



Ředitelství silnic a dálnic ČR

Správa Ostrava
Mojmírovců 5
Ostrava 709 81

Vyřizuje: Kubica Ondřej Ing.
Email: ondrej.kubica@rsd.cz
Telefon: +420954904485

Datum: 25. 6. 2021
PID: RSDBXBFWNS
Č. j.: RSD-341649/2021-2

Sdružení obcí Hlučínska
Obecní úřad Bolatice
Hlučínská 3
747 23 Bolatice

Stavba přeložky komunikace I/56
K sp. zn.: SOH/52/2021

Vážený pane předsedo,

obrátil jste se na Ředitelství silnic a dálnic ČR (dále jen „ŘSD ČR“) jménem dobrovolného svazku obcí Sdružení obcí Hlučínska a to ve věci přípravy nové komunikace I/56 a ve věci opravy a výstavby mostu přes řeku Odru v Ostravě.

Velmi si vážíme Vaší aktivity ve věci přípravy stavby I/56 Opava – Ostrava. Současně oceňujeme Váš návrh na spolufinancování přípravy této stavby. Profinancování procesu posuzování vlivu předmětné stavby na ŽP – procesu EIA však v současné době ŘSD ČR plánuje, i s ohledem na potřebné zjednodušení a maximální urychlení celého procesu, provést čistě z vlastních prostředků, přičemž v ideálním případě bychom rádi podrobili procesu EIA celý tah silnice I/56 mezi Ostravou a Opavou v rámci jednoho celku. V zájmu maximální akcelerace procesu přípravy realizace nového mostu přes řeku Odru (tzv. „nulté etapy“) bychom se však chtěli pokusit projednat se zástupci MD a Odboru ŽP KÚ MSK možnost provedení samostatného posouzení vlivu stavby na ŽP právě této tzv. „nulté etapy“, jejíž samostatné posouzení by, dle našeho názoru, mělo šanci skončit dříve, a to již ve fázi zjišťovacího řízení. Možnost využití tohoto postupu však zatím nejsme schopni garantovat.

Ve vztahu k dalšímu pokračování procesu přípravy předmětné stavby uvádíme, že s vydáním čistopisu aktuálně dokončované TES počítáme dne 12.7.2021. Následně bude TES předložena k projednání na Centrální komisi Ministerstva dopravy (dále jen „CK MD“). Po jejím schválení CK MD počítáme se zahájením prací na procesu EIA, který by měl být dokončen přibližně po jednom roce vydáním závazného stanoviska EIA. Následně budou ŘSD ČR Správou Ostrava pro jednotlivé části tahu zpracovány záměry projektů (dále jen ZP), které budou předloženy ke schválení na CK MD.





Jakmile dojde ke schválení potřebných ZP, bude moci ŘSD ČR Správa Ostrava zahájit vlastní přípravu jednotlivých staveb tohoto silničního tahu, přičemž přednostně se chceme zaměřit právě na urychlenou přípravu a realizaci nového mostu přes řeku Odru. Zároveň bychom rádi využili Vámi nabízenou pomoc Vašeho sdružení při projednávání této stavby i při její majetkoprávní přípravě.

K problematice probíhající opravy mostu ev.č. 56-015 přes řeku Odru v Ostravě-Petřkovicích Vám sdělujeme, že při tendrování výběru nejvhodnějšího dodavatele stavebních prací byla zahrnuta také podmínka pro dobu celkové opravy mostu s tím, že zhotovitel provádějící opravu vysoutěžil tuto veřejnou zakázku s nejnižší cenou, ale také s nejkratším termínem pro zprovoznění stavby. Směrodatné faktory jsou zahrnuty ve smlouvě o dílo, kterou je zhotovitel vázán včetně povinností dodržení požadovaných termínů. Případné změny dříve smlouveného mohou způsobit pouze klimatické podmínky. V případě prodloužení termínu z jiných důvodů bude zhotovitel sankcionován dle uzavřené smlouvy o dílo.

Ohledně výstavby mostního provizoria, příp. pontonového mostu Vám sdělujeme, že při plánování opravy mostu a vedení lokální dopravy v Petřkovicích byl svolán výrobní výbor za účasti všech dotčených orgánů. Na tomto výrobním výboru padla zmínka o možném využití mostního provizoria přímo přes řeku Odru. Závěrem bylo konstatováno, že osazení unikátního provizoria by mělo značný vliv na jeho technické řešení a finanční navýšení ceny stavby by dosahovalo neúměrné výše. Neobvyklá konstrukční složitost byla také odůvodněna tím, že je velmi náročné vystavět podporu mostu (pontonový most) v korytě Odry, která v Ostravě nelze přesněji regulovat – v trase toku se nevyskytuje žádná přehradní nádrž a dle dostupných informací není v tuzemsku takové provizorium, které by dosahovalo potřebných rozpětí hlavního pole určeného pro přemostění silnice I/56. Výsledkem jsou vytyčené objízdné trasy, které byly objektivně posuzovány, odborně konzultovány a stanoveny s ohledem na všechny bezpečnostní faktory. Zároveň Vám sdělujeme, že přejezd přes mostní provizorium (pontonový most) by nezabránilo tvorbě kolon v blízkosti mostu, což bylo nežádoucí pro průjezd veřejné dopravy ze strany MHD a příměstské dopravy.

V rámci sledování vývoje si dovoluujeme konstatovat, že v současné době se situace zlepšila a zdržení na objízdných trasách je v řádech jednotek minut v době dopravních špiček. Velice si vážíme trpělivosti všech dotčených motoristů a děkujeme za pochopení.

Závěrem mi dovoluji Vám poděkovat za Vaši dosavadní podporu této významné stavby dopravní infrastruktury a jsme plně připraveni na další spolupráci

S pozdravem

PODEPSÁNO PROSTŘEDNICTVÍM UZNÁVANÉHO ELEKTRONICKÉHO PODPISU DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ

.....
Opěla Tomáš Ing.
ředitel Správy Ostrava

