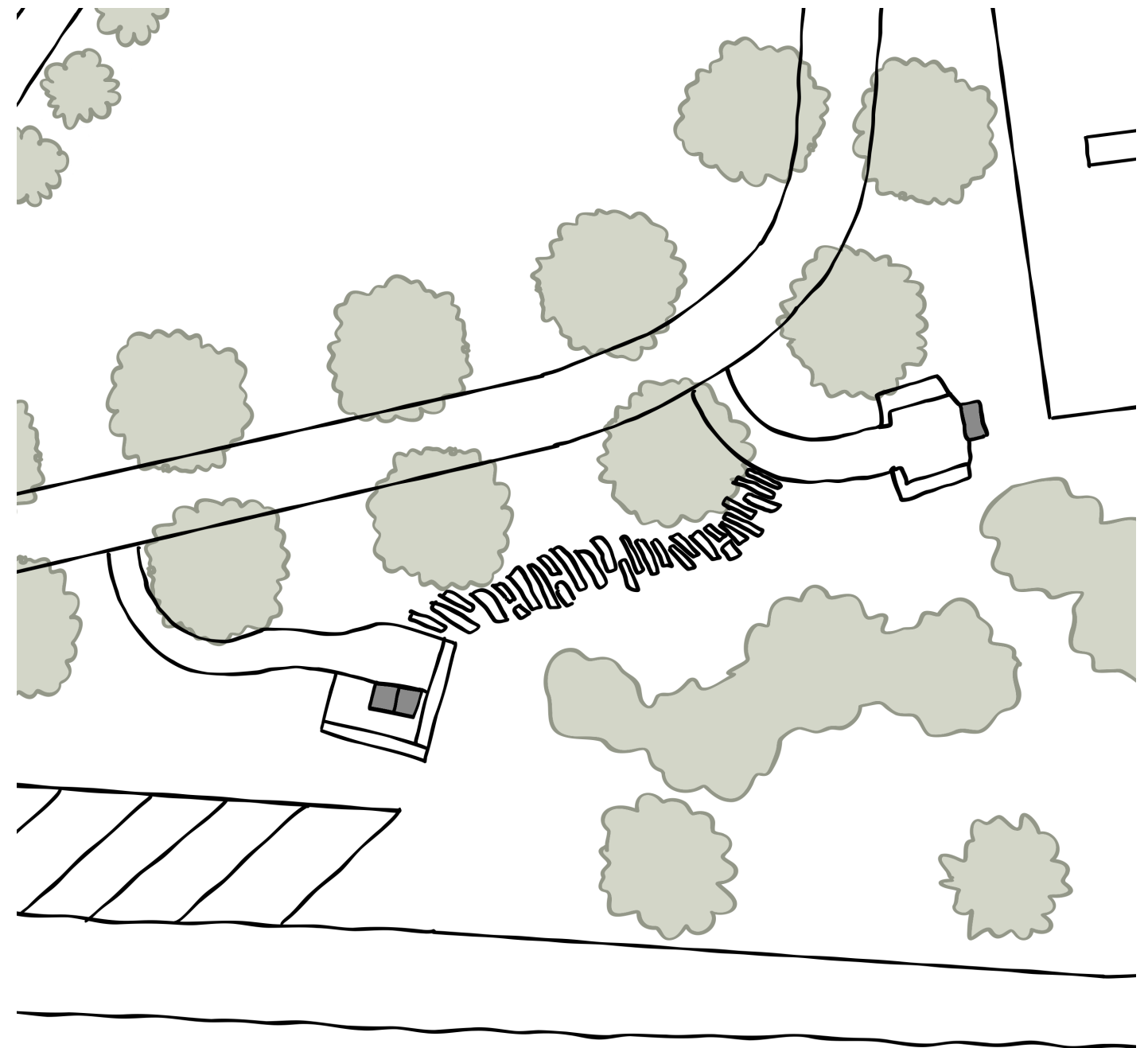
Obě kapličky budou bezbariérově napojeny na stávající příjezdovou cestu, která bude nyní využívána pouze pro pěší. Zastavení u kaple Dona Bosca zpřístupňuje obě strany kaple a umožňuje návštěvníkům výhled do krajiny. Druhé zastavení u jeskynní kaple –grotty- Panny Marie Lurdské nabízí intimní prostor k rozjímání a odpočinku. Obě kaple jsou propojeny terénním kamenným schodištěm. Návrh je doplněn novým zábradlím podél přístupové cesty ke kostelu, které je řešeno v samostatném projektu.



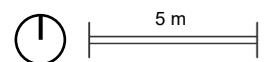
Fotodokumentace stávajícího stavu



Perspektiva navrhovaného řešení



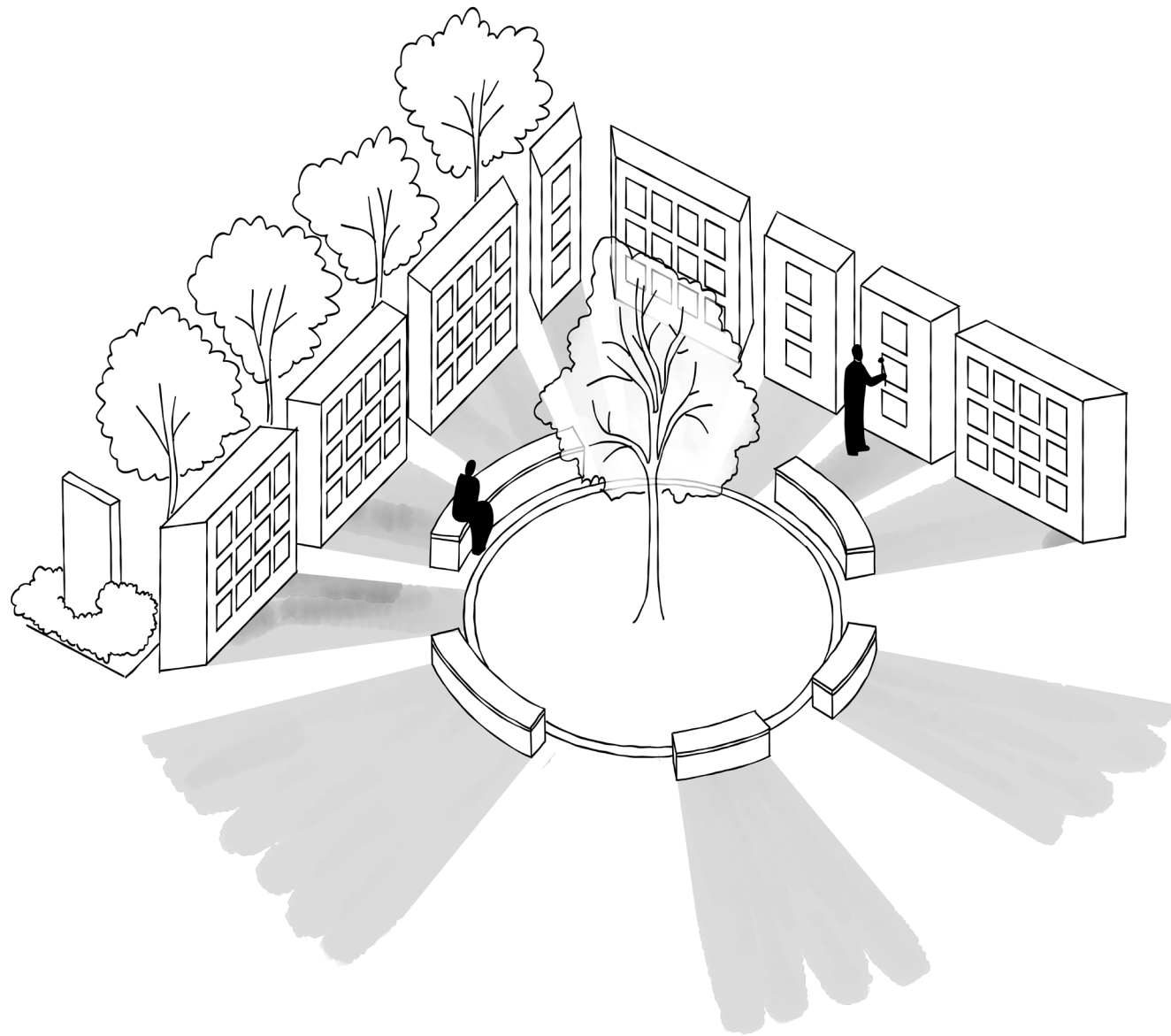
Půdorysné schéma navrhovaného řešení



Okolí kostela a hřbitov

Koncepce areálu kostela zahrnuje návrh nového kolumbária na východo-západní ose kostela, vymezení budoucích hrobových míst a návrh nových parkovacích míst společně se skladem materiálu v severní části areálu. Jako hlavní pěší přístupová cesta je v návrhu určena širší z dvojice souběžných původních cest, užší žulový chodník bude zrušen. U cesty je v úpatí kopce nově umístěn cyklo přístřešek s možností posezení

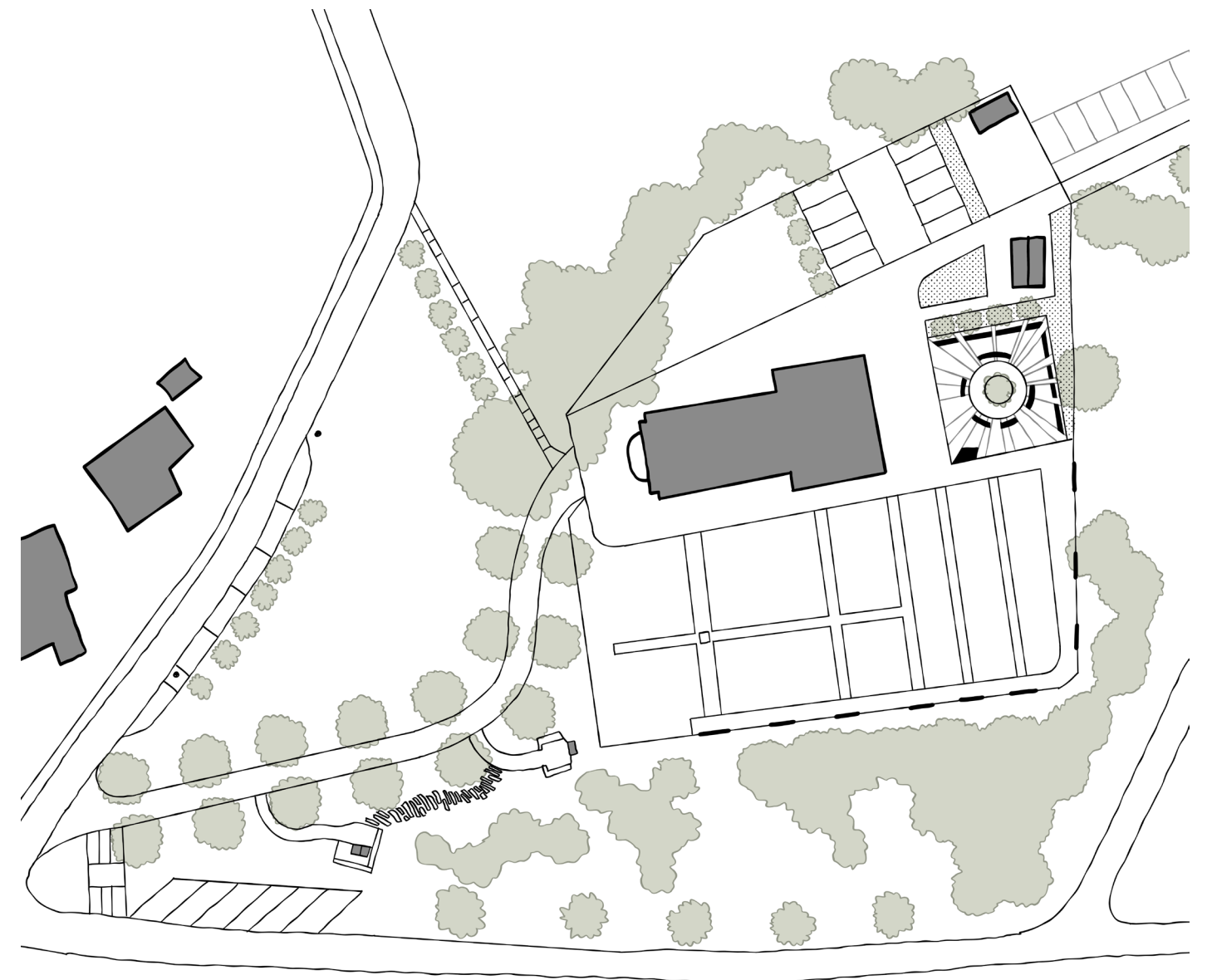
a veřejným pítkem. Dále jsou na cestu bezbariérově napojena dvě zastavení - u kaple Dona Bosca a u jeskynní kaple Panny Marie. Obě kaple jsou mezi sebou propojeny terénním kamenným nášlapovým chodníkem. Hlavní komunikace pro automobilovou dopravu je přesměrována na východní stranu. Tato komunikace je z jednosměrné změněna na obousměrnou a doplněna o rozšíření zatáčky, výhybnu a parkovací místa před vjezdem do areálu.



Perspektiva navrhovaného řešení



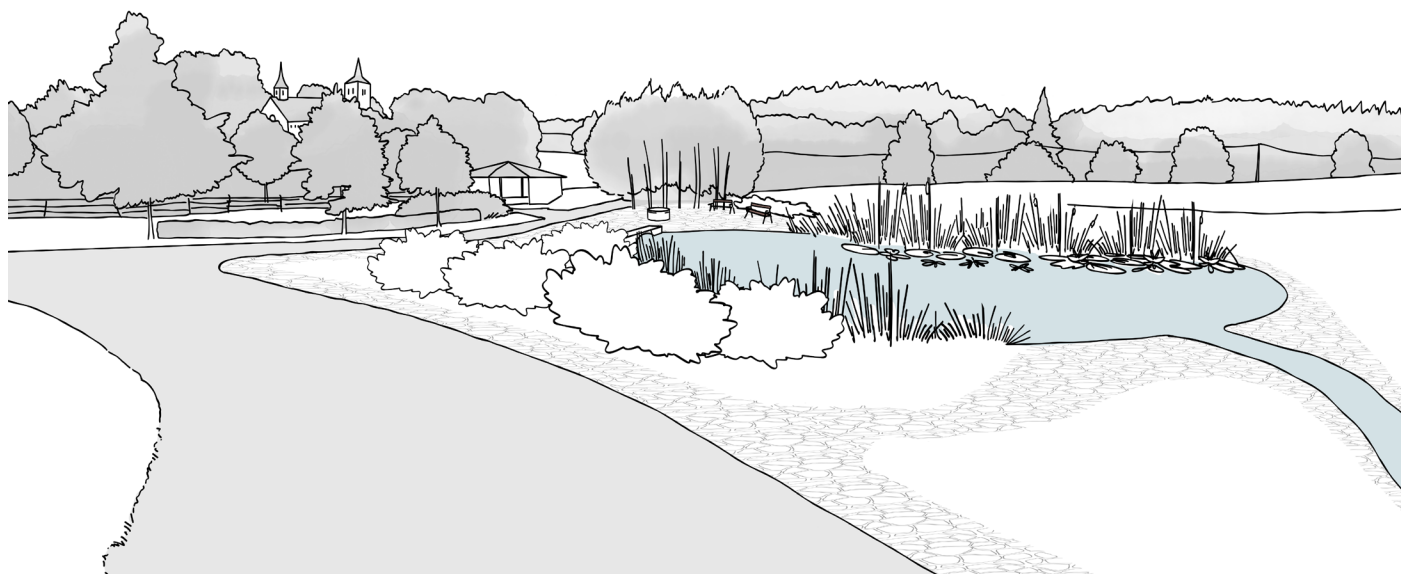
Referenční příklady



Půdorysné schéma navrhovaného řešení

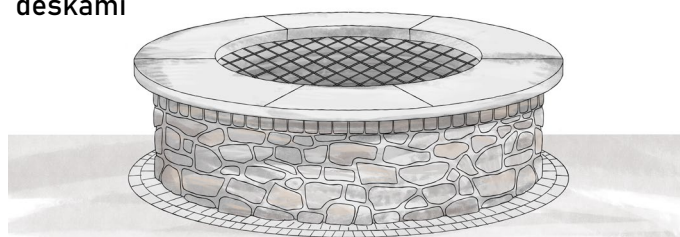


Fotodokumentace stávajícího stavu



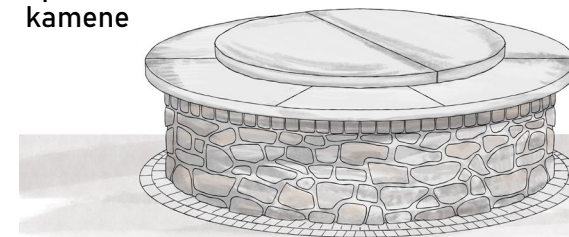
Perspektiva navrhovaného řešení

Překrytí kamennými deskami



Obložení betonové skruže neopracovaným kamenem

Pod deskami řádek hrubě opracovaného kamene



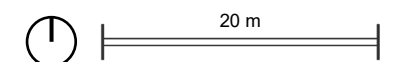
V dlažbě dvouřádek ze žulových kostek

Návrh vzorového řešení studen v obci – studna otevřená s kovanou mříží / studna uzavřená kamennou deskou

Hlavním předmětem návrhu je obnova malého rybníka, který se zde v minulých dobách nacházel. Dnes je v tomto místě již pouze mokřad s rákosy, do kterého přivádí vodu nedaleko vyvěrající pramen. Také se zde nachází studna, kterou je rovněž vhodné obnovit. Vzniká zde tak malé místo pro odpočinek, odcloněné nízkou zelení od silnice. V kontextu blízkého hřebčína se nabízí koryto potůčku zpevnit žulovými odseky a vytvořit tak místo s tekoucí vodou vhodné pro napojení koní.



Půdorysné schéma navrhovaného řešení

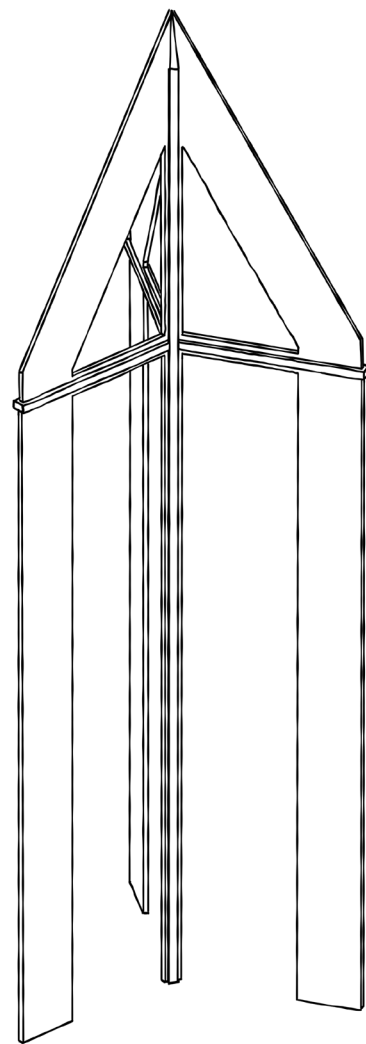




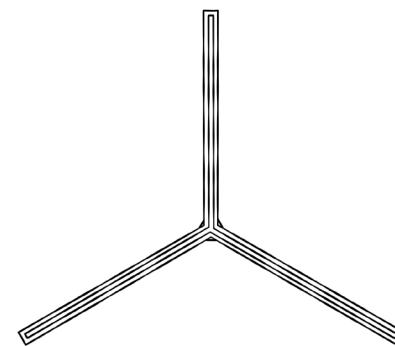
Kaplička soudobě doplňuje historický soubor sakrální drobné architektury rozmístěné v obci. Zároveň doplňuje stávající místo s obrázkem Panny Marie připevněným ke kmenu nedalekého stromu. Návrh představuje archetypální základní tvar kapličky s křížem umístěným ve svém středu. Tento motiv se otevírá do tří stran a je tak vhodný k umístění na rozcestí.



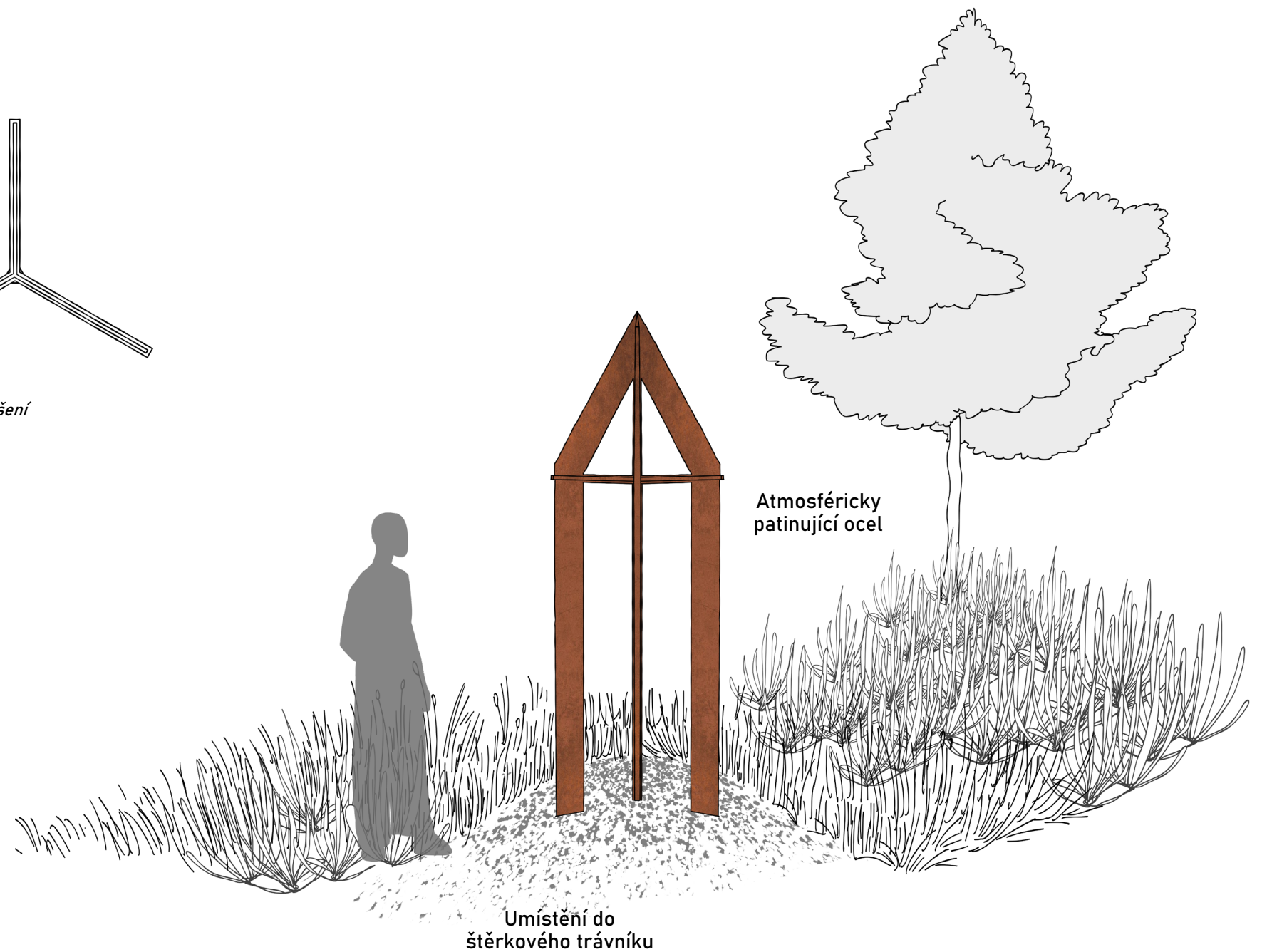
Fotodokumentace stávajícího stavu – místa možného umístění kapličky



Půdorys navrhovaného řešení



Perspektiva navrhovaného řešení



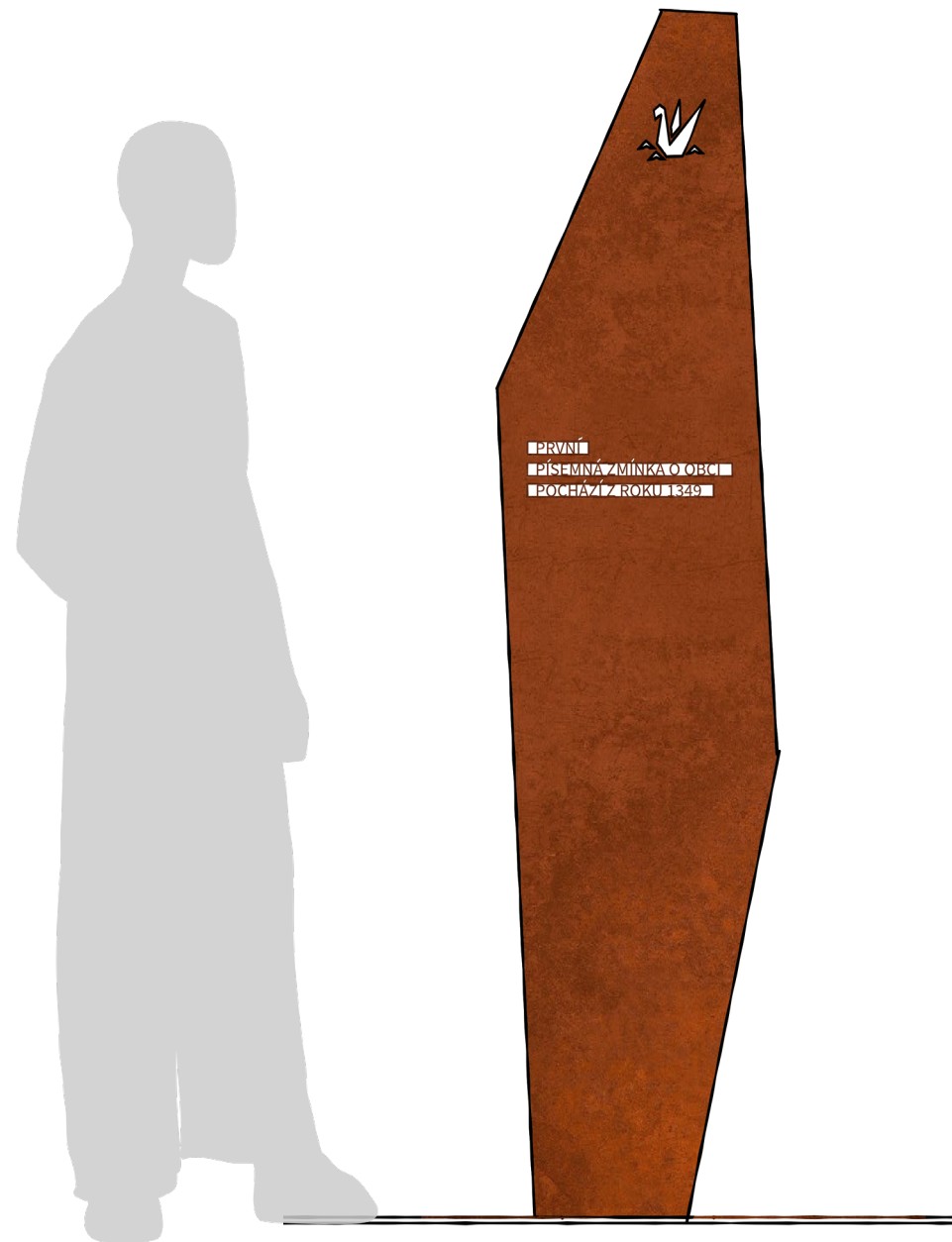


Fotodokumentace stávajícího stavu – místo pro umístění hraničního kamene – Šemeno

V okolí obce se nacházejí místa svým významem důležitá nebo odkazující na důležité historické události spojené se životem v Bělé. V rámci myšlenky upozornit na tyto spojitosti vzniknul koncept tzv. hraničních kamenů, kdy se na tato vybraná místa umístí prvek z atmosféricky patinující oceli s vyobrazením loga obce a textem upozorňujícím na konkrétní souvislost místa. Tyto prvky zároveň tvoří orientační body v krajině, které však svým materiálovým provedením nenarušují okolní ráz krajiny.



Fotodokumentace stávajícího stavu – výhled na obec



Pohled na navrhovaná řešení



Půdorysné schéma možného umístění prvku

Mobiliář

Mobiliář veřejných prostranství by měl být **nadčasový, funkční a estetický**, aby dlouhodobě přispíval k soudržnému vzhledu obce. Výběr materiálů a designu by měl respektovat charakter venkovského prostředí, přičemž důraz by měl být kladen na **odolnost, snadnou údržbu, komfort uživatelů a zároveň i jeho umístění v rámci prostoru**.

Kvalitní mobiliář, jako jsou lavičky, odpadkové koše, stojany na kola či informační tabule, podporuje **přirozené využívání veřejného prostoru**, zvyšuje jeho atraktivitu a přispívá k celkovému zlepšení prostředí. Důležité je také jednotné vizuální zpracování, které pomáhá vytvářet **jednotnou identitu obce** a posiluje její estetickou hodnotu.

Mobiliář by se měl vyvarovat jakéhokoli vizuálního či objektového znečištění. Je důležité, aby jednotlivé prvky nezasahovaly negativně do prostoru, nevytvářely zbytečné bariéry a nenarušovaly jeho přirozený tok. Pokud mobiliář začne působit rušivě nebo blokovat přístupnost, ztrácí tím svůj primární účel, kterým je zlepšení kvality veřejného prostředí a jeho přívětivost pro obyvatele i návštěvníky.

Zásady

- Ergonomie, funkčnost a víceúčelovost

Prvky mobiliáře by měly být pohodlné, snadno použitelné a odpovídat potřebám různých uživatelů.



- Kvalita, design a odolnost

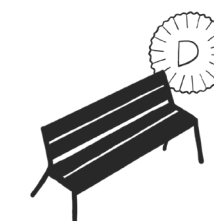
Využití trvanlivých materiálů s vysokou odolností vůči povětrnostním vlivům a vandalismu, minimalizace nutnosti údržby s možností opravy a výměny jednotlivých částí.



dřevo - akát s olejem
- dub min. pigmentace
s UV ochranou

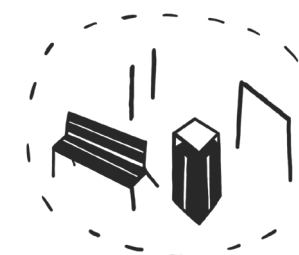


kov - RAL 7035



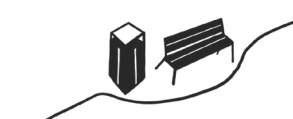
- Jednotnost prvků

Mobiliář by měl tvořit vizuálně a materiálově ucelený systém v celé obci, měl by ale odrážet specifické potřeby míst, kde bude situován.



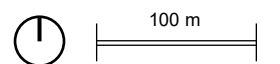
- Umístění s ohledem na pohyb v prostoru

Mobiliář by neměl vytvářet vizuální nebo fyzické bariéry a neměl by narušovat přirozený pohyb v prostoru.





- Lavička
- Stůl
- Odpadkový koš
- Odpadkový koš pro pejskaře
- Stojany na kola
- Vývěsní deska
- Plakátovací plocha



Umístění jednotlivých kusů mobiliářových prvků podrobněji v návrhu jednotlivých veřejných prostor.
Stávající počet odpadkových košů pro psy (27ks) zůstává zachován, rozmístění se může lišit.



Lavička bez opěradla
E2-111

Rozměr: 1800x512x487mm

Lavičky bez opěradel se hodí především na místa, která jsou frekventovaná a je tak vhodnější, aby lavička byla přístupná k sezení z obou stran.



Lavička
E2-151

Rozměr: 1800x600x865mm

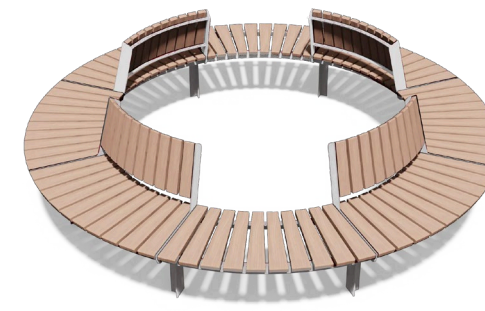
Klasická lavička vhodná téměř kamkoliv. K příjemnému sezení je vhodné vybrat místo, kde jsou krytá záda a je příjemné klima. Vhodné je umístění do dlážděného zálivu.



Lavička s područkami
E2-156

Rozměr: 1886x600x865mm

Obdobu klasické lavičky. Doplněné područky jsou vítaným doplňkem zejména pro starší nebo pohybově hendikepované osoby.



Lavička kruhová
U3-set 02

Rozměr: 3000x3000x830mm

Vhodná např. pro parky, vlaková a nebo autobusová nástupiště, kde se dá lavička umístit v okolí stromů nebo sloupů. Tyto tak najednou netvoří bariéru v prostoru, ale příležitost k oživení místa.



Piknikový stůl
U4-632

Rozměr: 1800x660x700mm

Doplněný lavičkami po obou stranách tvoří sestavu přímo vybízející pro zastavení a občerstvení.



Informační nosič jednostranný
L2-120 (oboustranná var. L2-220)

Rozměr: 980x130x2045mm

Krytá vývěsní deska určená zejména pro důležitá obecní sdělení nebo smuteční oznámení.



Plakátovací plocha
L4-700

Rozměr: 1340x100x2700mm

Plakátovací plocha s tabulí z pozinkovaného plechu, vhodná k vyvěšení pozvání na nejrůznější kulturní akce v okolí. V nabídce také varianta s OSB deskou.



Stojan na kola
U33-100

Rozměr: 66x994x750mm

Jednoduchý stojan na kolo, který je po celé délce doplněn měkkým pryžovým páskem.



Odpadkový koš
E20-1110

Rozměr: 332x332x1140mm

Odpadkový koš s překrytím před povětrnostními vlivy v podobě plechové stříšky. Celodřevěný design odkazuje ke vzhledu laviček. Pro jednodušší údržbu okolí zvolena varianta na stojce.



Odpadkový koš – tříděný odpad
E20-3111

Rozměr: 948x332x956mm

Odpadkový koš o větší kapacitě a s možností třídění odpadu. Vhodný je zejména tam, kde je předpoklad větší koncentrace osob.



Žulová kostka – kroužená dlažba

*Použití: Povrch autobusové točny
Dláždění jednotlivých zastavení*



Kamenné nášlapy

*Použití: Parkové chodníčky a
kamenné schodiště spojující
kapličky před kostelem*



Trvalkový záhon

*Použití: U vybraných zastavení v
kombinaci s mulčovací
kůrou*



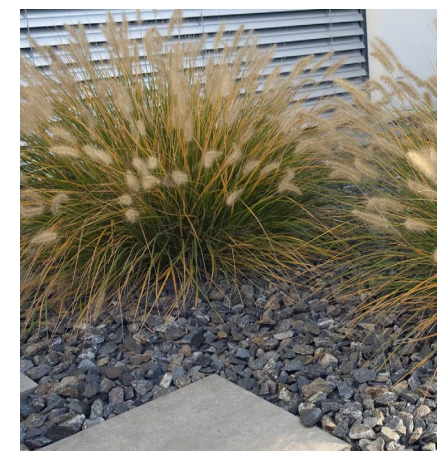
Dlažební kostka – bílý mramor

*Použití: Obruba ostrůvku točny
Vymezení jízdního pásu*



Povalový chodník

*Použití: Pochozí plochy na vyhlídce
Na hrázi a v okolí pramene
Židlo*



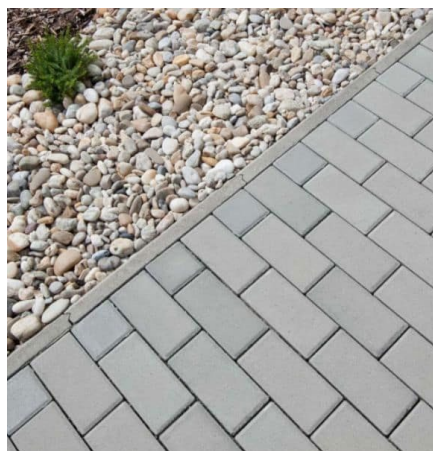
Záhon s okrasnými travinami

*Použití: Ve středovém ostrůvku točny,
vhodnější v kombinaci s
mulčovací kůrou*



Žulové odseky

Použití: Dláždění zpevněných ploch



Betonová zámková dlažba

Použití: doplnění stávající dlažby



Omítka ve světlém odstínu



**Obklad z umělého kamene
Materiál podstavce**



Mlatový chodník

*Použití: Pochozí plochy v okolí
pramene Židlo*



Betonové palisády – imitace kamene

Použití: Nízké opěrné zídky



Měděné oplechování střech a říms



Žulová kostka

Rozměr:

Použití:

*Obklad z tmavé žuly
Sokly a podnože kapliček*

Veřejné osvětlení

Veřejné osvětlení v obci hraje klíčovou roli nejen z hlediska bezpečnosti a orientace, ale také v utváření atmosféry veřejného prostoru. Správně navržené osvětlení umožňuje bezpečný pohyb obyvatel po setmění, zvyšuje přehlednost dopravních a pěších tras a přispívá k pocitu jistoty. Zároveň je však důležité, aby umělé světlo nenarušovalo přirozený denní a noční rytmus a minimalizovalo světelné znečištění, které ovlivňuje jak lidské zdraví, tak okolní přírodu.

Na vesnici je zásadní volit osvětlení, které respektuje měřítko obce, neruší její venkovský charakter a svým provedením citlivě doplňuje prostředí. Teplota světla, jeho intenzita i směřování by měly být uzpůsobeny tak, aby bylo osvětleno to, co je nezbytné, zatímco okolní tma zůstala zachována.

V obci bylo v červnu 2025 modernizováno stávající veřejné osvětlení, konkrétně v částech Šašeja, Korea a Záhumenní. Původní osvětlení bylo nahrazeno modernějším typem LED MARUT S G2 M17.

V rámci tohoto manuálu tak prvky osvětlení nejsou podrobněji řešeny.

Zásady

- Minimalizace světelného znečištění

Směřovat světlo pouze tam, kde je potřeba, omezit zbytečný rozptyl do okolí a oblohy. Jemné podpoření veřejného prostoru pomocí modelace osvětlením.



- Denní a noční rytmus

Používat teplé světlo (2700–3000 K), které méně narušuje biologické procesy lidí i živočichů. Umožnit tlumení světla v nočních hodinách, případně adaptivní řízení podle potřeby.



- Bezpečnost a orientace

Zajistit dostatečné osvětlení důležitých bodů (křižovatky, přechody, zastávky) pro bezpečný pohyb obyvatel.



- Energetická účinnost a udržitelnost

Využívat LED technologie s nízkou spotřebou, případně chytré systémy řízení intenzity podle denní doby a pohybu.



- Kvalita, design a atmosféra

Používat odolná svítidla s kvalitním designem a nízkými nároky na údržbu, které se citlivě začlení do venkovského prostředí



Odpady

Nakládání s odpady je klíčovým prvkem udržitelného rozvoje obce a má zásadní vliv na čistotu veřejného prostoru, estetiku i kvalitu života obyvatel.

Správně navržený systém sběru a třídění odpadu pomáhá nejen minimalizovat negativní dopady na životní prostředí, ale také podporuje odpovědné chování obyvatel a efektivní hospodaření s materiály. Venkovské prostředí navíc klade důraz na citlivé umístění a vzhled sběrných míst, aby nenarušovala charakter obce a zároveň byla dobře dostupná a funkční.

V obci jsou aktuálně sběrná místa pro čiré a barevné sklo, textil a oleje. Další odpady – komunální odpad, plast, papír, kovy – jsou sváženy přímo z jednotlivých domácností, dle tzv. svozového kalendáře. V obci je také dvakrát do roka k dispozici mobilní sběrna pro velkoobjemový a nebezpečný odpad.

Zásady

- Strategické rozmístění

Strategické rozmístění stanovišť na tříděný odpad i odpadkových košů je zásadní pro funkčnost a estetiku veřejného prostoru. Stanoviště by měla být dobře dostupná pro obyvatele, zároveň však nenarušovat ráz obce a nezasahovat do frekventovaných či rekreačních zón. Je důležité dbát jak na docházkovou vzdálenost, tak i na dostupnost stanoviště pro jeho pohodlné vyvážení a úklid.

- Minimalizace vizuálního a pachového znečištění

Využití oplocení a zeleně pomůže snížit jejich rušivý vliv a přirozeně je začlenit do prostředí.



1 - Stanoviště Šemeno

- Barevné sklo – 2x zvonový kontejner
- Čiré sklo – 2x zvonový kontejner

Aktuální stanoviště bude přesunuto o cca 100m na pozemek, jež obec plánuje vykoupit (Zákoutí u Kempesa).

2 - Stanoviště Šemeno - malé

- Barevné sklo – 1x zvonový kontejner
- Čiré sklo – 1x zvonový kontejner
- Kom. odpad – 1x plastová popelnice 120l

Bude sloučeno s přesunutým stanovištěm v Šemeně.

3 - Stanoviště U obchodu

- Barevné sklo – 3x zvonový kontejner
- Čiré sklo – 2x zvonový kontejner
- Textil – 2x sběrný box TextilEco
- Olej – 1x plastová popelnice 120l

Aktuálně největší stanoviště. Je jediným místem v obci, kam mohou obyvatelé odložit textil a olej z domácnosti.

4 - Stanoviště U hřiště

- Barevné sklo – 2x zvonový kontejner
- Čiré sklo – 1x zvonový kontejner

Původní stanoviště situované přímo u dětského hřiště bude nově přesunuto ke sběrnému dvoru.

5 - Stanoviště Hřbitov

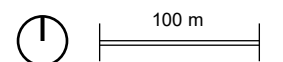
- Směsný odpad – 2x kontejner

Stanoviště řešeno samostatně v rámci úpravy okolí kostela.

6 - Sběrný dvůr

- Bioodpad, suť – 3x kontejner s pevnými bočnicemi

Sběrný dvůr slouží jako mezideponie pro potřeby obce – krátkodobé skládování zeminy, uložení drobného kameniva atd. Dále se zde nacházejí tři kontejnery určené k odložení bioodpadu – převážně pořezaných větví, posečené trávy – a suti.



- Kontejnerové stanoviště
- Rušené stanoviště
- Docházková vzdálenost 400m
- ▨ Sběrný dvůr – mezideponie
- Bezodpadková zóna Židlo
- Koše pro pejskaře – aktuálně

Sběrný dvůr - deponie

- Bioodpad - 3x kontejner AVIA s pevnými bočnicemi
- Barevné sklo - 2x zvonový kontejner
- Čiré sklo - 2x zvonový kontejner

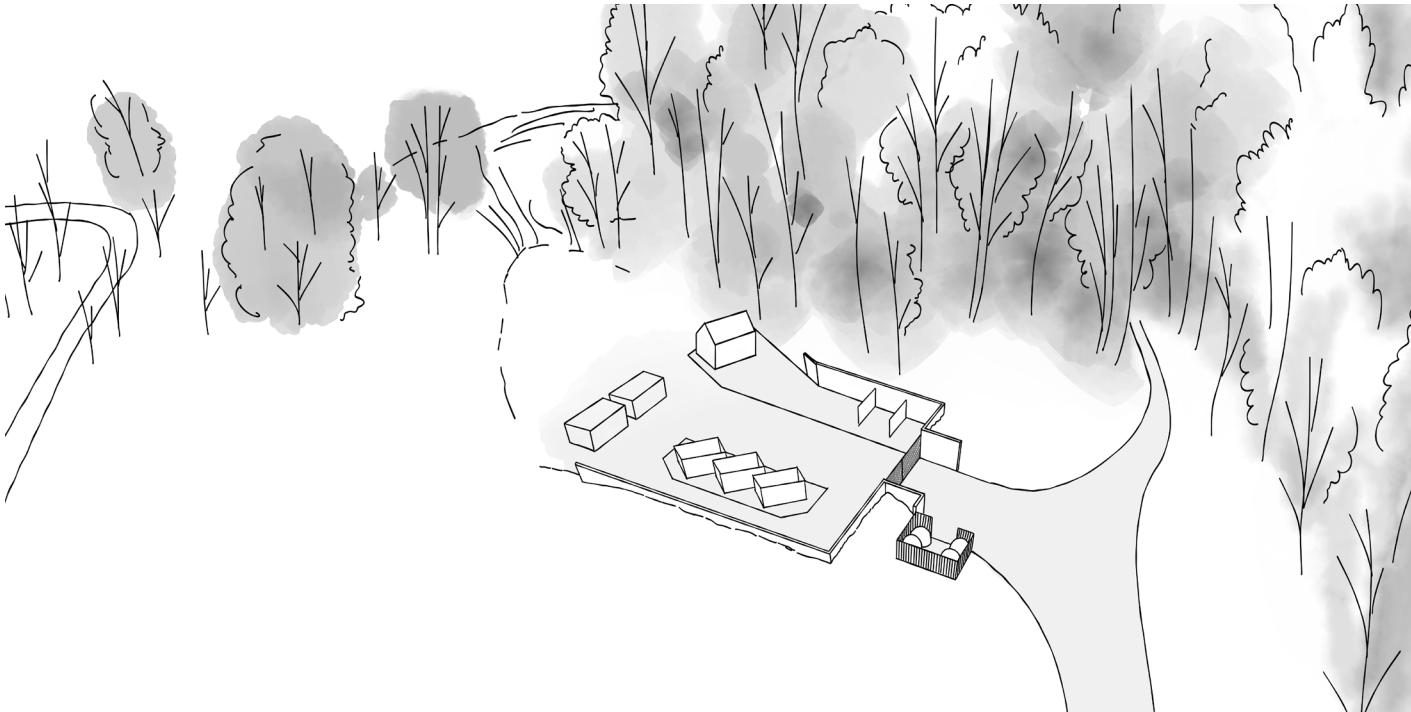
Návrh podoby mezideponie řeší jak funkční tak estetickou stránku místa. Na příjezdovou cestu přímo navazuje turistická trasa/cyklostezka do sousední obce Píšť. Kolemjdoucí tak procházejí přímo kolem přistavených kontejnerů. Nově jsou kontejnery umístěny za terénní úpravou s opěrnými zdmi. Vzniká tak uzavíratelný prostor vizuálně i fyzicky oddělený od cesty, který zároveň neruší pohled na kostel. Vně tohoto prostoru navrhujeme umístit nové stanoviště kontejnerů na sklo. Toto stanoviště nahrazuje stávající stanoviště u fotbalového hřiště.



Stávající stanoviště kontejnerů u hřiště



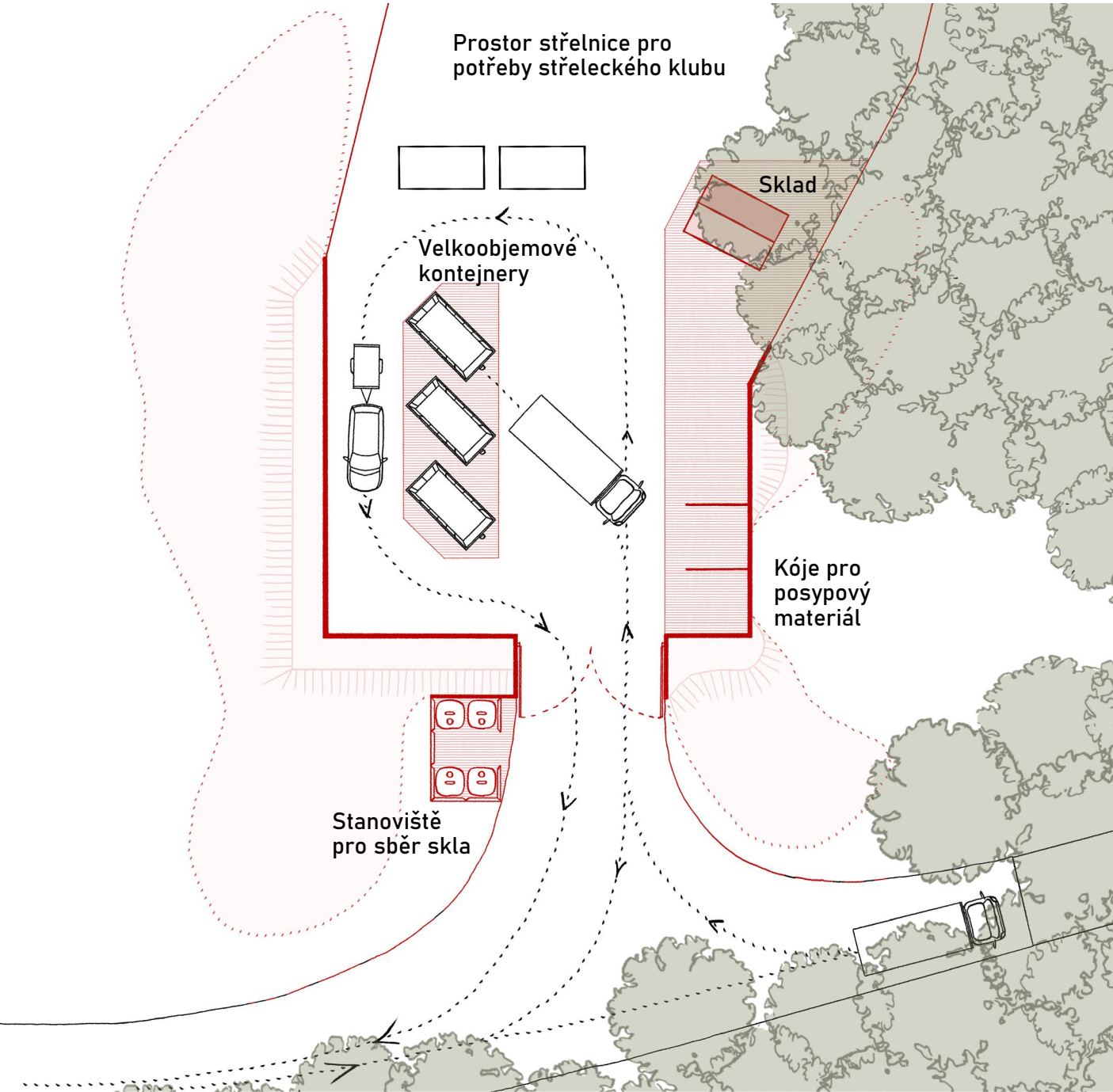
Stávající situace deponie a umístění velkoobjemových kontejnerů



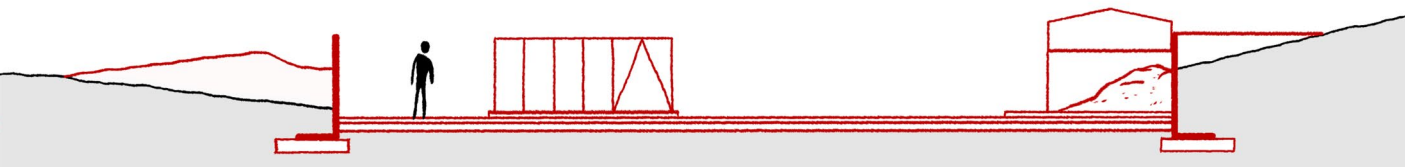
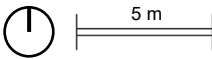
Ptačí perspektiva navrhovaného řešení

- Výpis použitých výrobků:

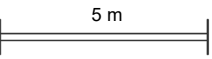
Opěrná zeď - betonová - tvar L
1x První segment M1-S21 (dl. 1620mm)
1x Poslední segment M1-S23 (dl. 1620mm)
2x Navazující segment M1-S22 (dl. 1620mm)



Půdorysné schéma navrhovaného řešení



Příčný řez navrhovaného řešení



Stanoviště Šemeno

- Barevné sklo – 2x zvonový kontejner
- Čiré sklo – 2x zvonový kontejner
- Olej – 1x plastová popelnice 120l

Stanoviště je umístěno na parcele č. 185. Stávající zeleň (kromě dvou vzrostlejších stromů) a oplocení bude odstraněno. V místě bude vydlážděna platforma o rozměrech 6,0x4,6m. Dále bude stanoviště rozšířeno o záliv určený pro zastavení nákladního vozidla pro odvoz vytríděného skla a oleje. Je vhodné stanoviště doplnit popelnicí určenou pro sběr oleje z domácností.

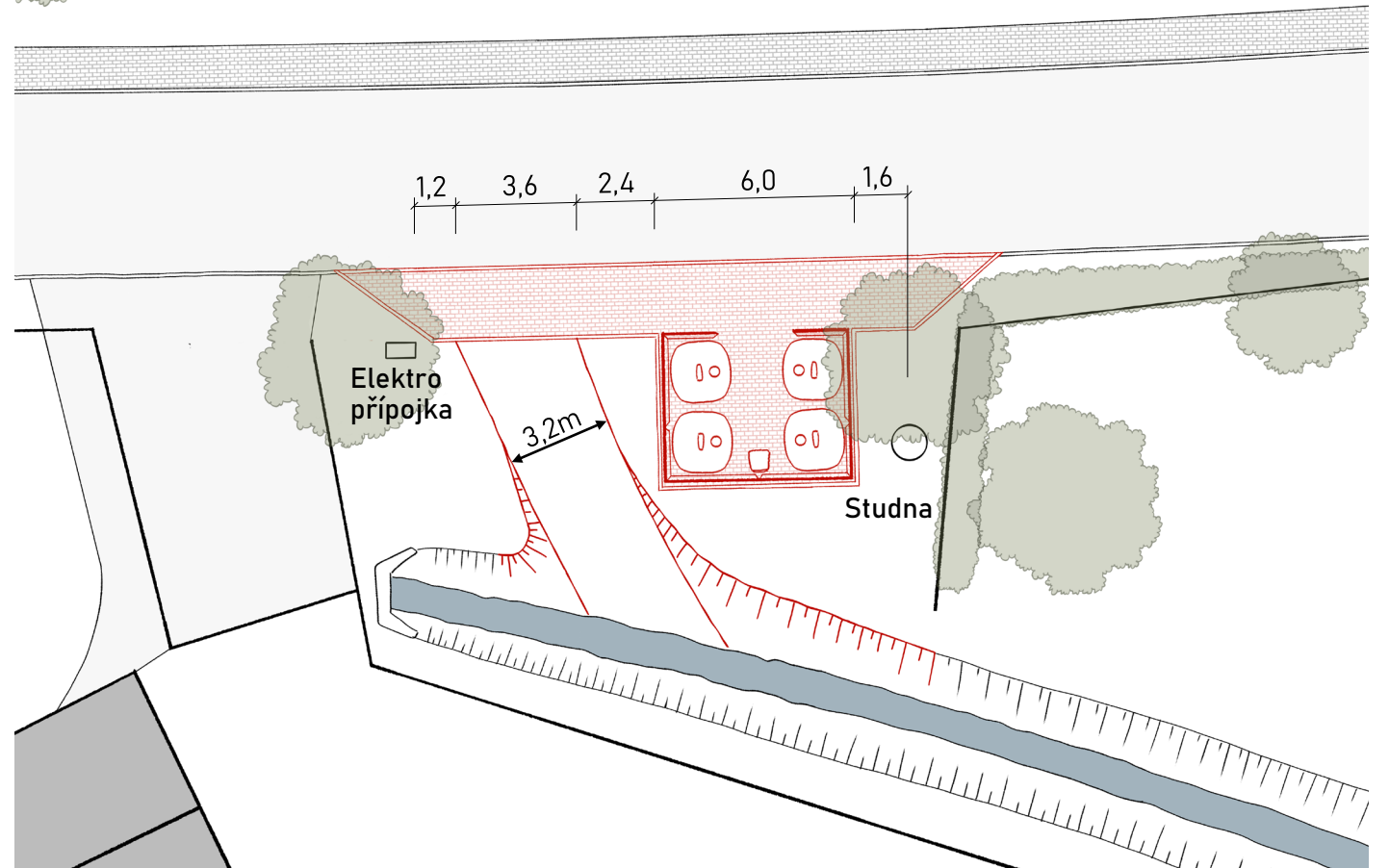
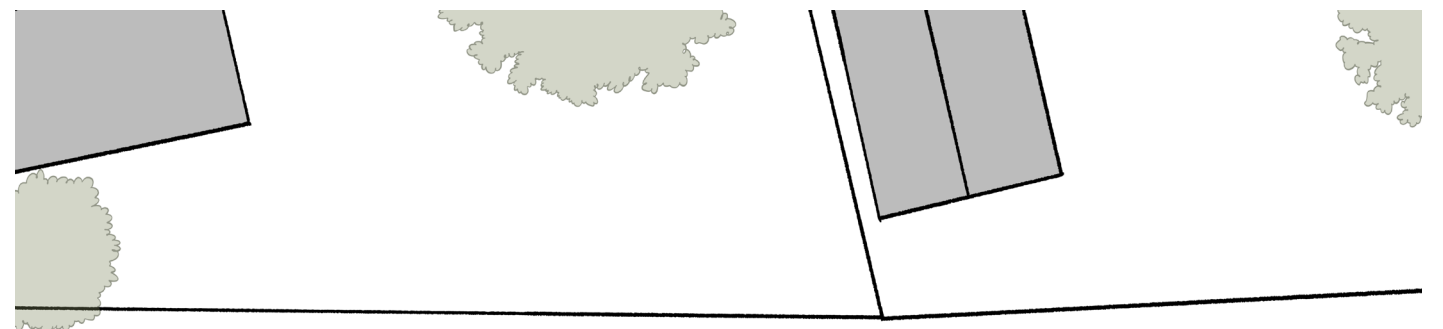
Použité výrobky *EGOE kolekce M*:

1x První segment M1-S21 (dl. 1620mm)

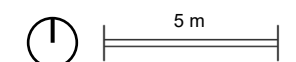
1x Poslední segment M1-S23 (dl. 1620mm)

2x Navazující segment M1-S22 (dl. 1620mm)

4x Navazující segment M1-S32 (dl. 2760mm)



Půdorysné schéma navrhovaného řešení



Stávající podoba stanoviště



Perspektiva navrhovaného řešení

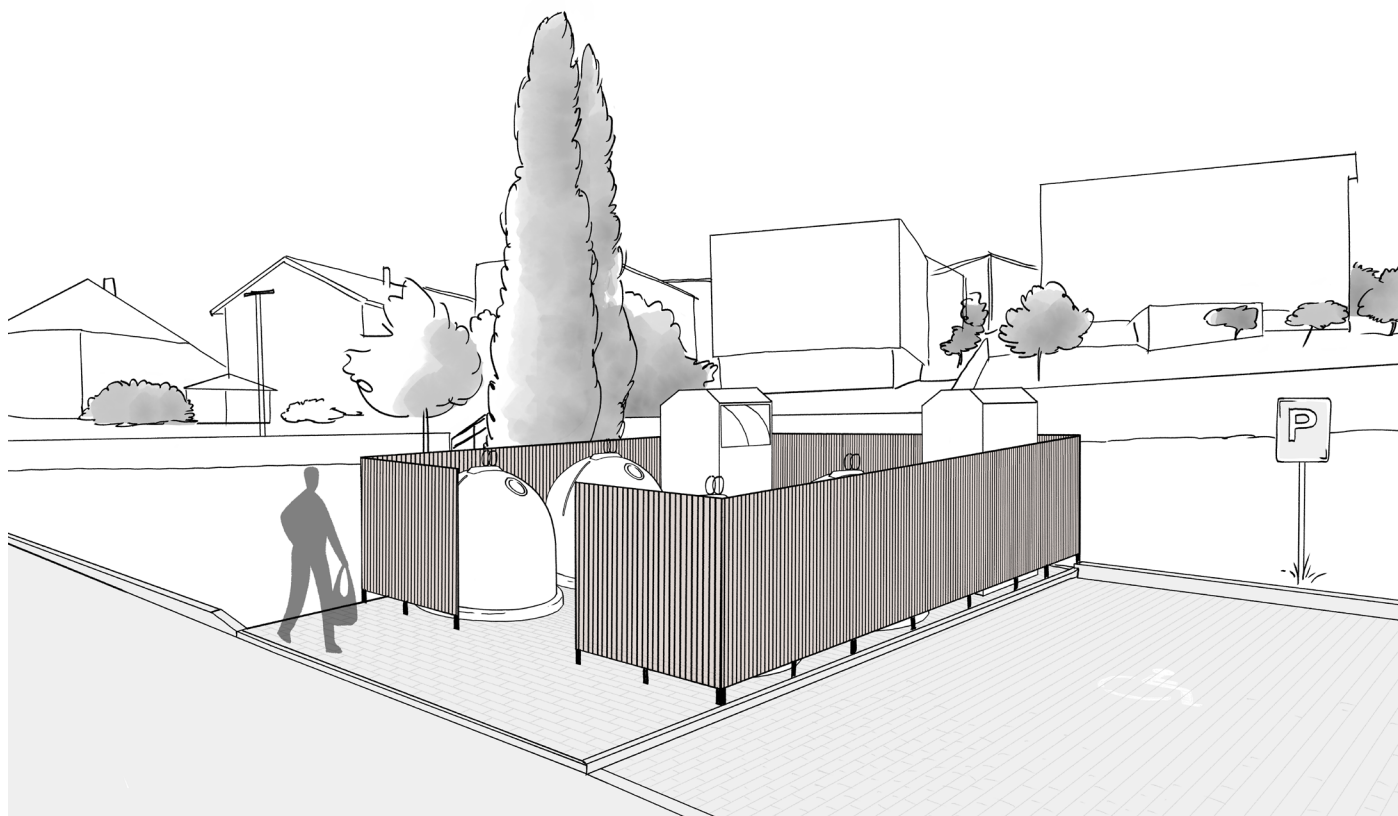
Stanoviště U Obchodu

- Barevné sklo – 3x zvonový kontejner
- Čiré sklo – 2x zvonový kontejner
- Textil – 2x sběrný box TextilEco
- Olej – 1x plastová popelnice 120l

Stanoviště je umístěno u parkoviště, naproti prodejny Tempo. V místě bude vydlážděna platforma o rozměrech 6,0x4,6m, výškově zarovnaná s aktuálním dlážděním. Stanoviště budou doplněno o paravány výrobce EGOE, které kontejnery na odpad vizuálně odcloní. Zároveň je stanoviště ustoupeno o 1,5m od vozovky a je tím tak přívětivější a bezpečnější, jelikož nenutí uživatele setrvávat v prostoru pozemní komunikace.



Stávající podoba stanoviště



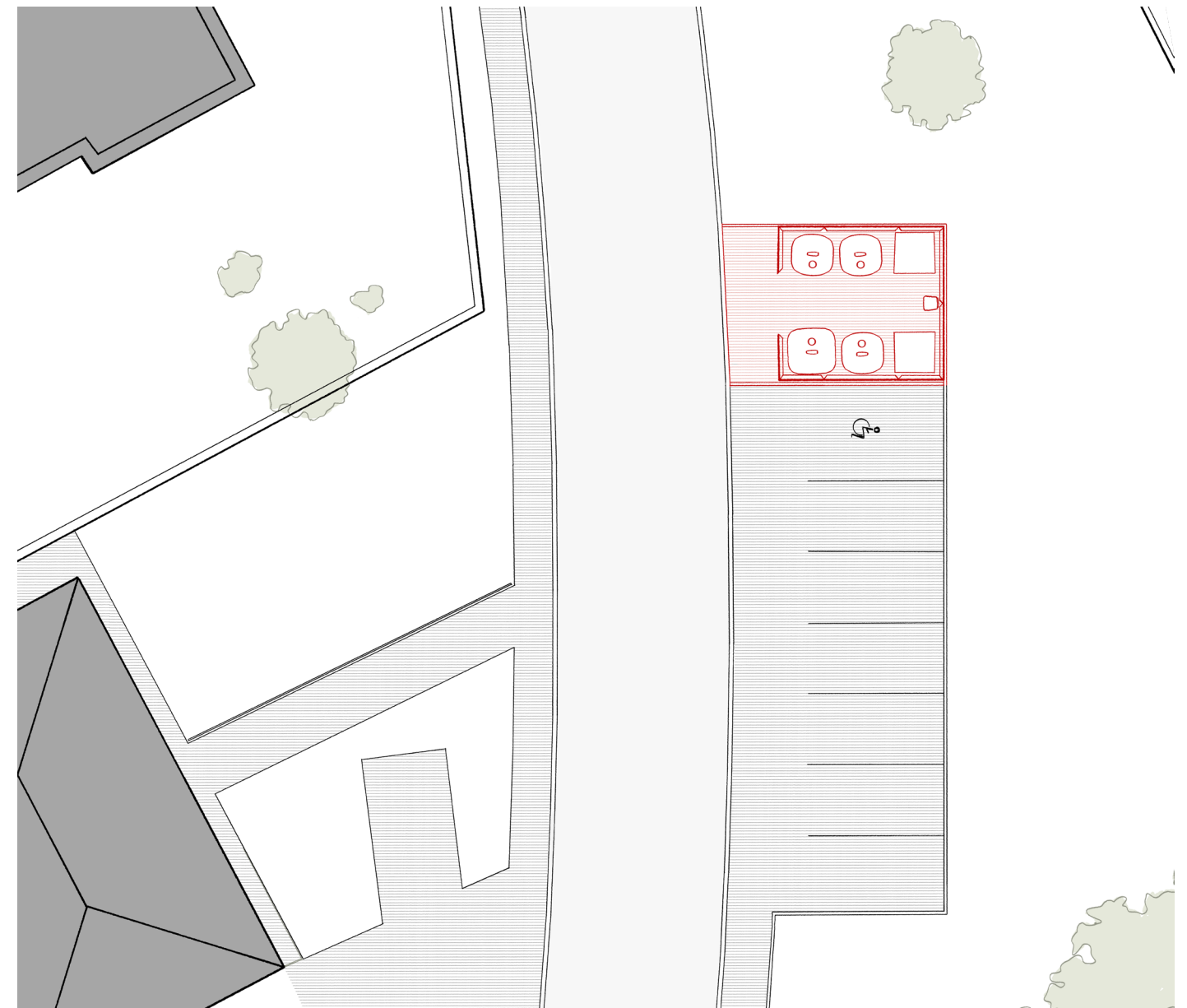
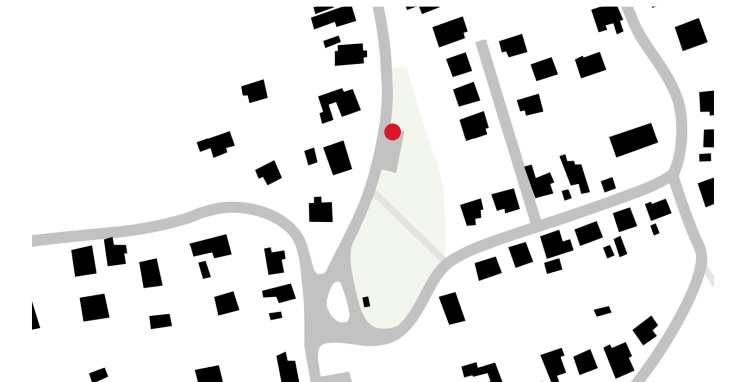
Perspektiva navrhovaného řešení

Použité výrobky *EGOE kolekce M*:

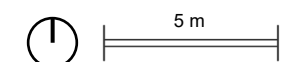
1x První segment M1-S21 (dl. 1620mm)

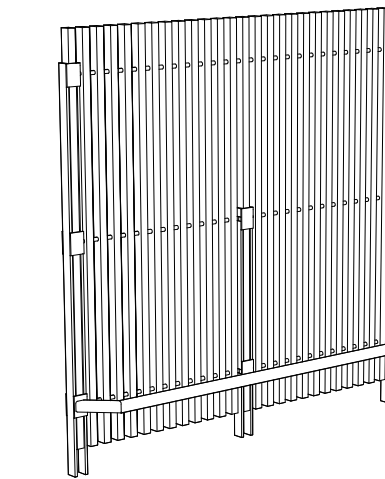
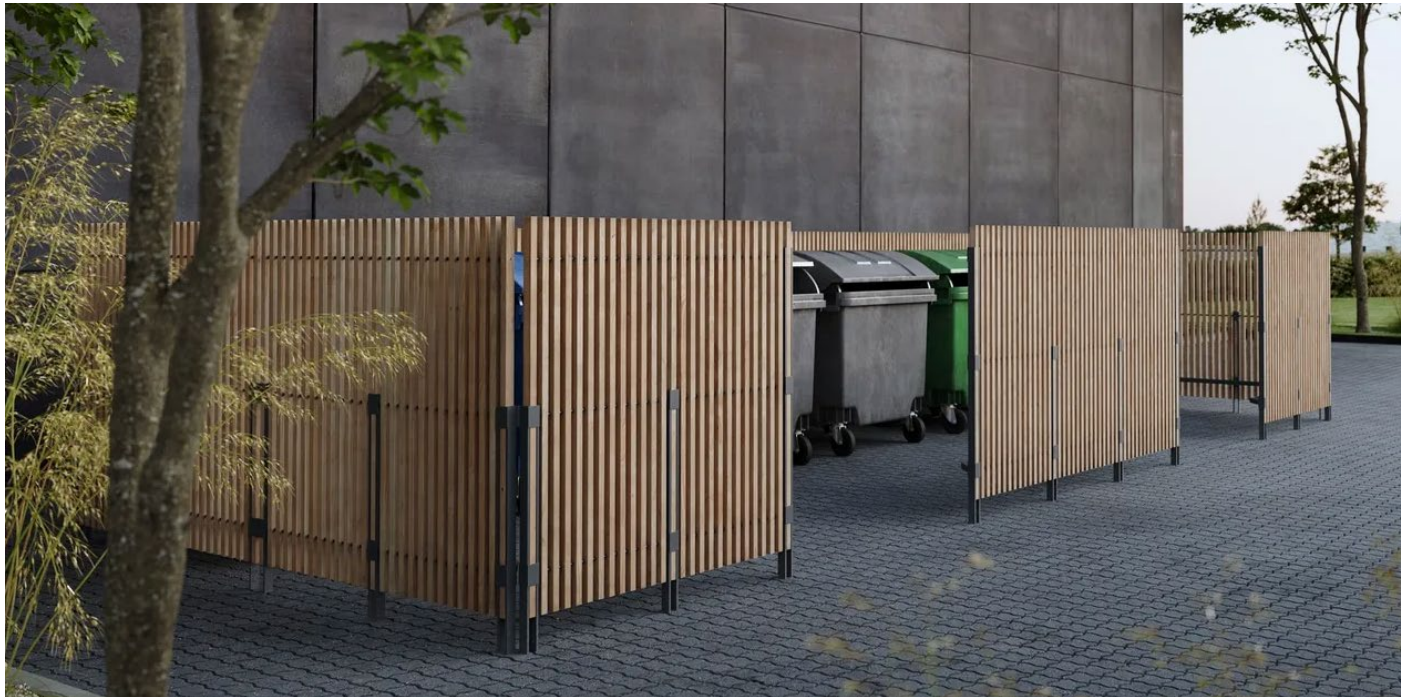
1x Poslední segment M1-S23 (dl. 1620mm)

6x Navazující segment M1-S32 (dl. 2760mm)



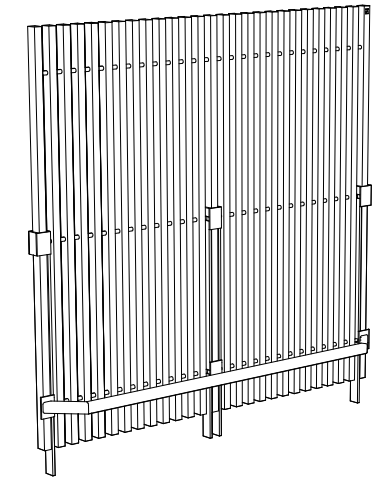
Půdorysné schéma navrhovaného řešení





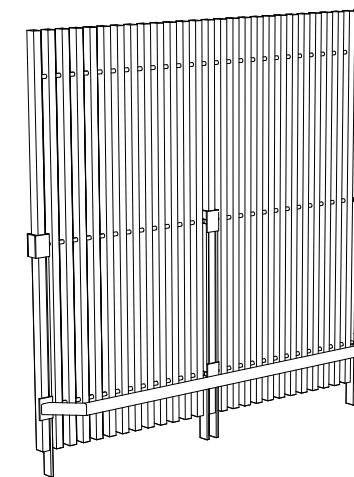
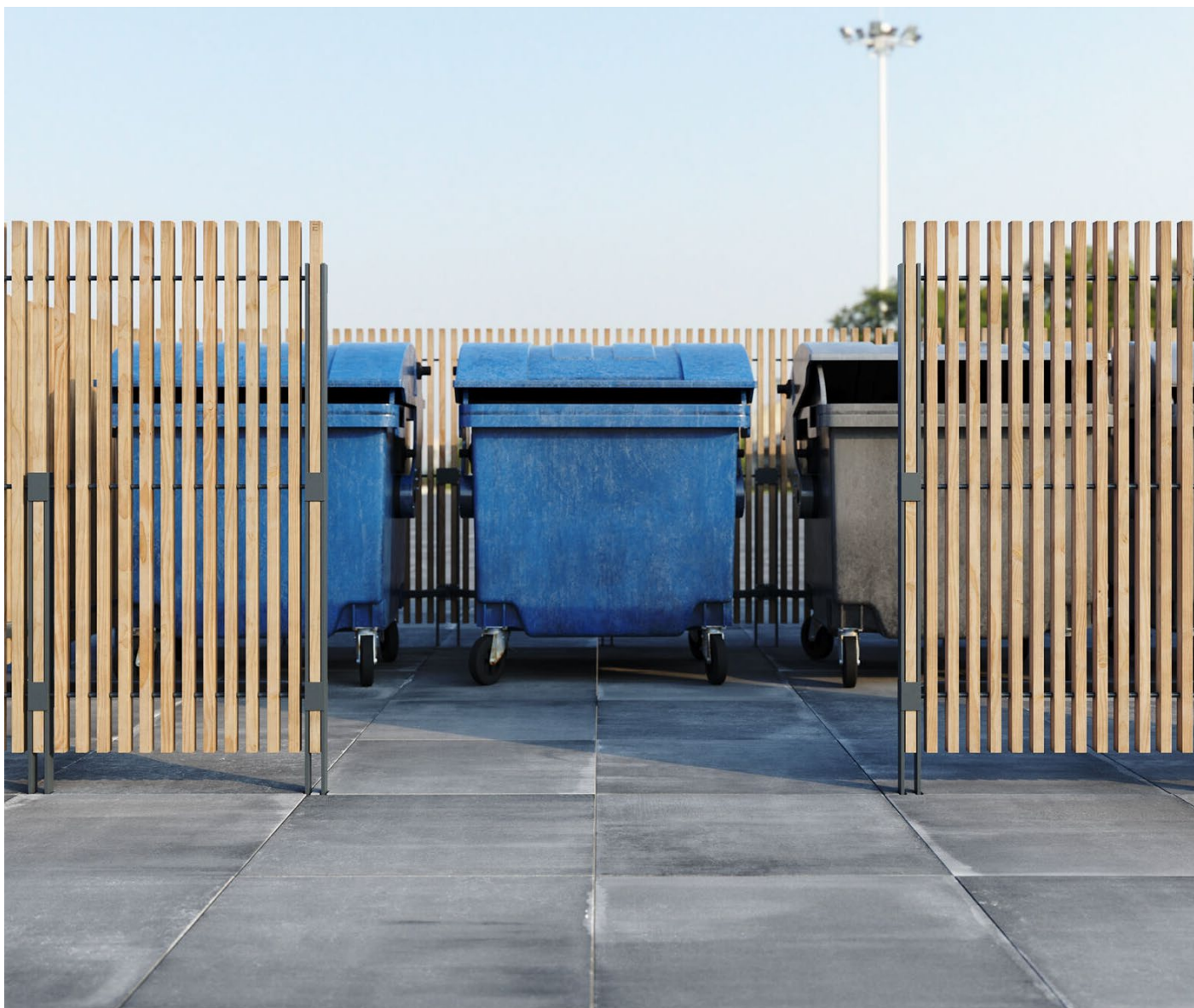
Plot, první segment
M1-S21

Rozměr: 1618x165x1600mm



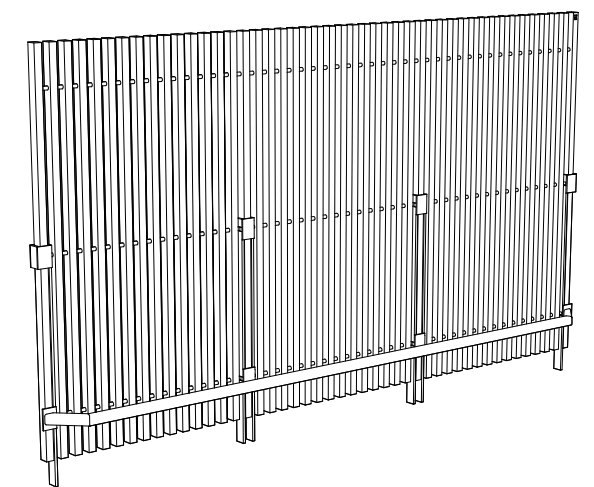
Plot, navazující segment
M1-S22

Rozměr: 1620x165x1600mm



Plot, poslední segment
M-S23

Rozměr: 1618x165x1600mm



Plot, navazující segment
M-S32

Rozměr: 2760x165x1600mm

Referenční foto EGOE life – Paravány kolekce M.

Mobiliář je vybrán z nabídky EGOE life – městský mobiliář. Kolekce značky se vyznačují kvalitními materiály, nadčasovým designem a širokou nabídkou prvků pro specifické prostředí i situace.

Zeleň

Zeleň je nepostradatelnou součástí veřejného prostoru a významně přispívá ke kvalitě života v obci. Plní nejen estetickou funkci, ale také zlepšuje mikroklima, snižuje prašnost, poskytuje stín a podporuje biodiverzitu. Ve venkovském prostředí je důležité zachovat přirozený charakter zeleně a vhodně ji začlenit do struktury obce.

Správně navržené a udržované zelené plochy, aleje podél cest, travnaté pásy či remízky, nejen zvyšují estetickou hodnotu obce, ale také podporují sociální a rekreační funkce veřejného prostoru, například stromořadí podél komunikací nejen zvyšují vizuální atraktivitu obce, ale také pomáhají snižovat prašnost, hluk a teplotu prostředí.

Významným zeleným prostorem je park u autobusové zastávky, který má velký potenciál stát se příjemným místem pro odpočinek a setkávání obyvatel. Zeleň do obce přirozeně vstupuje především z jihovýchodní strany, kde sleduje vodní toky.

Zásady

- Zeleň je odborně plánována i udržována

Dobře založená zeleň, jejíž vhodnost, odolnost a náročnost na údržbu je zhodnocena v počátečních plánovacích fázích, může v průběhu užívání veřejných prostranství ušetřit náklady a významně přispět ke své pozitivní ekosystémové funkci v obci.

- Vhodný výběr druhu zeleně

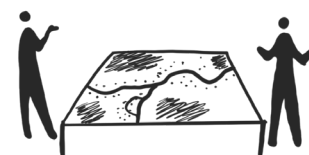
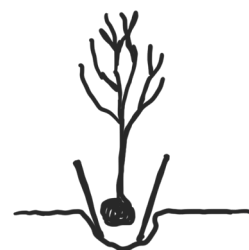
Je důležité vybírat především takové stromy a rostliny, které jsou v území přirozeně rozšířené, dobře zvládají klimatické podmínky a nehrozí u nich riziko invazivního rozšíření do volné krajiny.

- Výsadba a práce s živým faktorem zeleně

Každý druh zeleně má své specifické podmínky k dobrému růstu. Při sadbě a výběru místa je nutno zohlednit jak možnost výšku a velikost koruny, tak i prostorovou náročnost kořenového systému.

- Plánování pro celou obec

Využívání stejných druhů zeleně v rámci obce vede k jednodušší údržbě. Zároveň se zeď stává dalším jednotícím prvkem, který dále napomáhá ucelenosti území.



Vodní toky

V obci se nachází množství pramenů, které mnohdy pramení přímo v zastavěném intravilánu. Největším vodním tokem je Píšťský potok, který dále protéká obcí Píšť a na polském území se vlévá do řeky Psina. Nejvydatnějším pramenem je pramen Židlo, který vyvěrá v lese Pavlačka, v jihovýchodní části obce. Tento pramen je zároveň jediným pramenem na Hlučínsku, který má údajně léčivé účinky. Tato jemná minerální voda napájí i nedaleké Priessnitzovy koupele, které obec nechala vybudovat v roce 2004.

V okolí obce se nachází hned několik suchých poldrů – nádrží určených k zachycení vody z přívalových dešťů. Povodněmi, tentokrát ze strany Píšťského potoka, jsou ohroženy jak přilehlé rodinné domy, tak i místní škola nebo např. areál fotbalového hřiště.

V rámci projektu obce Píšť – Protipovodňová a protierozní ochrana, byl zpracován i úsek Píšťského potoka od Křesťanského labyrintu až k hranici katastru (na k.ú. Bělá). Pro tento úsek je navrhována změna trasy koryta potoka, drobné vodní plochy v jeho okolí a celkově je návrh uzpůsoben tak, aby bylo docíleno co nejlepších podmínek pro přirozené zasakování vody do půdy.

Protipovodňová opatření, odtokové poměry srážkových vod v území a úpravy vodních toků je nutno řešit jako samostatný projekt.

Zásady

- Ochrana jakosti vod a přírodního prostředí

Zamezení znečištění povrchových vod látkami, které by mohly ohrozit zdraví lidí, vodní organismy nebo životní prostředí. Udržování přirozeného stavu vodních toků a nádrží, ochrana biotopů a druhů vázaných na vodu.



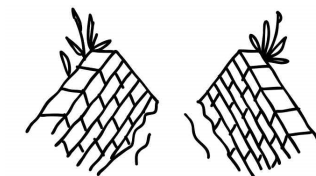
- Udržení hydrologického režimu

Znamená, že se s dešťovou vodou v území nakládá tak, aby odtékala a vsakovala se přibližně stejně, jako v bezzásahovém (přírodním) stavu. Cílem je zpomalit odtok, podpořit vsakování a zadržet vodu co nejdříve místa dopadu. Tím se chrání podzemní zásoby, snižuje riziko povodní a zároveň zlepšuje mikroklima i stabilita půdy.



- Ochrana břehů a vodních děl, protipovodňová opatření

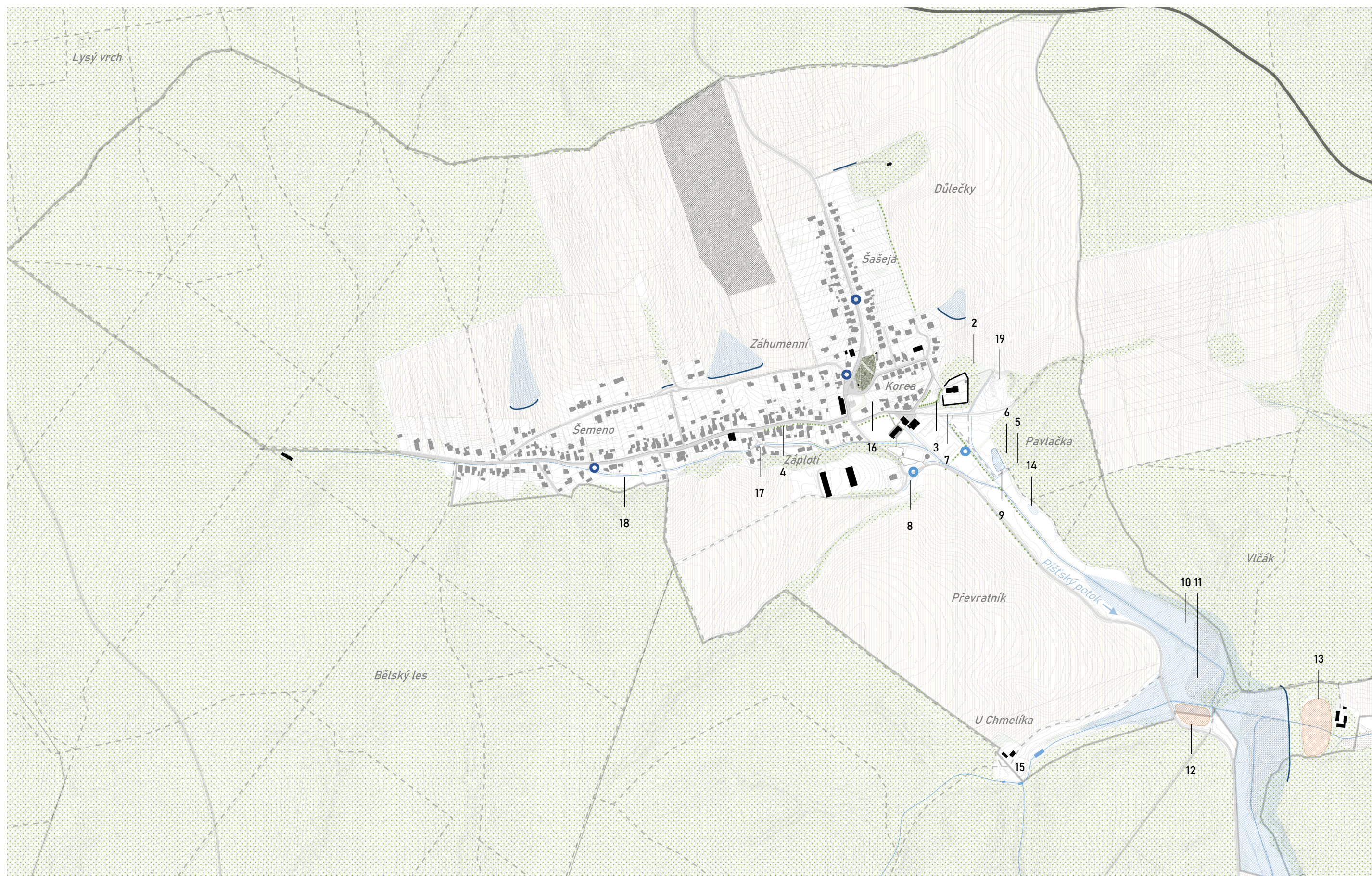
Obec by měla chránit břehy a vodní díla před erozí a poškozením a doplňovat je o protipovodňová opatření. Vhodné je kombinovat technická řešení s přírodě blízkými postupy, které zadrží vodu v krajině a sníží riziko povodní.



- Zasakování dešťových vod

Zasakování dešťové vody pomáhá doplňovat podzemní zdroje a odlehčuje kanalizaci i povodňovým situacím. Zároveň ochlazuje okolí, prospívá zeleni a zpomalením odtoku chrání půdu před erozí i splavováním ornice. Ve svažitém terénu může navíc přispívat k prevenci sesuvů.





- | | | | | |
|--------------------------|----------------------|------------------|-------------------------------------|---------------------|
| 1 Park | 5 Pramen Židlo | 9 Rybníček Židlo | 13 Mlýnský rybník | 16 Pramen Středecní |
| 2 Zeleň okolo kostela | 6 Pramen Židlička | 10 Močál Vrchní | 14 Vodní tůň | 17 Pramen Neznámý |
| 3 Stromořadí ke kostelu | 7 Pramen Kostelníček | 11 Močál Střední | 15 Prameny a nádrže u Pstruží farmy | 18 Píšťský potok |
| 4 Stromořadí podél ulice | 8 Pramen Dvůr | 12 Rybník Kaprál | | 19 Pískovna |

- | | |
|-------------------|------------------------|
| Lesnaté plochy | Mokřad |
| Zemědělské plochy | Suchý poldr |
| Vodní toky | Prostor těžby nerostů |
| Vodní plochy | Projekt obnovy rybníků |

- | | |
|---------------------------|-------|
| Hráz suchého poldru | 250 m |
| Studna stávající/návrhová | |



Park ve střední části obce Bělá, u autobusové zastávky, má potenciál stát se kvalitním veřejným prostranstvím se vzrostlou zelení. Při jeho revitalizaci je důležité zaměřit se na pěší trasy, pobytové plochy a důkladné posouzení stavu stávající zeleně, případně její doplnění.



Zeleň v okolí hřbitova a kostela tvoří převážně náletové dřeviny, které nejsou pravidelně udržovány. V budoucnu se plánuje jejich prořezání a doplnění novou výsadbou, zejména nižšími dřevinami na jižním svahu kopce, které zároveň pomohou zpevnit terén.



Podél komunikace vedoucí ke kostelu se nachází stromořadí menších dřevin. Návrh architektonické koncepce úpravy okolí kostela a hřbitova počítá s jeho kompletní výměnou a nahrazením vhodnějšími dřevinami, které budou tvořit souvislou alej podél přístupové cesty. Místo vykácení, je vhodné uvažovat o přemístění alespoň některých z těchto stromů do vhodnější lokality.



Stromořadí podél hlavní komunikace v obci tvoří nízké stromy, které jsou pravidelně ořezávány. Vzhledem k množství soukromých zahrad a stromů v nich a s přihlédnutím k zeleným horizontům obklopujících téměř celou obec, by se měla obecní zeleň nadále rozšiřovat spíše ve smyslu výsadby keřů a trvalkových šterkových záhonů. Sníží se tak potřeba pravidelného sečení nevyužitých trávníků a naopak se zvýší vizuální atraktivita a biodiverzita v prostředí.



Suché poldry ve svazích nad obcí jsou nedílnou součástí protipovodňových opatření. Aktuálně se tyto nenápadné hráze nacházejí nad Šemenem, v Záhumní, v blízkosti obecního úřadu a dále u Bělského mlýna, kde chrání před povodňovou vodou obec Píšť. Tuto soustavu by bylo vhodné doplnit poldry v částech Šašeja a Důlečky, kde dochází k záplavám v důsledku přívalových dešťů.



Nádrž Židlo je aktuálně spíše mokřadem. Obec má ale v úmyslu vodní plochu revitalizovat a do budoucna sem umístit např. cyklopoint s útulnou nebo znovu obnovit přírodní ledovou plochu pro bruslení, která má v obci svou tradici. V přímém okolí nádrže je uvažováno rozšíření sportovně – rekreačního areálu, včetně vytvoření brouzdaliště nebo biotopových tůní. Uvažovat lze i o tzv. povodňovém parku, který kromě odlehčení Píšťského potoku v případě povodně nabízí i možnost procházek do přírody a odpočinku.